



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI DI TRIESTE

*Vittorio BUCCI*

**Progetto di impianti di propulsione navale**

## **4.6 SERVIZI AUSILIARI**

---

Anno Accademico 2017/2018

# Impianti di propulsione navale

## Motori diesel 2T – Circuiti fluidi di servizio - Generalità

- Ogni impianto propulsivo oltre ai macchinari principali, cioè motore primo, sistema di trasmissione e propulsore, include tutti i sistemi che sono di supporto alla propulsione, generalmente chiamati sistemi ausiliari;
- Tali sistemi sono di vitale importanza per ogni impianto in quanto svolgono funzioni molto importanti quali:
  - ✓ Fornire i fluidi consumabili opportunamente trattati (aria avviamento e comburente, olio lubrificante e combustibile);
  - ✓ Raffreddare alcune parti dei macchinari e della sala macchine (acqua, aria ventilazione, olio lubrificante e combustibile);
  - ✓ Lubrificare i componenti in moto relativo (olio lubrificante e combustibile);
  - ✓ Asportare i prodotti residui della combustione (gas di scarico);
  - ✓ Controllare e monitorare i parametri principali di funzionamento;
- I sistemi ausiliari includono pertanto:
  - ✓ Circuito acqua alta a bassa temperatura (AT e BT) di raffreddamento;
  - ✓ Circuito alimento e trattamento combustibile;
  - ✓ Circuito fornitura a trattamento olio lubrificante;
  - ✓ Circuito aria avviamento;
  - ✓ Tubazioni gas di scarico;
  - ✓ Ventilazione sala macchine;
  - ✓ Unità di controllo, allarme e monitoraggio.

# Impianti di propulsione navale

## Motori diesel 2T – Circuiti fluidi di servizio - Generalità

- La figura seguente mostra un impianto propulsivo con schematizzati tutti i sistemi ausiliari:

