Creare un uno file di progetto con SR “NAD27 / Alaska Albers”

Caricare i layer shp.

Visualizzare i layer in modo che siano tutti visibili. Fare una copia dello schermo e esportarla come raster o stamparla come PDF.

Creare un file di unione tra i layer “rivers” e “majrivers”, che potete chiamare “allrivers”. Spegnere i file “rivers” e “majrivers” originari.

Individuare i tratti ove le condotte per il petrolio (“pipelines”) sono interrate, sotterranee o sommerse (Below Surface/Submerged/Underground), fare nuovo layer (chiamatelo come volete) e sovrapporlo a pipeline, scegliere uno spessore/stile di linea che lo faccia risaltare bene (senza esagerare!). Create anche un nuovo layer che contenga solo i tratti di condotta posti in superficie (chiatelo a vostro piacimento). Spegnere il layer “pipelines” originario.

Visualizzare i layer in modo che siano tutti visibili (con “pipelines”, “rivers” e “majrivers” spenti e sostituti dei nuovi layer derivati). Fare una copia dello schermo e esportarla come raster o stamparla come PDF.

Creare un buffer di 10 km attorno al layer allrivers.

Creare un buffer di 25 km attorno al layer delle condotte in superficie.

Creare un buffer di 10 km attorno al layer delle condotte sotterranee o sommerse.

Stampare in PDF o esportare come raster la vista.

Estrarre le aree di intersezione tra i due buffer delle condotte e i layer palude (swamp), tundra e ghiacciaio (landice) e creare i 3 layer relativi.

Creare un layer di intersezione tra il buffer dei fiumi (allrivers) e i due buffere delle condotte.

Spegnere i buffer, mettere tutti gli altri elementi (ad eccezione dei layer originari “pipelines” “rivers” e “majrivers”) e stampare in PDF.

Caricare il file “seihazp020” della directory hazards, visualizzarlo in modo da far veder ancora tutti gli altri elementi. Il file esprime l’accelerazione del terreno in risposta ad un evento sismico. L’accelerazione è espressa in % di g, con g che è l’accelerazione di gravità standard.

Evidenziare quali parti del layer delle condotte in superficie sono all’interno di zone con accelerazione maggiore di 30% g (dalla classe 30-40% in su).

Stampare in PDF