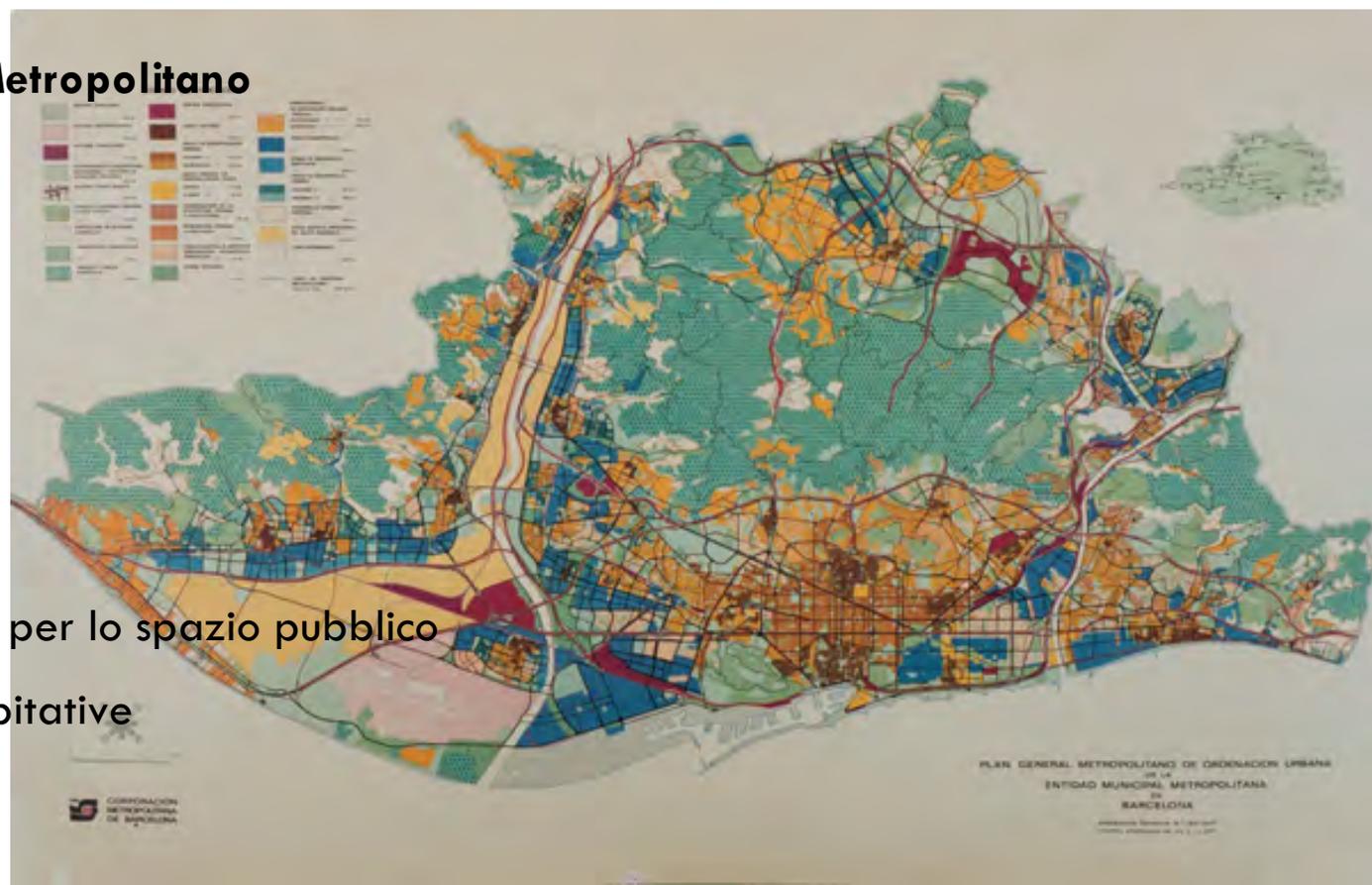


>le trasformazioni degli anni '80



1953 Plan Comarcal

1976 Plan General Metropolitano



Una nuova attenzione per lo spazio pubblico

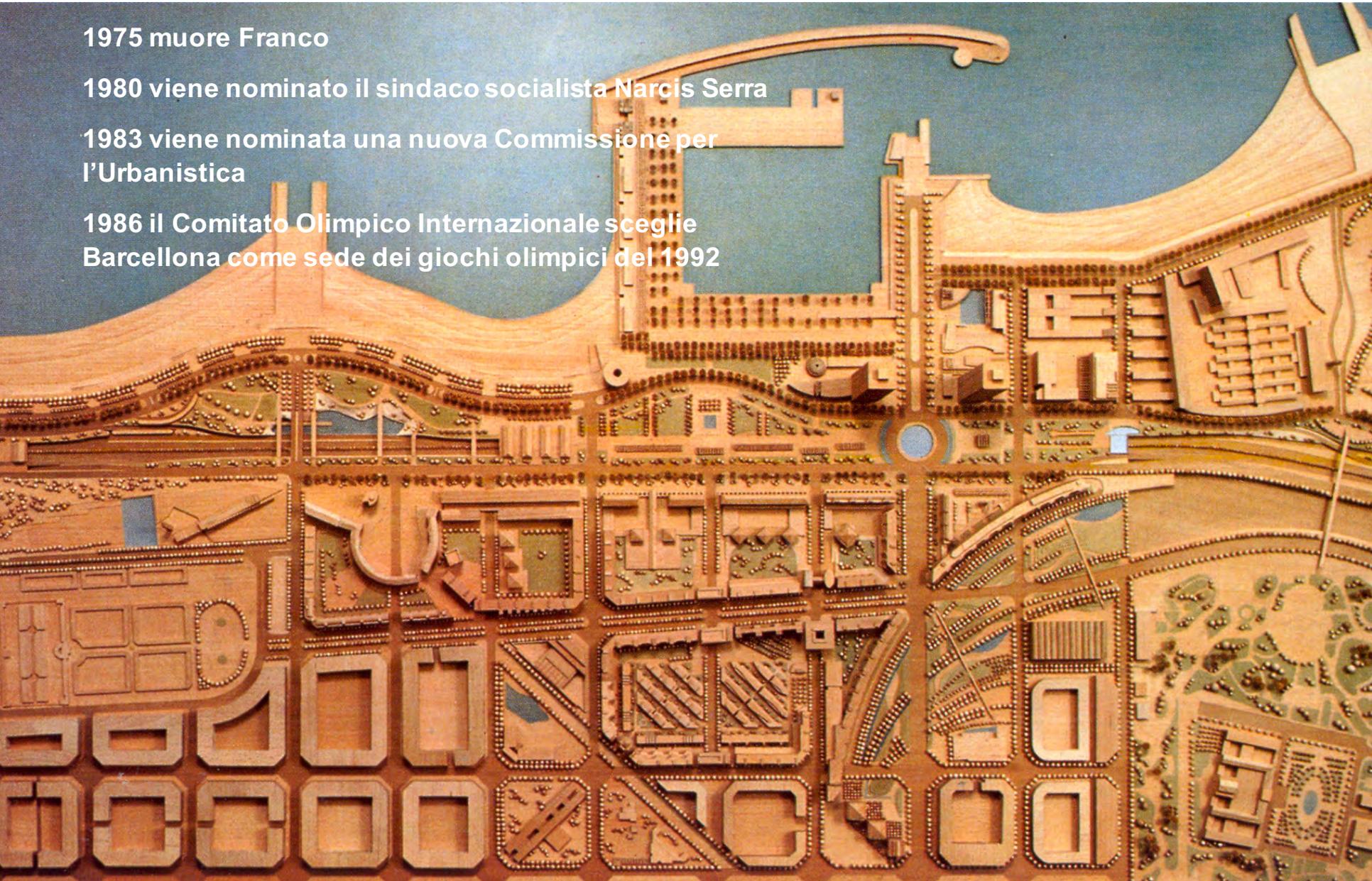
Riequilibrio densità abitative

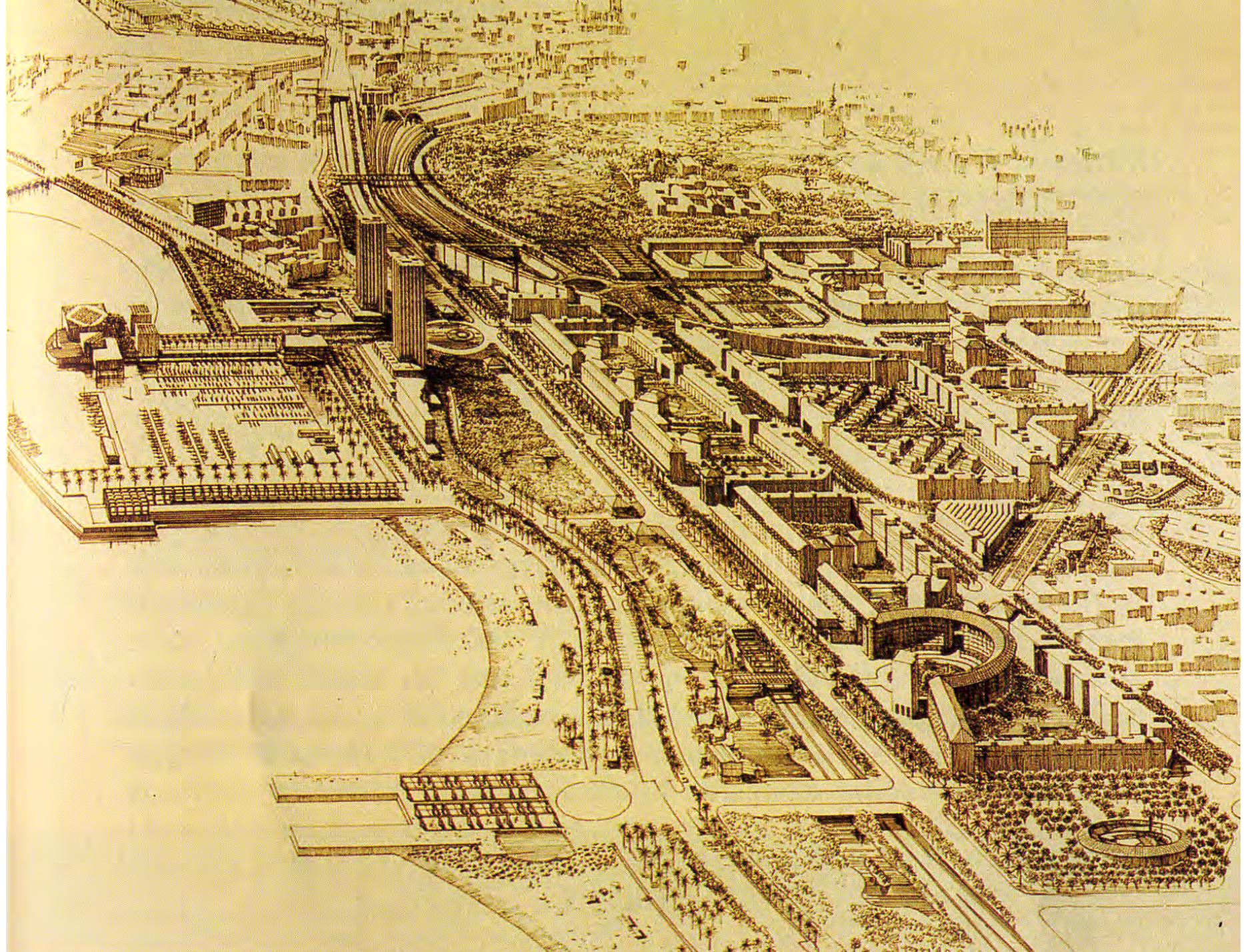
1975 muore Franco

1980 viene nominato il sindaco socialista Narcis Serra

1983 viene nominata una nuova Commissione per l'Urbanistica

1986 il Comitato Olimpico Internazionale sceglie Barcellona come sede dei giochi olimpici del 1992





Una nuova politica di riqualificazione

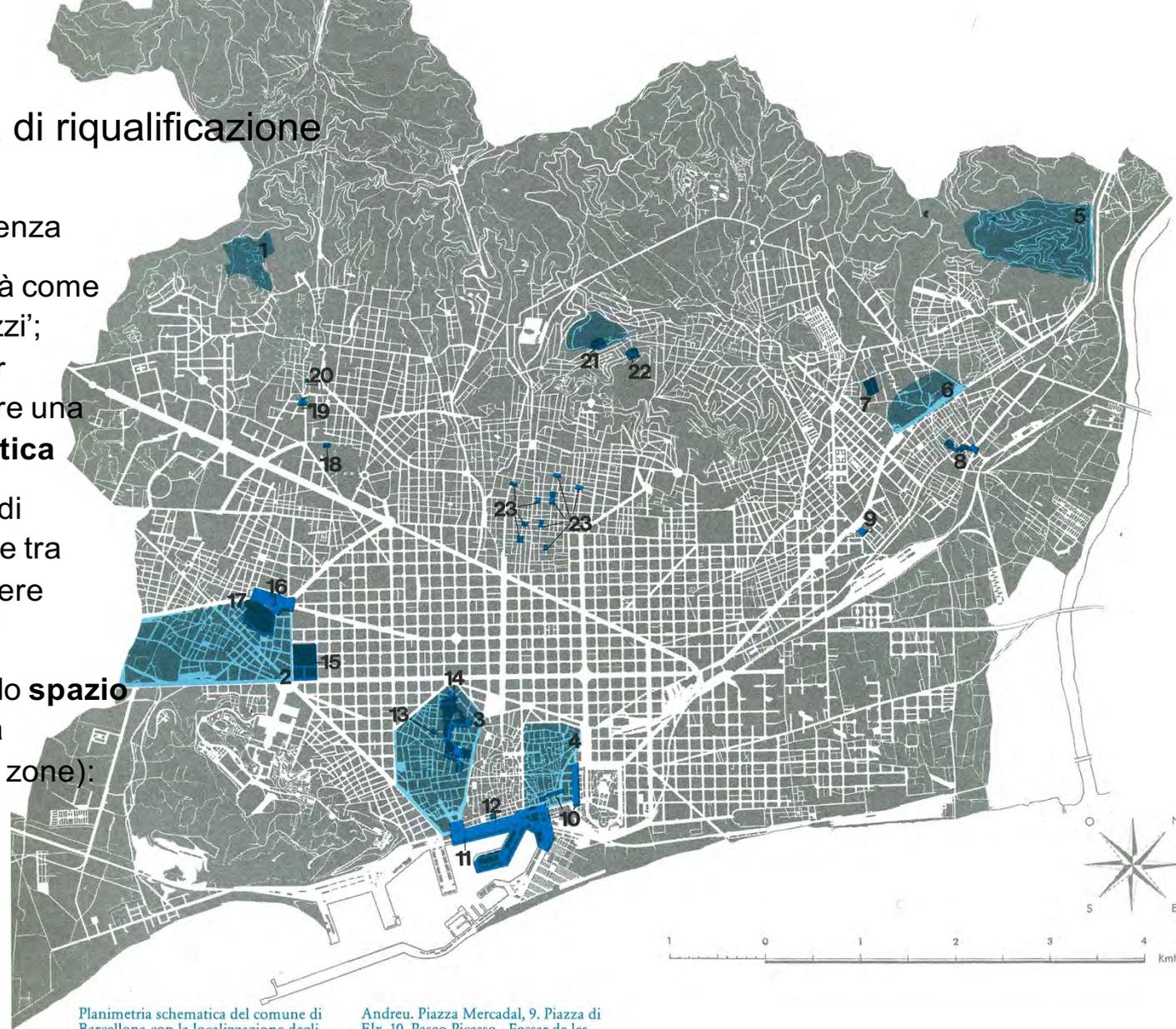
> obiettivi a breve scadenza

> **azione puntuale** (città come 'giustapposizione di pezzi'; attuazione del piano per frammenti) per innescare una **rigenerazione automatica**

> simultaneità dei piani di intervento coordinazione tra settori (urbanistica e opere pubbliche)

> azione privilegiata sullo **spazio pubblico** (volano per la riqualificazione di intere zone): strade, piazze, parchi

> progettisti



Planimetria schematica del comune di Barcellona con la localizzazione degli interventi qui descritti.

Legenda: 1. Progetto per la strada di les Aigües, 2. Progetto speciale per Hostafranchs, 3. Progetto speciale per El Raval, 4. Progetto per Santa Caterina e Santa Maria y La Ribera, 5. Progetto per Torre Baró, 6. Progetto speciale per Renfe-Meridiana (questo progetto è stato eliminato), 7. Piazza Solter, 8. Zona pedonale nel centro di Sant

Andreu, Piazza Mercadal, 9. Piazza di Elx, 10. Paseo Picasso - Fossar de les Moreres, 11. Plá de Palau - Moll de la Fusta, 12. Piazza de la Mercè, 13. Piazza Emili Vendrell, 14. Dal Liceo al Seminario, 15. Parco del Escorxador, 16. Piazza della Stazione di Sants, 17. Parco della España Industrial, 18. Piazza Eguilaz, 19. Piazza Artós, 20. Piazza Sant Vicenç, 21. Parco della Creueta del Coll, 22. Giardino di Ntra Sra del Coll, 23. Piazze di Gracia.

>parchi. Parco della Creueta del Coll

1981-1987

Joseph Martorell/Oriol Bohigas/David Mackay

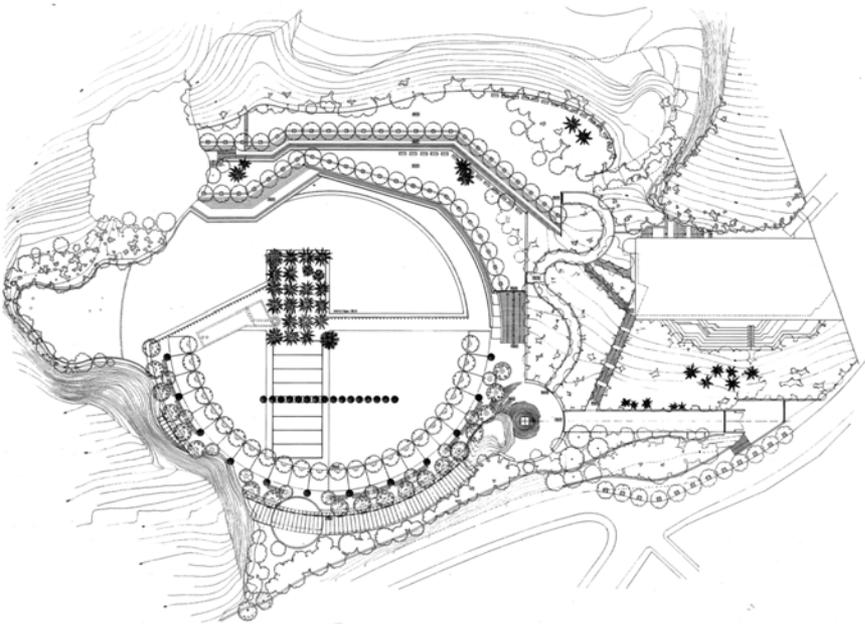
Terrazzamenti che si affacciano sulla piazza/piscina



Gradinate realizzate con la tecnologia delle costruzioni stradali ("gabbionate" in reti metalliche riempite con blocchi di pietra)



Progressivo sviluppo dell'elemento vegetale (le gradinate verranno ricoperte dalla vegetazione)



Il lago, elemento principale del giardino

> Funzione ludica/balneare
(acqua, vegetazione, sedie a sdraio)

> Possibilità d'uso diverse
(d'inverno viene svuotato e diventa una piazza)

> Scelta attenta dei materiali





> Scelta attenta dei materiali
(resistenti alle intemperie e alla
possibilità di atti vandalici)





>piazze. Piazza dels Paisos Catalans

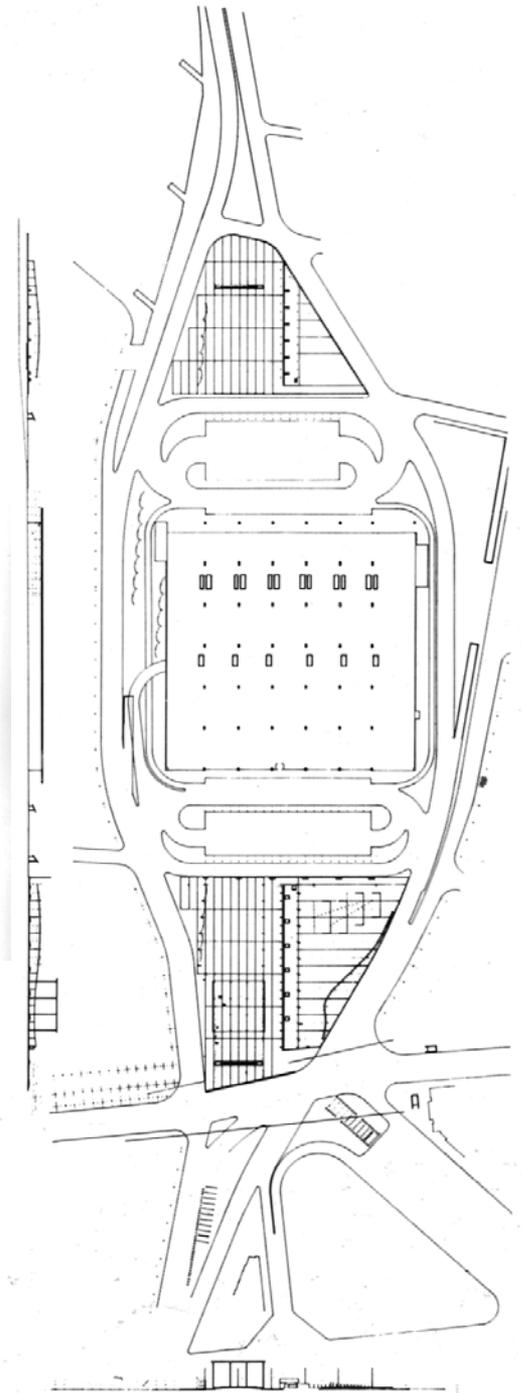
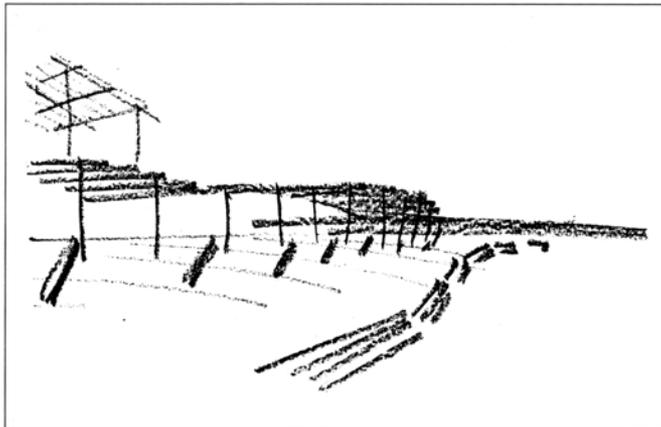
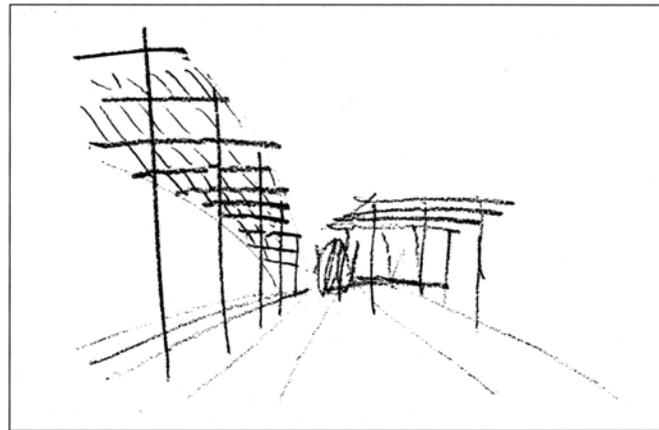
1981-1983

Albert Viaplana/Halio Pinon

Copertura della stazione sotterranea di Sants

Zona di nuova espansione urbana

- > Trasformazione di uno spazio
prima libero, vuoto, informe
- > Pochi elementi disegnano lo
spazio (coperture, pensilina a
copertura dei parcheggi, porta,
pergola ondulata)
- > luce, acqua









Luce

Acqua

Materiali (pavimento in granito
rosa)



VOLEM
L'AVE
PEL
LITORAL



TECSA

>piazze. Piazza della Palmera

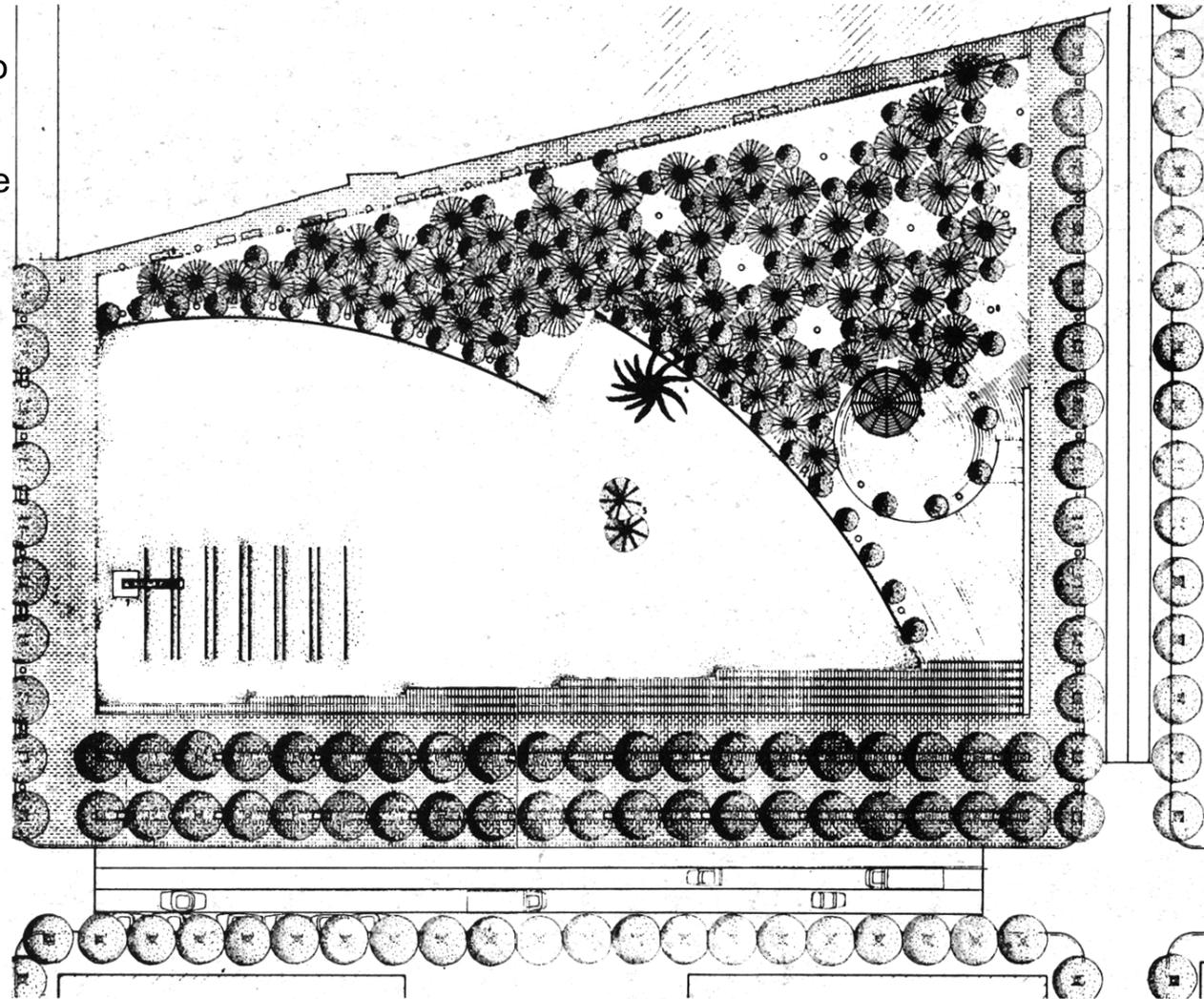
1982-1984

Pedro Barragan/Bernardo de Solà

Zona di espansione periferica –
edilizia di bassa densità degli anni
sessanta

> La palma guida il disegno dello
spazio

> Due muri curvi definiscono due
ambiti: quello del bosco e quello
del campo







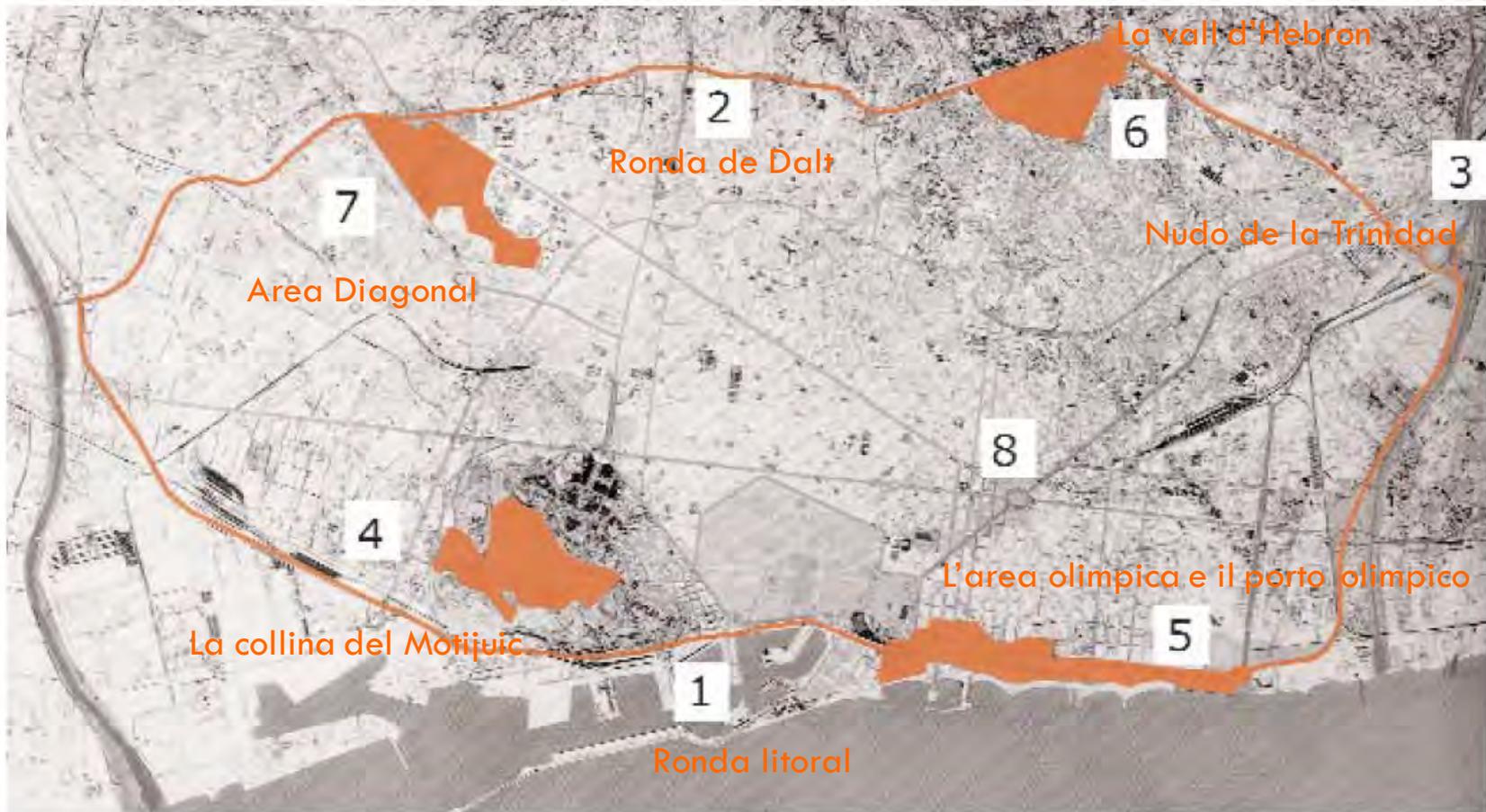
Muro come separazione/
divisione/ schermatura

Muro come elemento
d'arredo/gioco





>strade: dispositivi per la costruzione di spazi
urbani



Connessione tra le aree olimpiche

Nuovi spazi pubblici

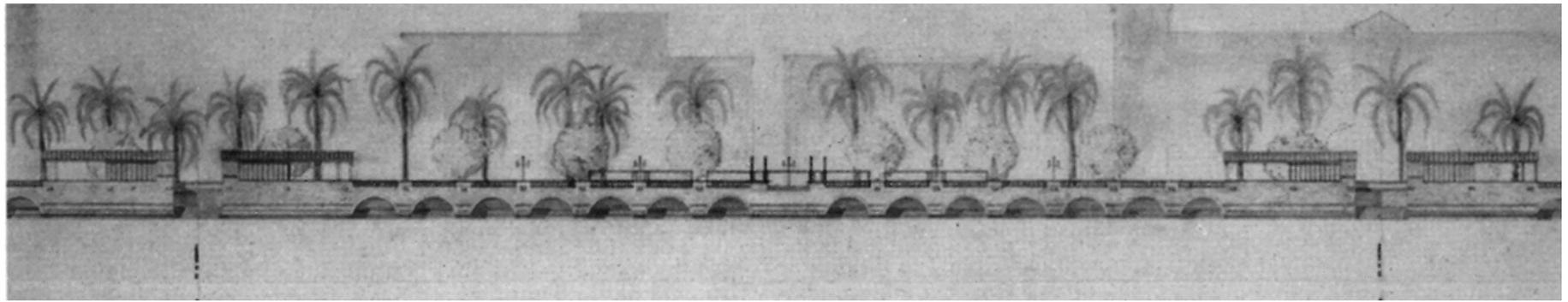
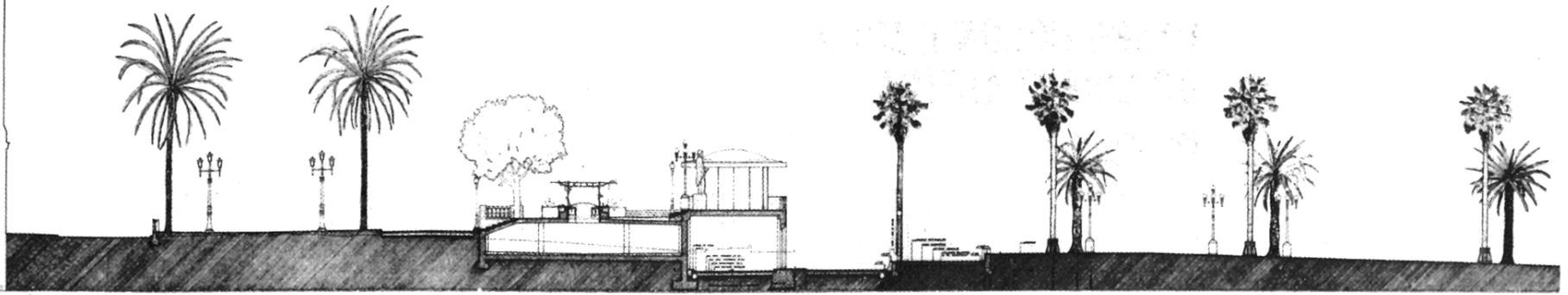
>viali. Moll de la Fusta

1981-1987

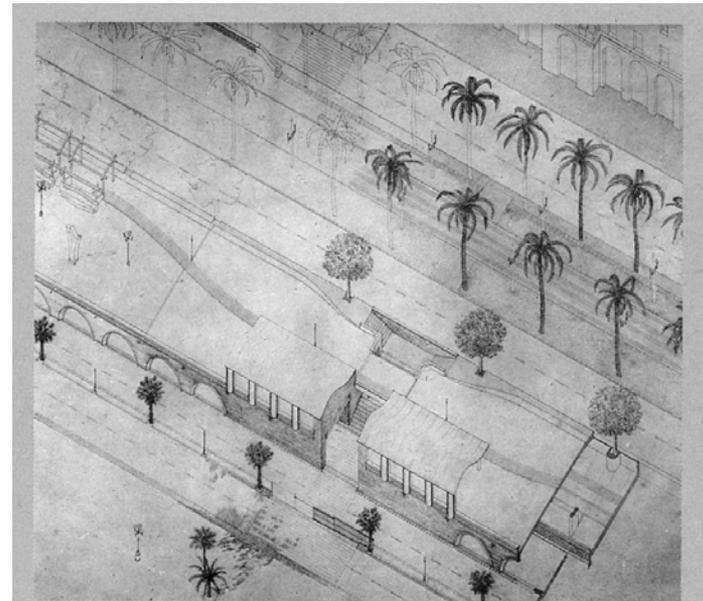
Manuel de Solà-Morales



- > aprire Barcellona al mare
- > Riorganizzare la viabilità
- > Sistema di collegamento tra due aree delle Olimpiadi del 1992 (villaggio olimpico sito a Poble Nou e l'anello olimpico)
- > Ridefinizione della sezione: un sistema terrazzato costruisce un sistema di traffico differenziato
- > Ponti collegano i diversi livelli pedonali del Paseo Colón e il Moll



- > Ridisegno della sezione:
sistema terrazzato che differenzia
gli spazi e i movimenti
- > Ridisegno del fronte
- > Elementi di connessione tra i
livelli che diventano luoghi di
svago e ristoro

















www.paschfoto.de



La riconquista del fronte mare e il nuovo sistema di spazi pubblici.
La Rambla de Mar





La riconquista del fronte mare e il nuovo sistema di spazi pubblici. La spiaggia urbana



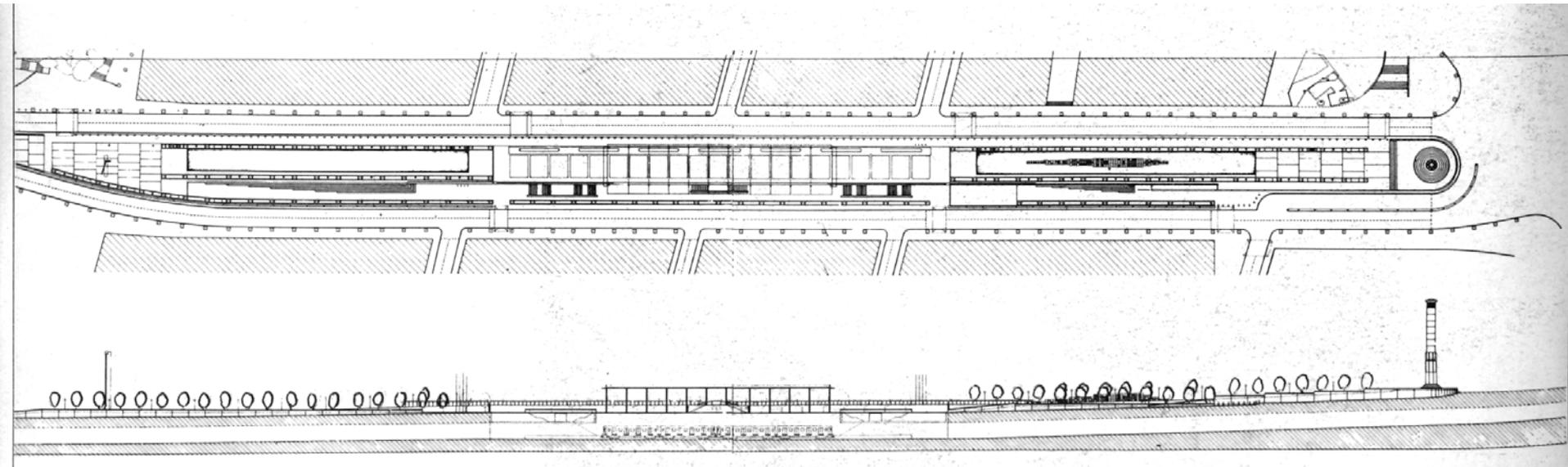




>Central Via Julia

1985-1986

Bernardo de Solà/J. M. Julià



Risoluzione di problemi urbanistici
e creazione di un nuovo spazio
pubblico

- > Razionalizzare i servizi della
zona (luce, acqua, gas, telefono)
e creare gli accessi alla nuova
stazione metropolitana
- > Strada + spazio pubblico

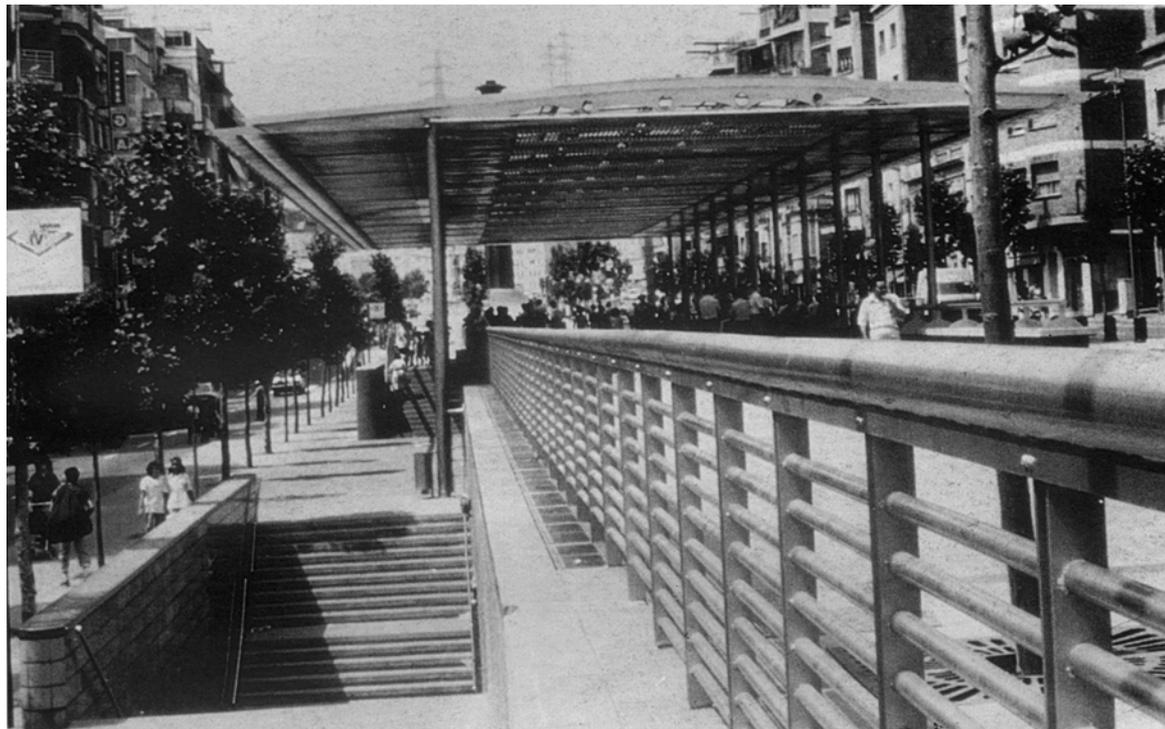
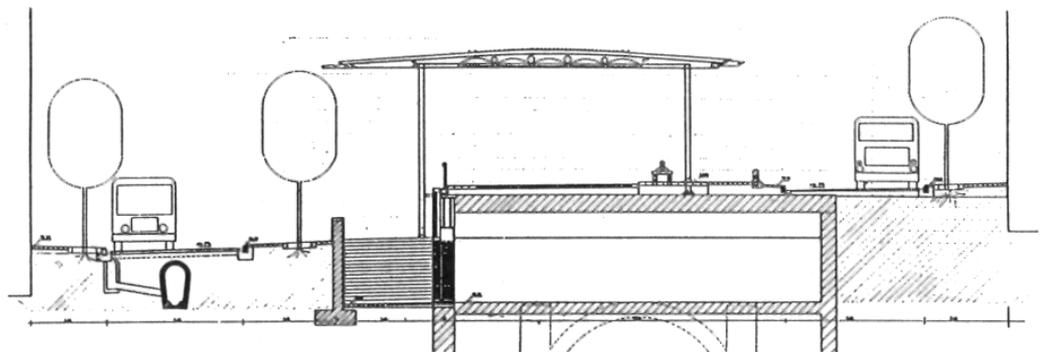
- > Sdoppiamento dell'asse
stradale in due tratti
- > Zona centrale accessi alla metro
e con una rambla

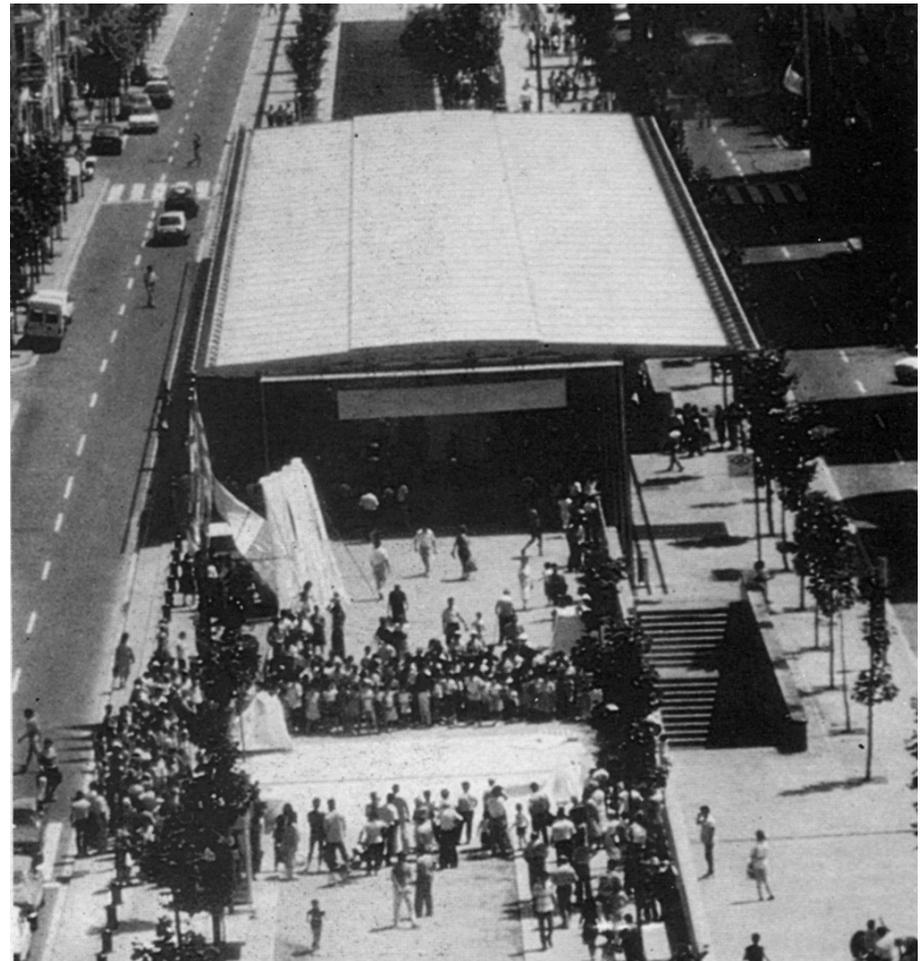
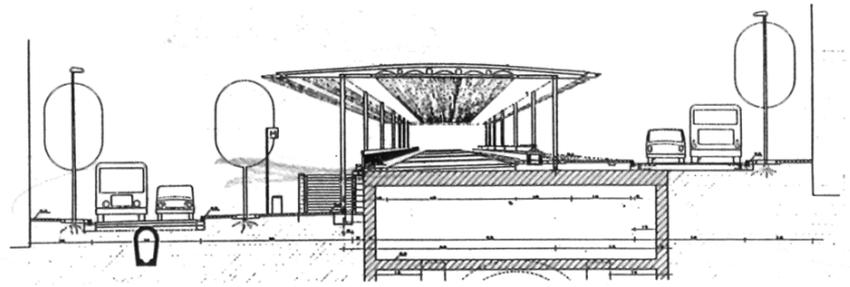
Strada come spazio pubblico

Lo spazio pedonale e le due
sculture che segnano l'accesso al
nuovo centro civico



Lo spazio centrale e l'accesso alla metro



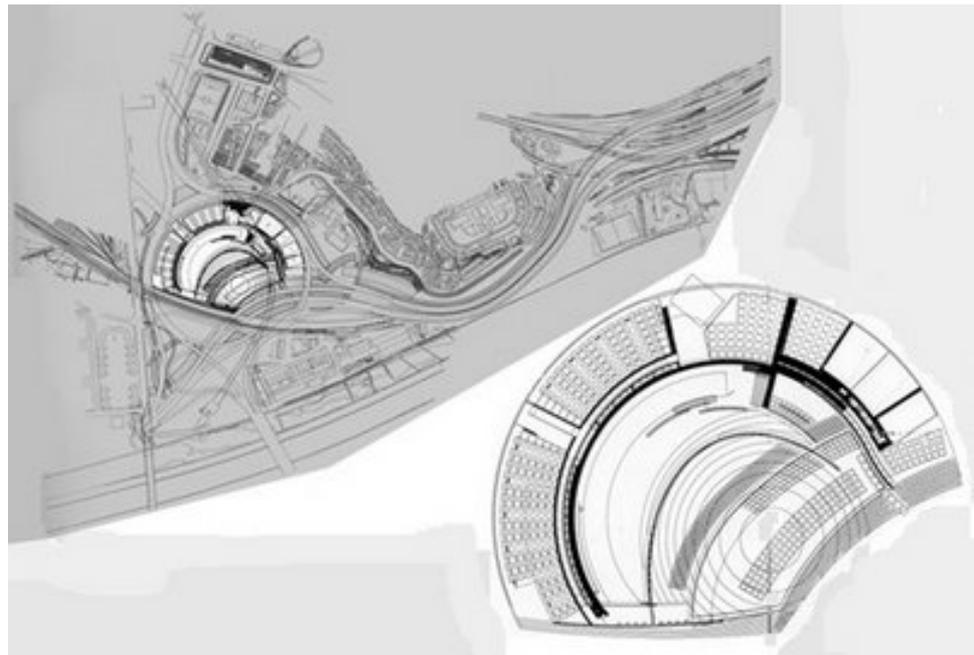


Lo spazio pubblico coperto
(pergola simile alla copertura da
antico mercato rionale sotto la
quale sostano le persone durante
l'estate)

> Parque del Nus de la Trinitat

1991-1992

Batlle e Roig



Forum Universal de las Culturas, 1997





















>dalla metropoli al territorio

gausa actar

1.

Barcelona Land-grid

Barcelona Multy-layer

1998/2001

2007/2008

UNA HIPÓTESIS PARA LA

ACTAR ARQUITECTURA: GAUSA-GELPÍ-PÉREZ-ARNAL-RAVEAU-SANTOS

BARCELONA REGIONAL

LAND-GRID



Sistema operativo

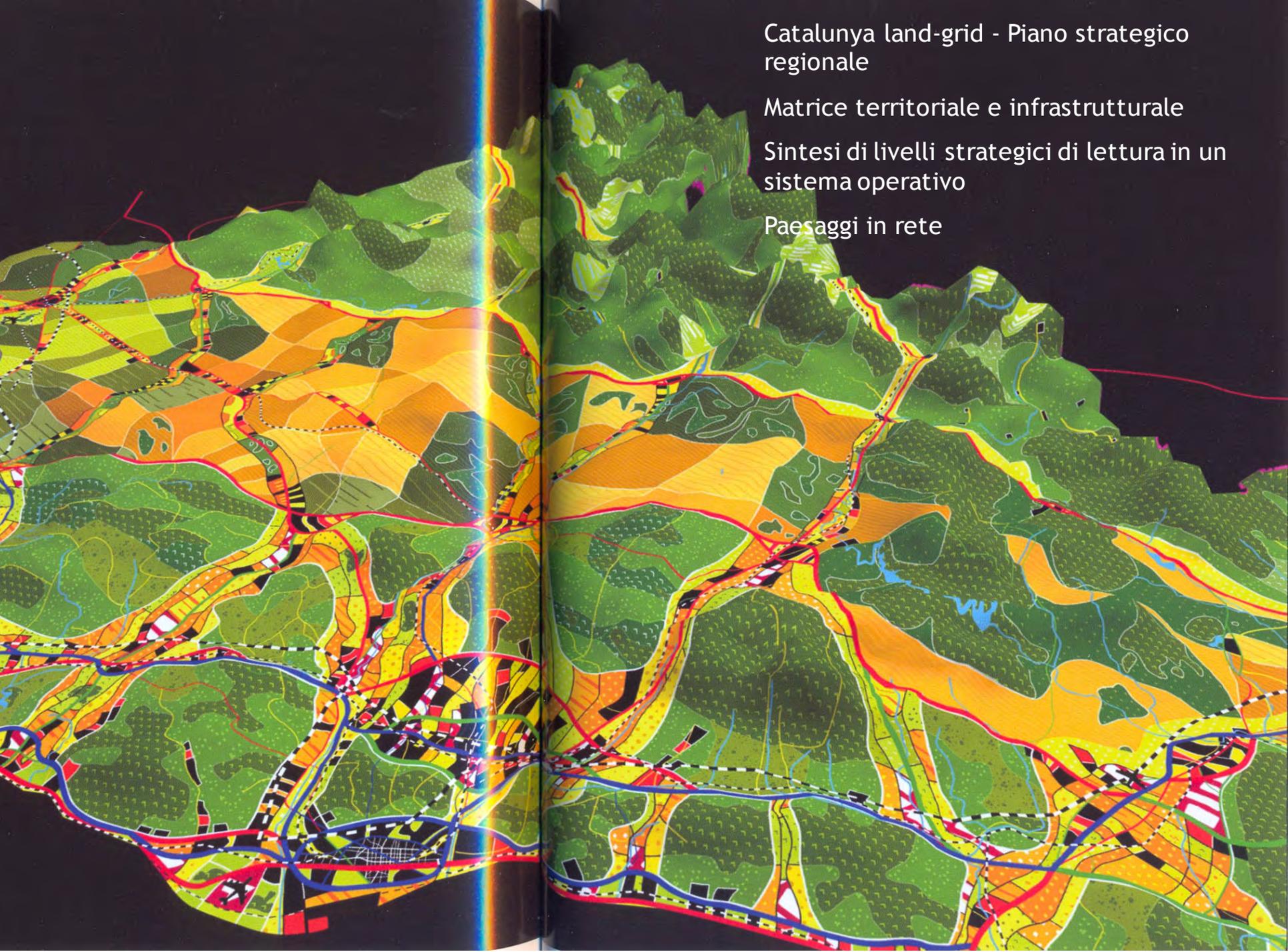
Schema di sviluppo flessibile ed equilibrante per un nuovo “caleidoscopio di luoghi” a partire da un **GRID infrastrutturale e paesaggistico** aderente al sistema geografico

Catalunya land-grid - Piano strategico regionale

Matrice territoriale e infrastrutturale

Sintesi di livelli strategici di lettura in un sistema operativo

Paesaggi in rete

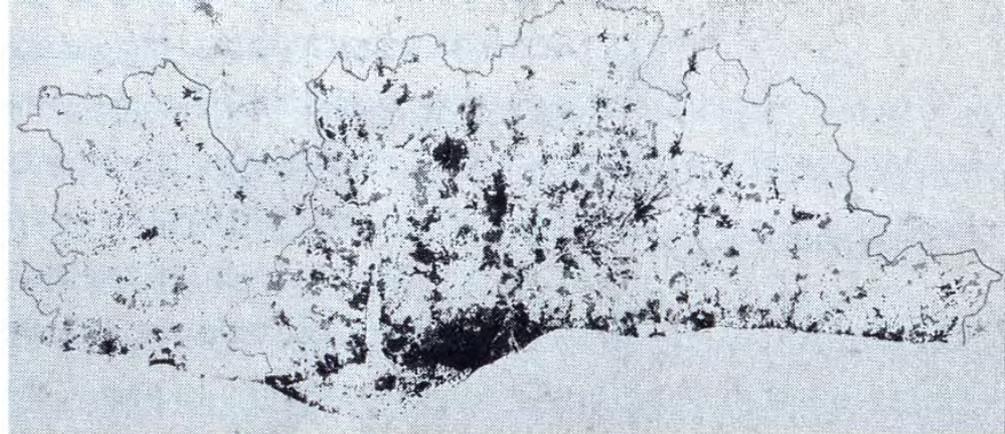




1

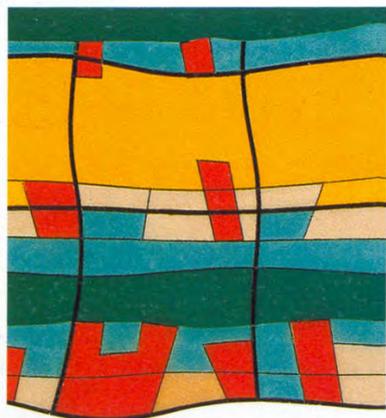
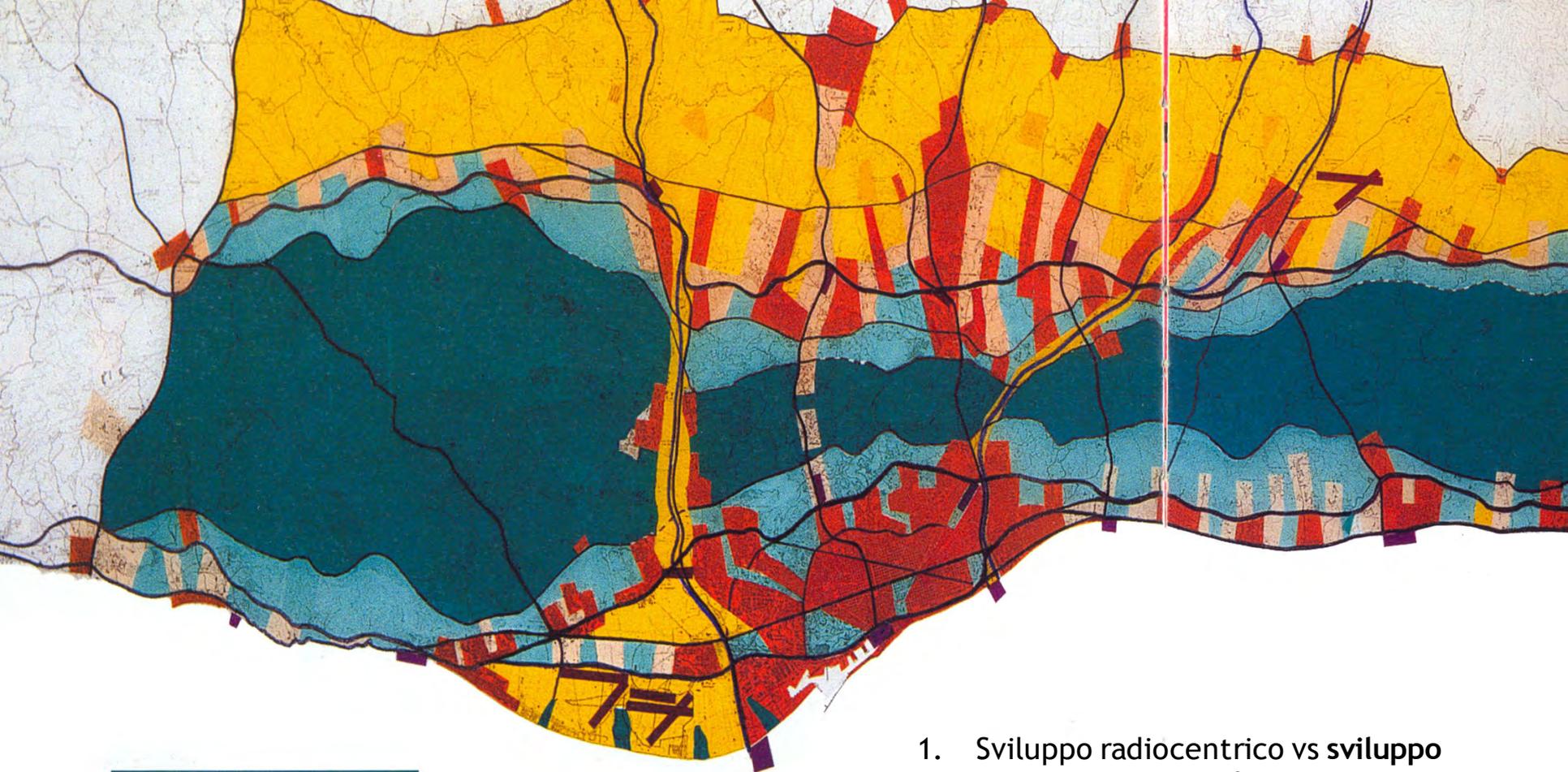


2



Schema evolutivo di fasce e movimenti

Basate su sequenze variabili tra vecchie e nuove aree di crescita, riserve paesaggistiche, suoli semi-naturali e eventuali "topografie attive"



sistema territorial	LANDGRID
forma urbana	BCNETC
infraestructuras	FEIX(S)
áreas de relación	LANDS IN LAND
focos atractores	PLEC(S)
vivienda	MOAI(S)

1. Sviluppo radiocentrico vs **sviluppo per sequenze** (grids o strips formate da reti connessione)
2. **Grids come canali di embricatura** colonizzazione-paesaggio (con declinazioni diverse)
3. **Sequenze tattiche incatenate** per la coabitazione di spazi naturali e artificiali, vuoti e pieni, presenze e assenze



Nuova interpretazione del paesaggio:
non come residuo interstiziale

> Paesaggio come sottosistema attivo e
denso di relazioni

> città come sistema di territori flessibili,
sovrapposti e intrecciati che si propone
di valorizzare le differenze

Schemi di lettura per il territorio metropolitano



Matrice A

La città ad archi di sviluppo

Tradizionale, ma oltre la visione per quartieri



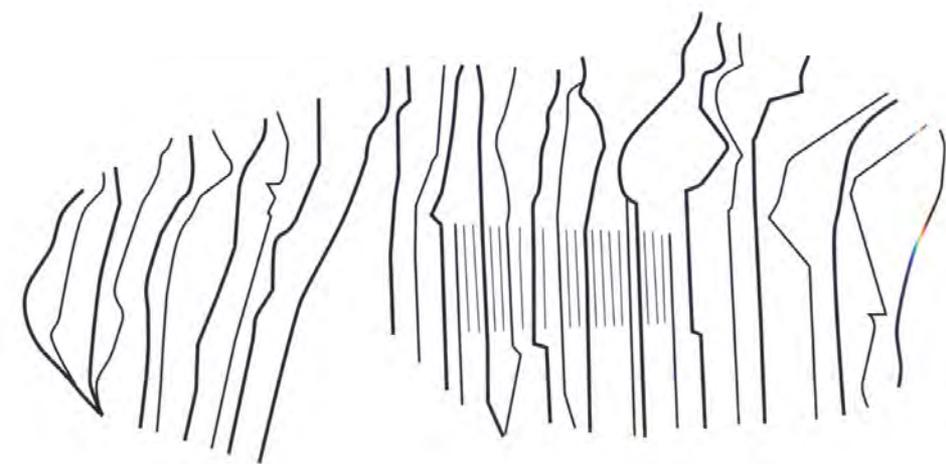
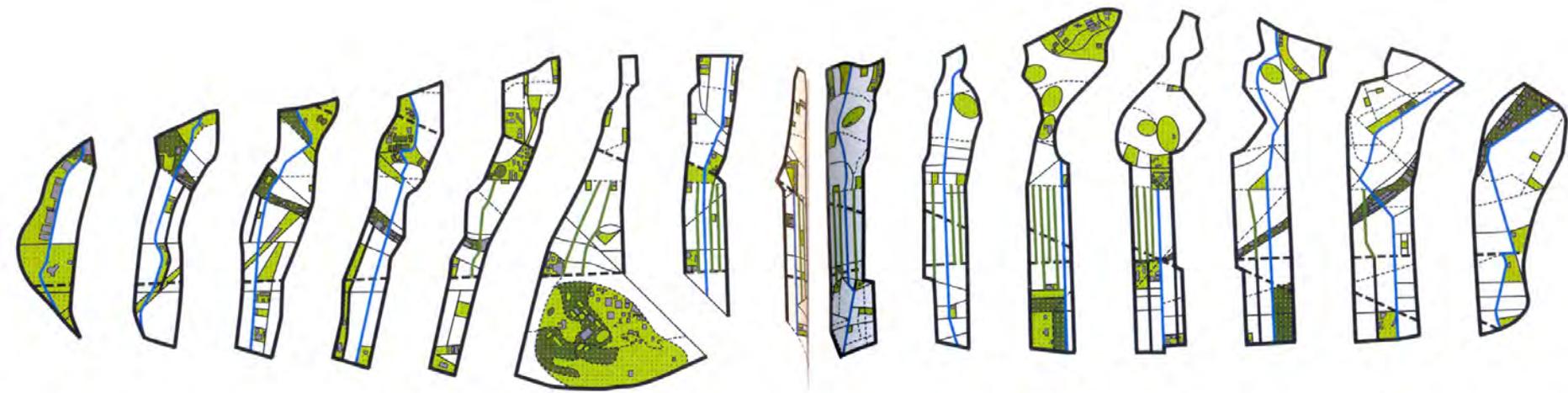
L'individuazione dei "punti di conflitto": spazi di disconnessione, discontinuità o interruzione all'interno di trame di relazione. Aree di interesse e opportunità, di possibile ripensamento per la costruzione dell'iper-trama urbana



Matrice B

La città a fasce o strips di scorrimento

Fasce per rafforzare la connettività longitudinale delle città, puntando sulla forza delle strade che l'attraversano



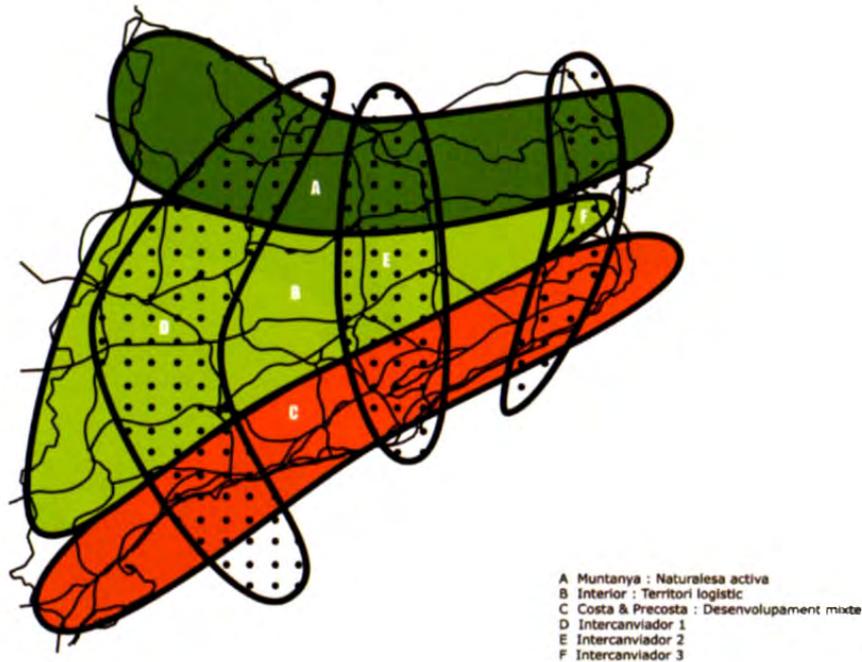
Matrice C

La città multi-corde (Mare-Montagna)

Recupero degli antichi percorsi interni e possibilità di riformulare il codice a barre della città



CATALUNYA LAND-GRID: PAESAGGI IN RETE, RETE DI PAESAGGI



Fasce funzionali e assi di connessione

Territorio intrecciato

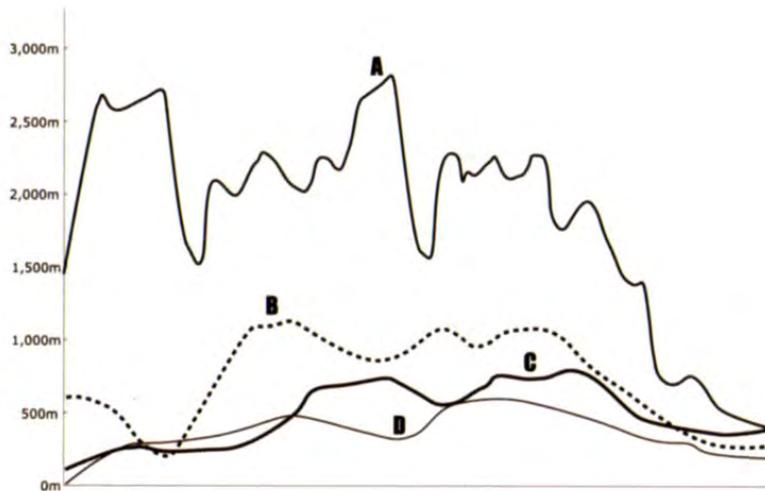
Fasce longitudinali:

-montagna come riserva naturale

-entroterra come territorio agricolo

-costa e controcosta come scenari dello spostamento urbano e metropolitano, residenziale, ludico e produttivo

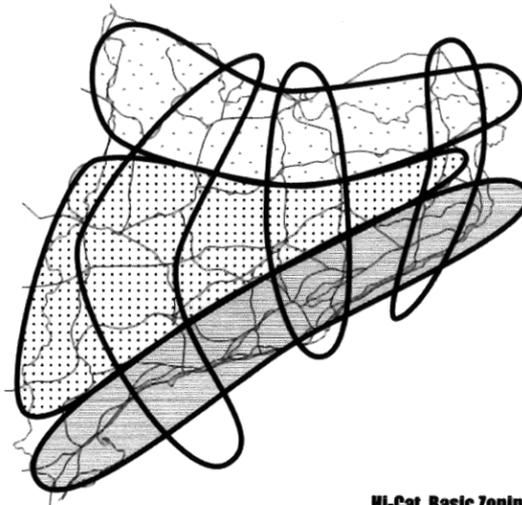
Grandi corridoi trasversali
d'interrelazione interna: vettori di
sviluppo e interrelazione



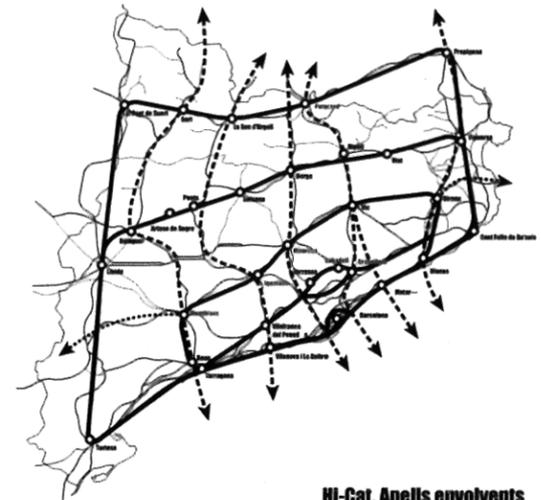
A. Montagna. Naturact: natura attiva
B. Entroterra. Logiter: territorio logístico



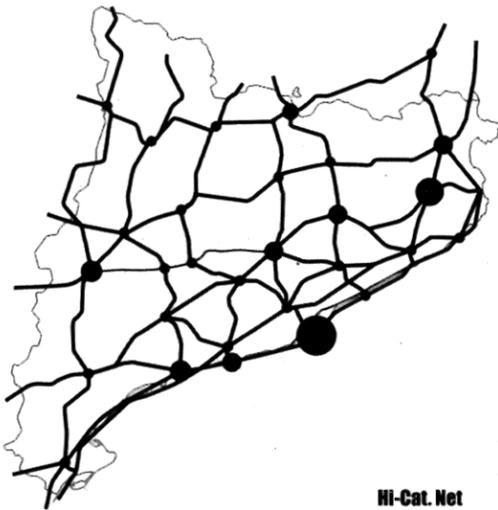
Hi-Cat. Connexi— global



Hi-Cat. Basic Zoning



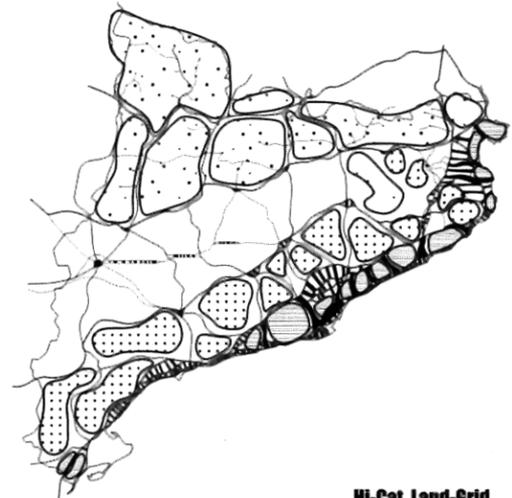
Hi-Cat. Anells envolvents



Hi-Cat. Net



Hi-Cat. Land-Links



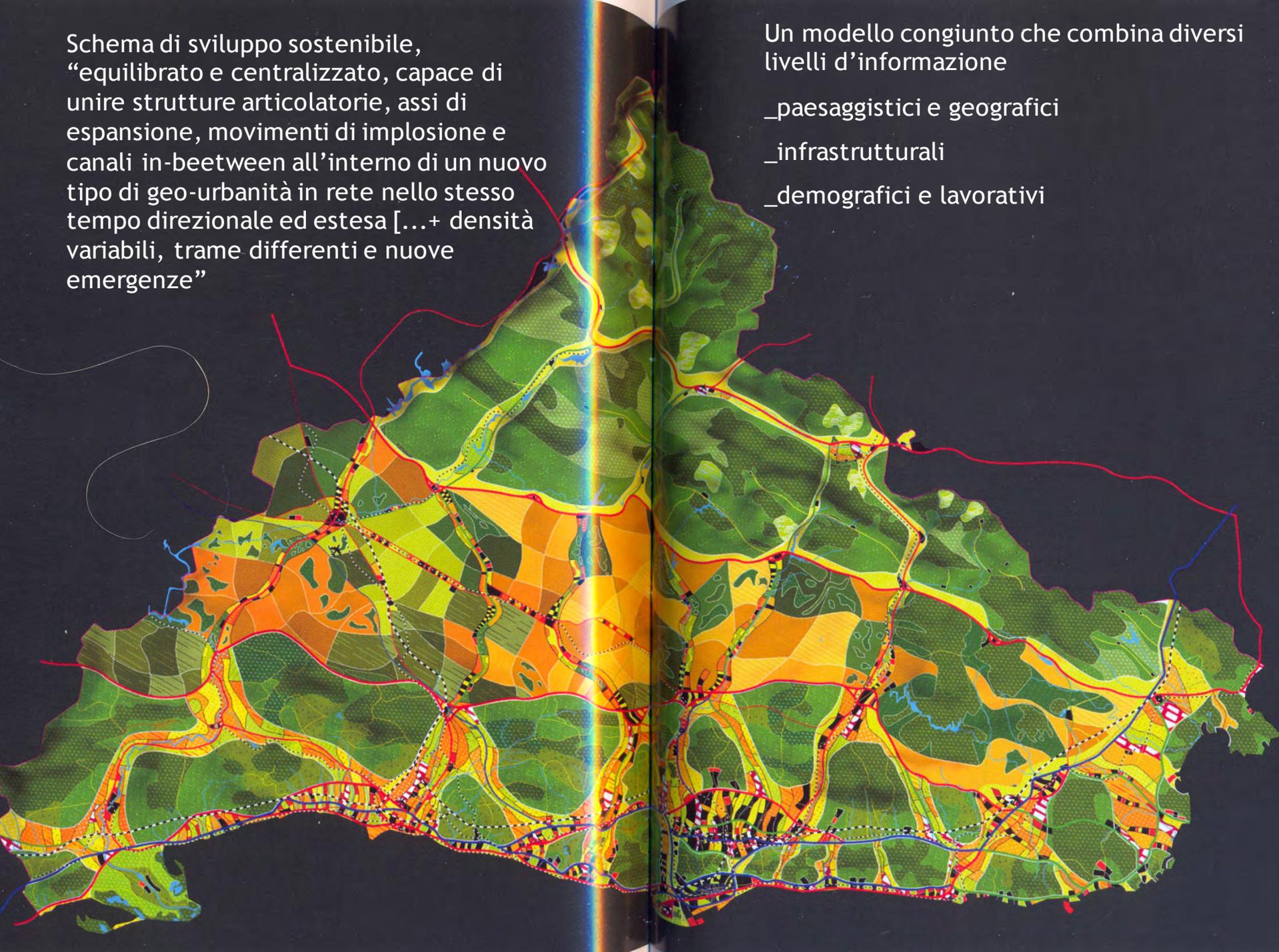
Hi-Cat. Land-Grid

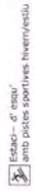
Una lettura alla scala territoriale
Relazioni tra sistemi

Schema di sviluppo sostenibile,
“equilibrato e centralizzato, capace di
unire strutture articolatorie, assi di
espansione, movimenti di implosione e
canali in-between all’interno di un nuovo
tipo di geo-urbanità in rete nello stesso
tempo direzionale ed estesa [...+ densità
variabili, trame differenti e nuove
emergenze”

Un modello congiunto che combina diversi
livelli d’informazione

- _paesaggistici e geografici
- _infrastrutturali
- _demografici e lavorativi





Estació d'equi amb pistes esportives i recreatives



Aeroport de Puigverd



Canal natural



Espais naturals protegits



Pre-parcs de protecció— ponderada



Àrea de desenvolupament mixte



Lloger: cluster d'innovació



Núcleu existents
Possibles expansió territorial:
"exemples territorials"



Lloger: tecnologies agrícoles



Lloger: innovació i noves tecnologies



Paisatge de marge



Ruix vius



Regadiu: conreus herbals



Nuc, serveis i equipaments en àrea



Nou Sact: conreus herbals



Paisatge operatiu: parc lineal



Paisatge mixte: serveis, oci i equipaments en àrea



Lloger: innovació i noves tecnologies



Pre-parcs de protecció— ponderada



Tipus naturals de conreu—



Nous parcs de fricció—



Lloger: "cluster" noves tecnologies



Indústries químiques



Carretera estatal



Carretera comarcal



TAV



Arts of "figures i edic"



Nuc, serveis i equipaments en àrea



Paisatge operatiu: parc lineal



Paisatge mixte: serveis, oci i equipaments en àrea



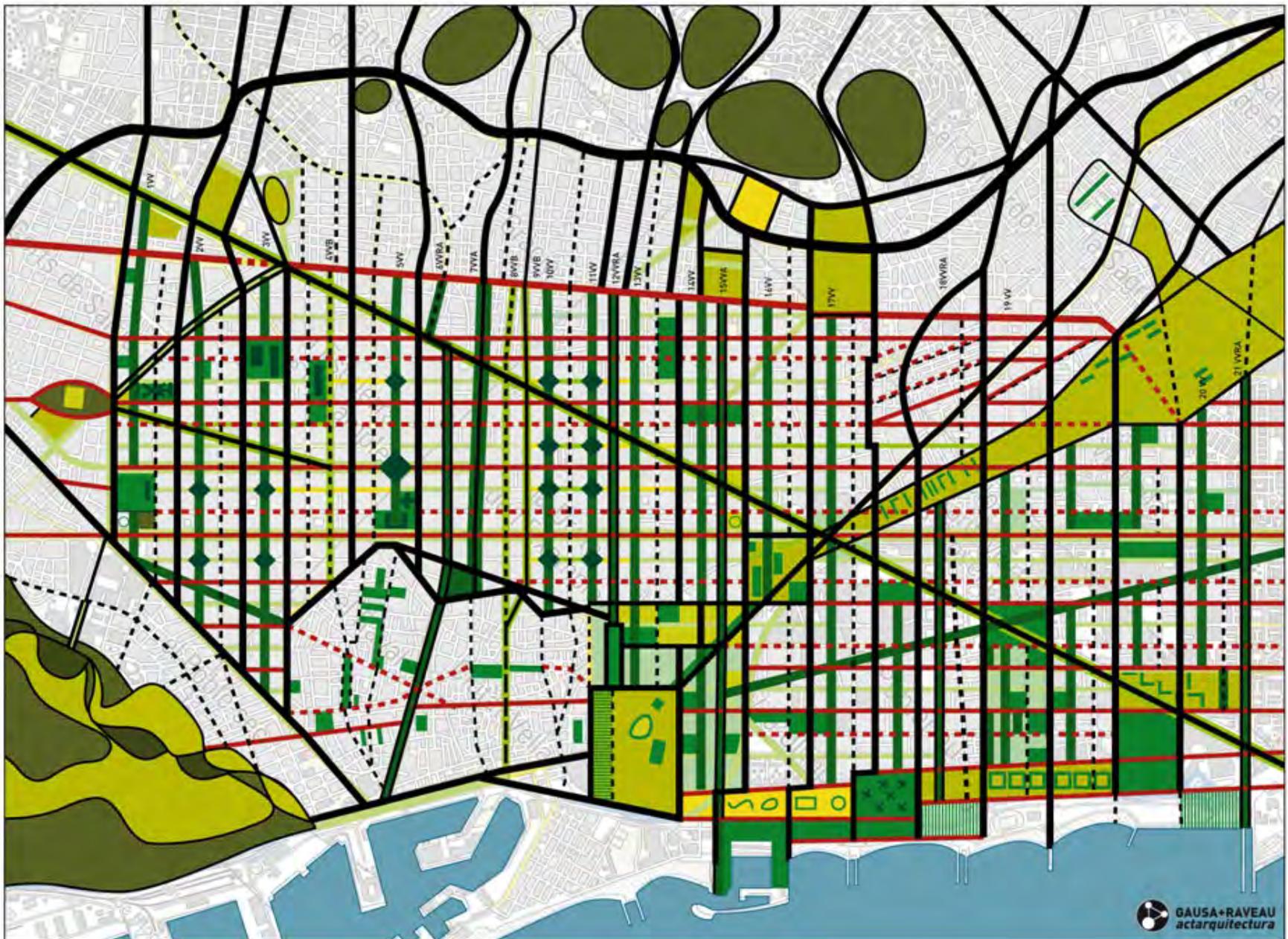
Autopista



Aeroport de Barcelona







BARCELONA EIXAMPLE CENTRE - NEW GREEN MULTISTRING CENTRALITY

Malla de superposició, connectivitat, mobilitat i recuperació verda de vials
 Trama 3x3 (macro mançanes) ponderada
 Numeració de vies verdes