

**UNA NUOVA STAGIONE
URBANISTICA:
RIGENERAZIONE URBANA E
SOSTENIBILITÀ, ANCORA LO
SPAZIO PUBBLICO E DEL
PUBBLICO**



Omplim de vida els carrers. La implantació del model Superilles a Barcelona



Pla de mobilitat urbana 2013-2018
Compromís de Barcelona pel Clima
Pla del verd i la biodiversitat
Programa Superilles 2012-2015
Línies estratègiques del PAM 2016-2019

Superilles Reinventant l'espai públic, reiventant la ciutat

#superilladebats
Cada 15 dies de Setembre i Octubre
Cada 15 dies de Setembre i Octubre

- 12 de Setembre 19h**
superilles per omplir de vida als carrers
- 14 de Setembre 19h**
desigualtat i risc d'exclusió
- 17 de Setembre 19h**
estils de vida
- 22 de Setembre 19h**
el model de mobilitat

Superilla = #

Àmbit Pilot de Superilles Districte de l'Eixample Barri de La Nova Esquerra de l'Eixample

Informe Diagnòstic
NOVEMBRE 2014

SUPERILLA DEL POBLENOU

RE-IMAGINA

EL TEU TROSSET DE BARCELONA
PROGRAMA PER RE-PENSAR,
RE-FER I RE-GENERAR LA CIUTAT

Ajuntament de Barcelona

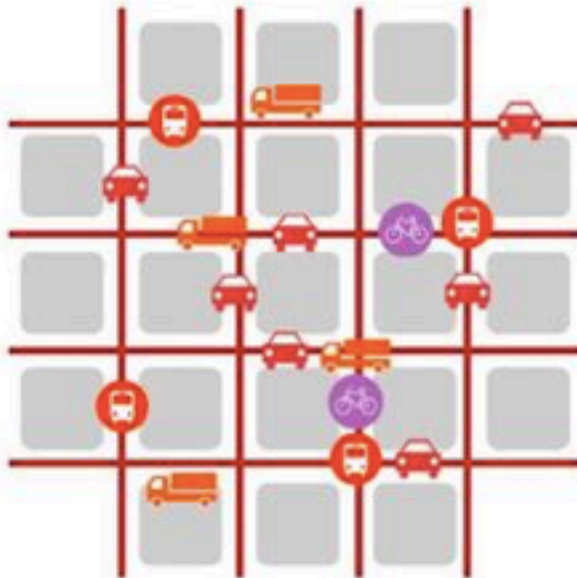


Ajuntament
de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

MODEL DE SUPERILLES

Model actual



Model Superilles



- | | | | | | |
|--|---|--|------------------------------|--|---------------------------------------|
| | XARXA TRANSPORT PÚBLIC | | VEHICLE PRIVAT DE PAS | | ÀREA PROXIMITAT DUM |
| | XARXA PRINCIPAL BICICLETES (CARRIL BICI) | | VEHICLES RESIDENTS | | CONTROL ACCÉS |
| | SENYALITZACIÓ VERTICAL BICICLETA (CONTRASENTIT) | | SERVEIS URBANS I EMERGÈNCIES | | XARXA BÀSICA CIRCULACIÓ |
| | PAS LLIURE DE BICICLETES | | TRANSPORTISTES DUM | | PLATAFORMA ÚNICA (PRIORITAT VIANANTS) |

1. migliorare l'abitabilità dello spazio pubblico

Aumentare lo spazio pedonale

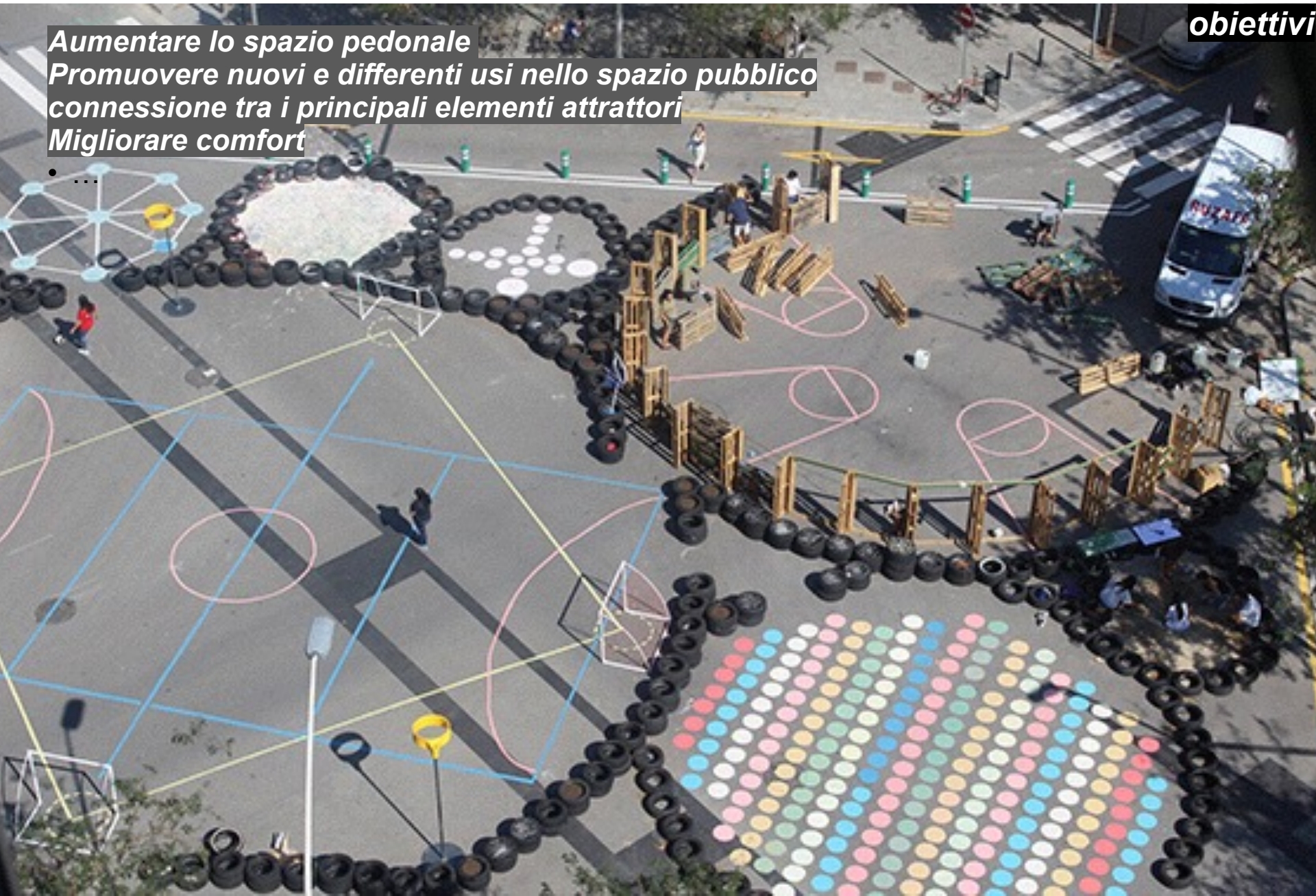
Promuovere nuovi e differenti usi nello spazio pubblico

connessione tra i principali elementi attrattori

Migliorare comfort


• ...

obiettivi



2. verso una mobilità sostenibile

obiettivi

A woman with a backpack is riding a red bicycle on a city street. In the background, there is a bike-sharing station with several red bicycles parked. The street has a green-painted bike lane and a crosswalk. The scene is set in an urban environment with buildings and trees.

Adottare le misure per avere un modello di mobilità salutare e a basse emissioni di carbonio, che ha come priorità la qualità della vita urbana e il benessere collettivo, oltre a creare uno spazio pubblico confortevole che favorisca la convivenza dei cittadini.

azioni:

Facilitare il trasferimento verso modelli di trasporto più efficienti.

Ridurre l'uso del veicolo, introdurre nuove tecnologie per la gestione della mobilità.

Aumenta l'energia alternativa nei veicoli.

3. Aumentare e migliorare il verde urbano e la biodiversità

Aumentare l'infrastruttura verde nello spazio pubblico per garantire la presenza di verde e biodiversità

obiettivi

azioni:

Migliorare le condizioni della vegetazione nelle strade per creare micro-habitat favorevoli per gli uccelli e in altre specie.

Garantire la presenza di tutti gli strati di vegetazione (alberi, arbusti, viti e aggrovigliati).

Permeabilizzare il terreno per garantire un contributo di acqua alla vegetazione nello spazio pubblico.

Promuovere nuovi spazi verdi per la gestione della comunità e la partecipazione dei cittadini alla manutenzione del verde.



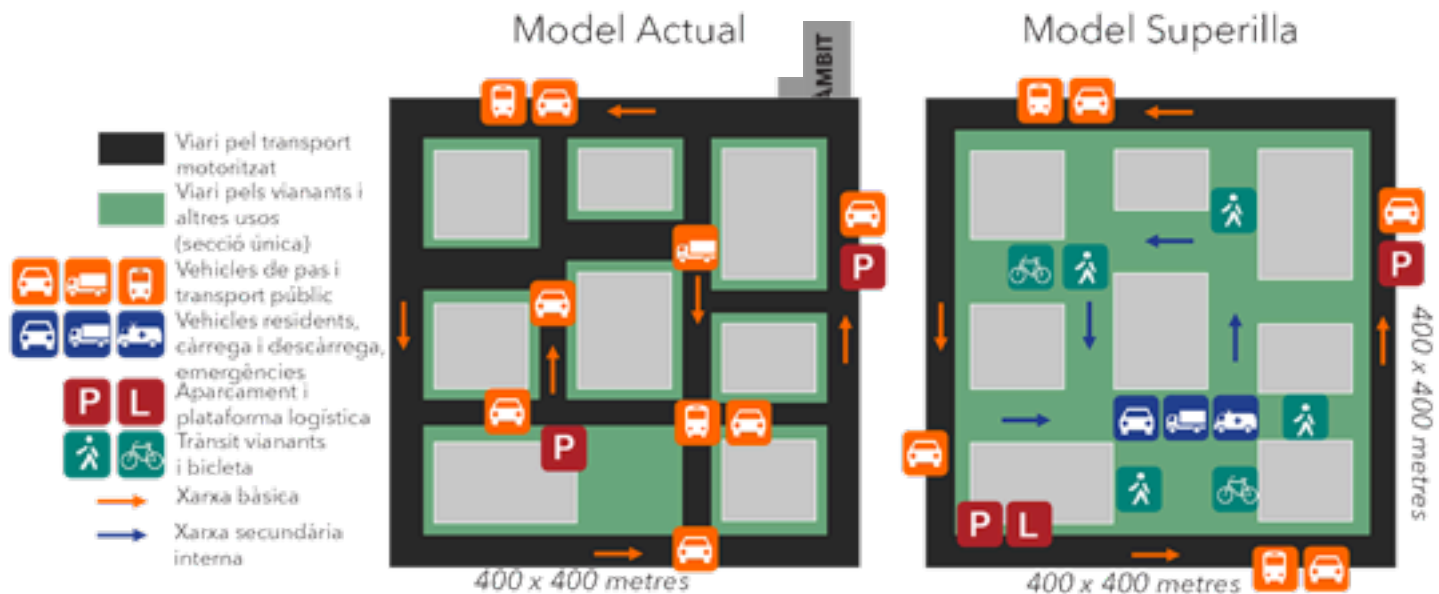
4. promuovere la partecipazione pubblica

collaborando con i cittadini alla progettazione, esecuzione e valutazione del programma Superilles.

Azioni:

Promuovere la massima apertura del processo e assicurare che la voce di gruppi specifici coinvolti sia inclusa.





Esquema del model de Superilla. Font: BCNecologia

L'esquema mostra els aspectes que caracteritzen a la proposta de jerarquia viària de la Superilla: la xarxa bàsica i les interveus (interiors de Superilla)

En aquest cas l'esquema mostra els diferents elements que permeten augmentar els nivells de complexitat urbana i de cohesió social. Les activitats econòmiques, la distribució dels equipaments i el conjunt d'espais attractors configuren un teixit potencial per al foment del contacte i la relació de les persones.



Secció esquemàtica de la mobilitat i l'espai públic a la Superilla. Font: BCNecologia



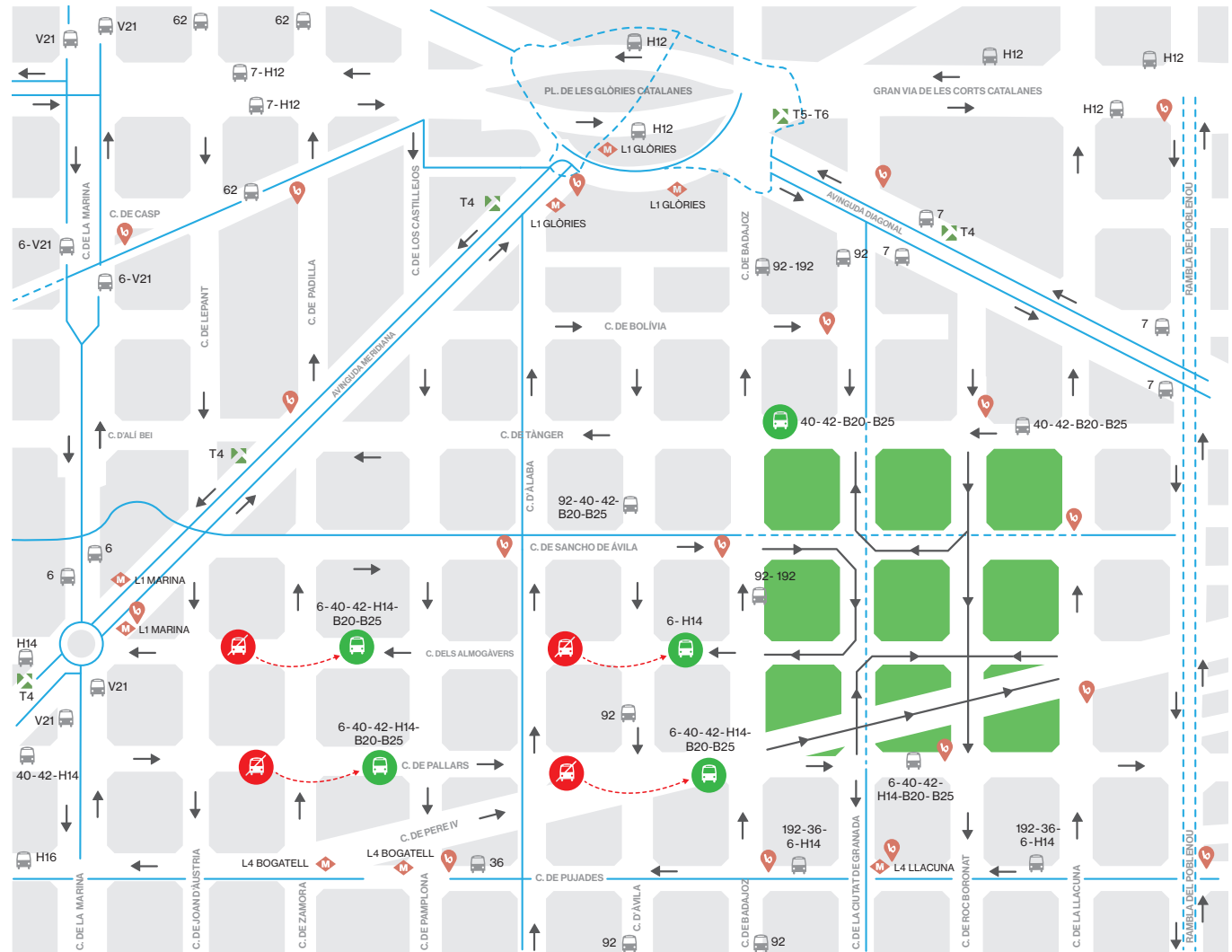
Secció esquemàtica Superilla i la diversitat urbana. Font: BCNecologia

Superilla Pilot Sant Martí

Barri del Poblenou.

A PARTIR DEL 30 DE GENER DEL 2017: IMPLANTACIÓ DE LA MOBILITAT DEFINITIVA

- Es recupera la continuïtat del carrer de Roc Boronat amb un sol carril.
- El carrer de Sancho de Àvila entre els carrers de Llacuna i Roc Boronat es transforma en zona exclusiva per a vianants.
- Les noves parades d'autobús dels carrers dels Almogàvers i Pallars s'acosten a les existents. La parada del carrer de Tànger es manté entre els carrers de Roc Boronat i Llacuna.
- S'implementen progressivament botons delimitadors per als carrils de circulació per a millorar l'accessibilitat de les persones invidents.

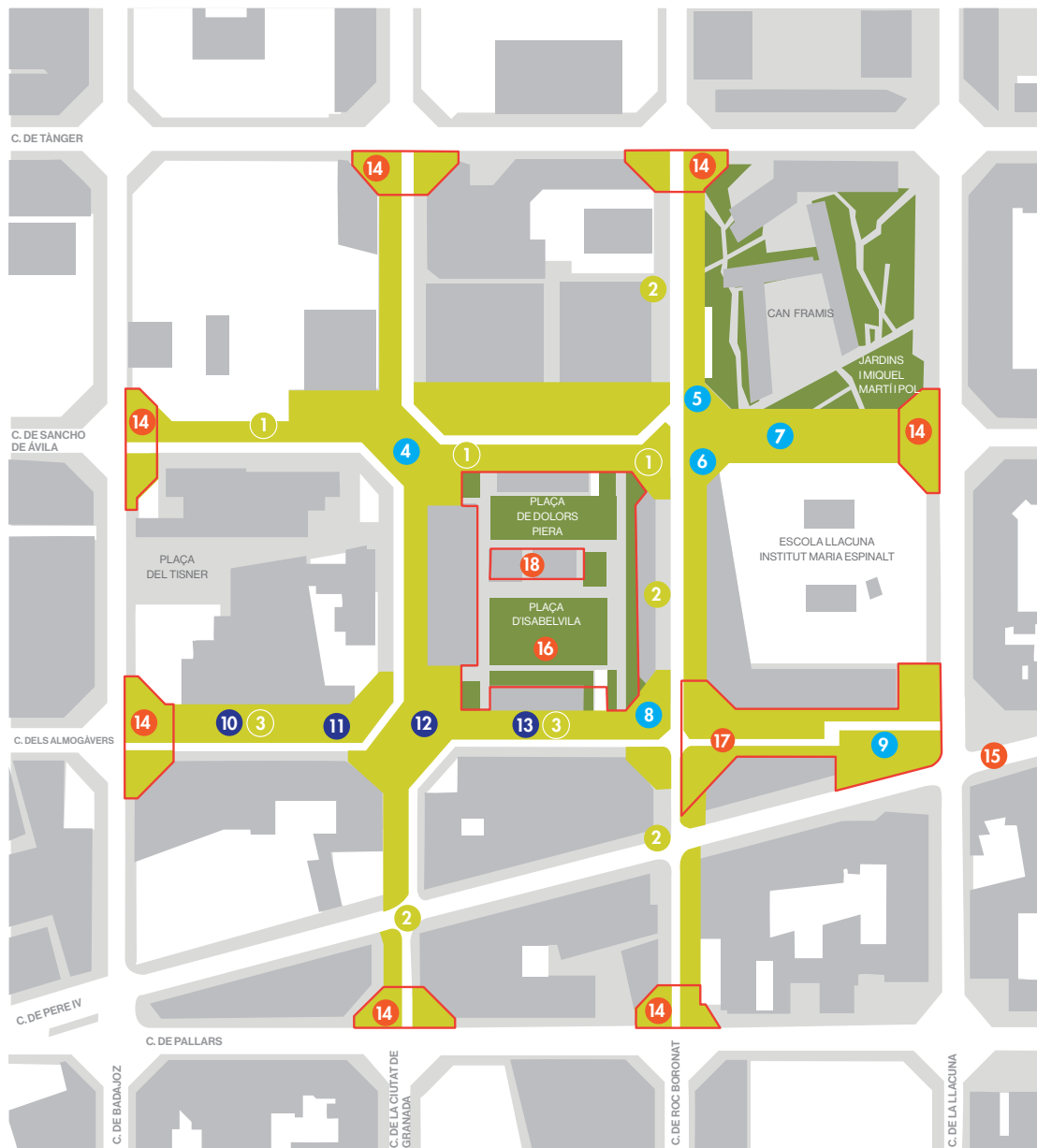


LA SUPERMANZANA EN SANT MARTÍ



CÓMO ES UN CRUCE





ZONES D'ESTADA

- 1 Taules de pícnic
- 2 Recorregut literari
- 3 Espai per a mercats eventuals

ZONES DE JOC

- 4 Àrea gran de jocs infantils
- 5 Àrea petita de jocs infantils
- 6 Tarima per a espectacles
- 7 Espai de joc
- 8 Tauler d'escacs
- 9 Àrea de jocs infantils

ZONES ESPORTIVES

- 10 Circuit de joc
- 11 Taules de ping-pong
- 12 Cistella de bàsquet
- 13 Pista d'atletisme

OBRES DE REURBANITZACIÓ

- 14 Cruïlles d'accés a la superilla
- 15 Obres de reurbanització del carrer de Pere IV entre els carrers de Roc Boronat i Bilbao
- 16 Places de Dolors Piera i Isabel Vila
- 17 Tram del carrer dels Almogàvers entre els carrers de Roc Boronat i Llacuna
- 18 Obres de l'edificació del PMH, d'11 plantes i 68 habitatges en dret de superfície, d'entre 60 i 84 m². Data prevista d'inici a partir d'abril - maig de 2017

— Àmbits d'actuació de les obres de reurbanització



Imatge virtual orientativa del tram del carrer dels Almogàvers entre els carrers de Ciutat de Granada i Roc Boronat.



Imatge virtual orientativa de la cruïlla dels carrers de Sancho de Àvila i Roc Boronat.

Gener – primavera del 2017

- Reordenació de la mobilitat en tot l'àmbit. Està previst implantar la mobilitat definitiva a partir del 30 de gener de 2017
- Actuacions amb pintura, mobiliari urbà i arbres en torreta per a remarcar les zones d'estada i convivència, dedicades especialment als infants i a la relació ciutadana, en trams de carrer i en cruïlles alliberades de trànsit de vehicles de motor.
- Creació de zones de jocs infantils i zones esportives amb intervencions estructurants.



Imatge virtual orientativa de model d'urbanització definitiva.




Imatge virtual orientativa de model d'urbanització definitiva.

A partir de la tardor del 2017

- Urbanització estructurant del tram del carrer dels Almogàvers entre els carrers de Roc Boronat i Llacuna.
- Inici de la urbanització de les places de Dolors Piera i Isabel Vila. Creació d'una zona verda de 8.273 m², amb espais d'estada i dues zones de jocs infantils. Espais adaptables als usos que es defineixen en el procés de valoració i propostes obert al veïnat. L'actuació té una durada prevista de dos anys.
- Urbanització de les cruïlles d'accés a la superilla.
- Progressiva urbanització estructurant d'altres carrers.





El poble és un vell tossut,
és una noia que no té promès,
és un petit comerciant en descàrrec,
un parent amb qui vam renyir
molt de temps.







<http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/presentacio>

BCN



il Plan del verd i de la biodiversità è uno strumento strategico che pianifica a lungo termine le azioni necessarie per conseguire una infrastruttura ecologica capace di offrire servizi ambientali e sociali.

> la natura in città

> connettere la città al territorio circostante

> città resiliente (capace di superare la pressione e le sfide generate dalle attività umane)

3. QUÈ TENIM?

La superfície del terme municipal de Barcelona s'apropa als 100 km² i ocupa una gran varietat d'espais naturals amb la fauna corresponent, ja que es troba en una situació molt favorable: «emmarcada per dos rius –amb el delta de l'eixample–, el mar i el marjal, la muntanya de Montjuïc i la serralada de Collserola, amb boscos modificats per l'acció hu-

mana. Tot això ens dona un conjunt de conreus, grans, vells, bonics, màgics, pinedes, alzinars i també amb roures», vegetació de ribera... En el pla estricte de Barcelona, travessat per antigues rieres i aiguamolls, el medi rural és poc visible perquè el terreny ha estat ocupat pel teixit urbà, que compta peces de verd en general petites i sense continuïtat.

El sistema verd de la ciutat està compost per la suma de tots els espais verds: naturals o enjardinats, grans i petits, públics o privats, simples o complexos.



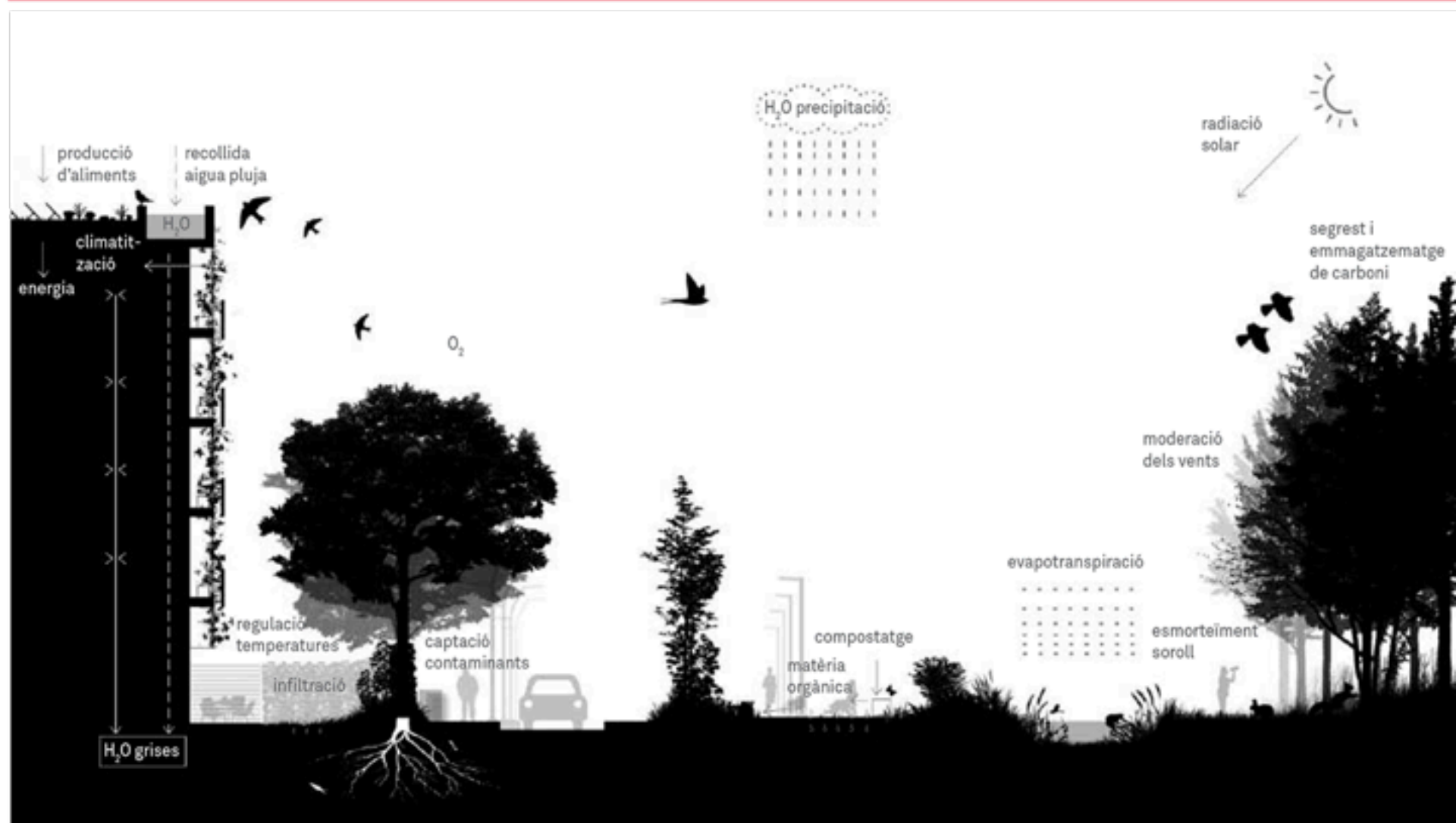
espais naturals oberts boscos ciberbes murs verds jardins caners arbrats places verd a la via pública

El sistema verd de Barcelona



horts parcs espais fluvials litoral

Representació del sistema urbà amb els aspectes del seu metabolisme que més relació tenen amb el verd i la biodiversitat

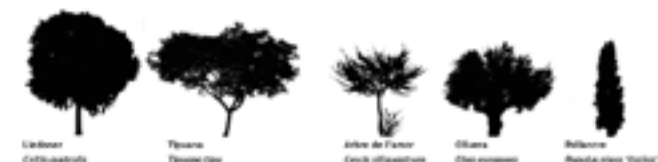


Espècies vegetals i animals més freqüents a Barcelona

A vegades no hi parem atenció, però la ciutat acull una biodiversitat vegetal i animal remarcable, que és part del seu

patrimoni natural. Algunes de les espècies són d'especial interès o estan protegides.

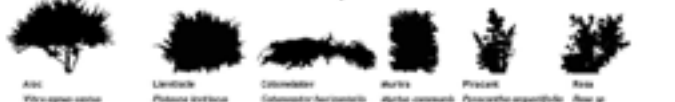
Arbres grans i mitjans



Arbres petits



Arbusts grans



Arbusts petits



Enfilades



Vivaces i entapissaments



4.

QUÈ PODEM MILLORAR?

La diagnosi ha posat en relleu que és important millorar sobretot en els aspectes següents:

Patrimoni natural



natura



conservació d'hàbitats
i espècies



pressió urbana

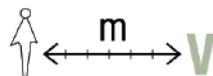


creació
d'hàbitats

Territori



quantitat



equitat

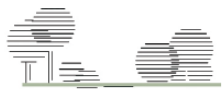


dimensió

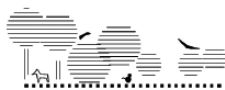


connectivitat

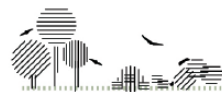
Estructura i serveis ecològics



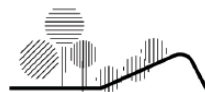
estratificació



diversitat d'espècies

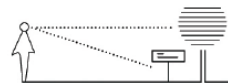


mosaic d'hàbitats

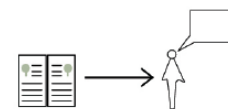


disseny a favor dels serveis ecològics

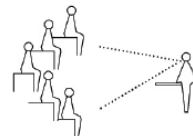
Comunicació i educació



activitats educatives



divulgació

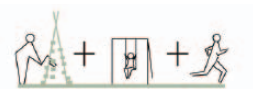


formació



debat i reflexió

Qualitat de vida



usos i activitats



gaudi



benestar



participació i interacció

Gestió i manteniment



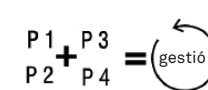
manteniment



ecoeficiència



conservació de l'arbrat viari



plans i programes

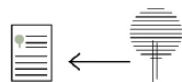
Patrimoni cultural



identitat, patrimoni



preservació dels jardins històrics



catalogació i protecció



preservació d'espècies identitàries

Compromís



compromís global



coneixement de la biodiversitat



implicació ciutadana



treball en xarxa



*Connessione tra le diverse "macchie" del verde della città attraverso **CORRIDOI VERDI** > strutture naturali, vegetazione fitta e marciapiedi permeabili, priorità o uso esclusivo di pedoni e biciclette*

Gli SPAZI OPPORTUNITA' variano per tipo e dimensione, ma sono presenti in tutti i quartieri: solari, tetti o balconi ... Sono lo strumento per "naturalizzare" la città...

Espais d'oportunitat

Tradicionalment, el verd a Barcelona ha crescut en els parcs i jardins creats, reaprofitant espais residuals o posant en valor jardins preexistents. Actualment una estratègia per avançar és introduir la natura en totes les escales possibles de la trama urbana. Cobertes d'edificis, terrats, balconis i murs són elements susceptibles de transformar-

se en horts i jardins d'ús comunitari o en espais aptes per a activitats saludables, i d'aquesta manera convertir-se en noves formes de verd urbà. També els carrers poden ser espais dinàmics i vitals, llocs de passeig i relació, si esdevenen espais pacificats quant a la circulació i agradables pel que fa a la qualitat del verd.

Els parcs i jardins són espais privilegiats per a la vida de les plantes i els animals. Aquests espais acullen les espècies que de manera espontània hi arriben, hi

viuen i s'hi reproduïxen. La gestió ecològica potencia la biodiversitat i, per tant, l'interès cultural i social d'aquests espais.



25 26

Habitat Urbà **Habitat Urbà**

Medi Ambient i
Serveis Urbans

Pla del Verd i de
la Biodiversitat
de Barcelona
2020

Medi Ambient i
Serveis Urbans

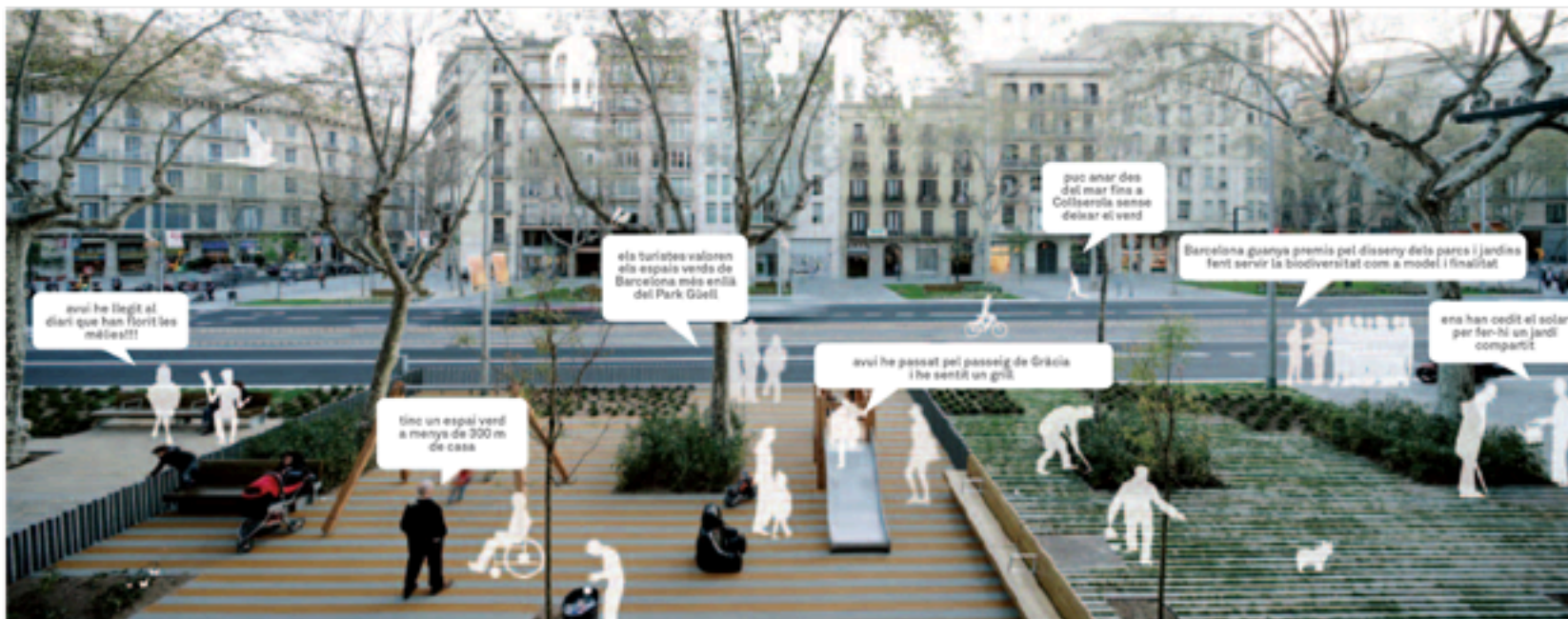
Pla del Verd i de
la Biodiversitat
de Barcelona
2020



Gli spazi verdi esistenti rappresentano una grande opportunità per aumentare e migliorare la presenza del verde e della biodiversità nel suo complesso, creando spazi più accoglienti e più sani per le persone.

Els avantatges d'aquesta política són nombrosos. El recobriment vegetal absorbeix la pols i les partícules contaminants suspeses en l'aire; fa disminuir l'índex de soroll; regula el nivell d'humitat; equilibra el cicle de l'aigua; redueix el consum energètic dels edificis; genera connectivitat ecològica, i acull més bio-

diversitat. Tot plegat configura un paisatge urbà més agradable i que possibilita les relacions personals, el passeig i la pràctica de l'esport o l'esbarjo a l'aire lliure. Aquestes característiques actives permeten considerar la ciutat com a font de salut, per tant són un horitzó al qual ens hem d'acostar progressivament.



avui he llegit al diari que han florit les mèlies!!!

tinc un espai verd a menys de 300 m de casa

els turistes valoren els espais verds de Barcelona més enllà del Park Güell

avui he passat pel passeig de Gràcia i he sentit un grü.

puc anar des del mar fins a Colònia sense deixar el verd

Barcelona guanya premis pel disseny dels parcs i jardins fent servir la biodiversitat com a model i finalitat

ens han cedit el solar per fer-hi un jardí compartit

6. OBJECTIUS, LÍNIES ESTRATÈGIQUES I ACCIONS

Els objectius del Pla del verd i de la biodiversitat són:

- Conservar i millorar el patrimoni natural de la ciutat, i evitar la pèrdua d'espècies i hàbitats.
- Assolir la màxima dotació de superfície verda i la seva connectivitat.
- Obtindre els màxims serveis ambientals i socials del verd i la biodiversitat.
- Avançar en el valor que la societat assigna al verd i a la biodiversitat.
- Fer la ciutat més resilient davant dels reptes emergents, com el canvi climàtic.

Aquest Pla s'estructura en deu línies estratègiques, cadascuna d'elles concretada en diferents actuacions prioritàries.



Carrer arbrat



27

Habitat Urbà

Medi Ambient i
Serveis Urbans

Pla del verd i de
la biodiversitat
de Barcelona
2025

13

Habitat Urbà

Medi Ambient i
Serveis Urbans

Pla del verd i de
la biodiversitat
de Barcelona
2025

confort climàtic
qualitat de l'aire

qualitat cromàtica
qualitat visual

variabilitat estacional i temporal

proximitat
accessibilitat

identitat

mobilitat i educació



ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana
twitter.com/BCN_Ecologia