



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE

Vittorio BUCCI

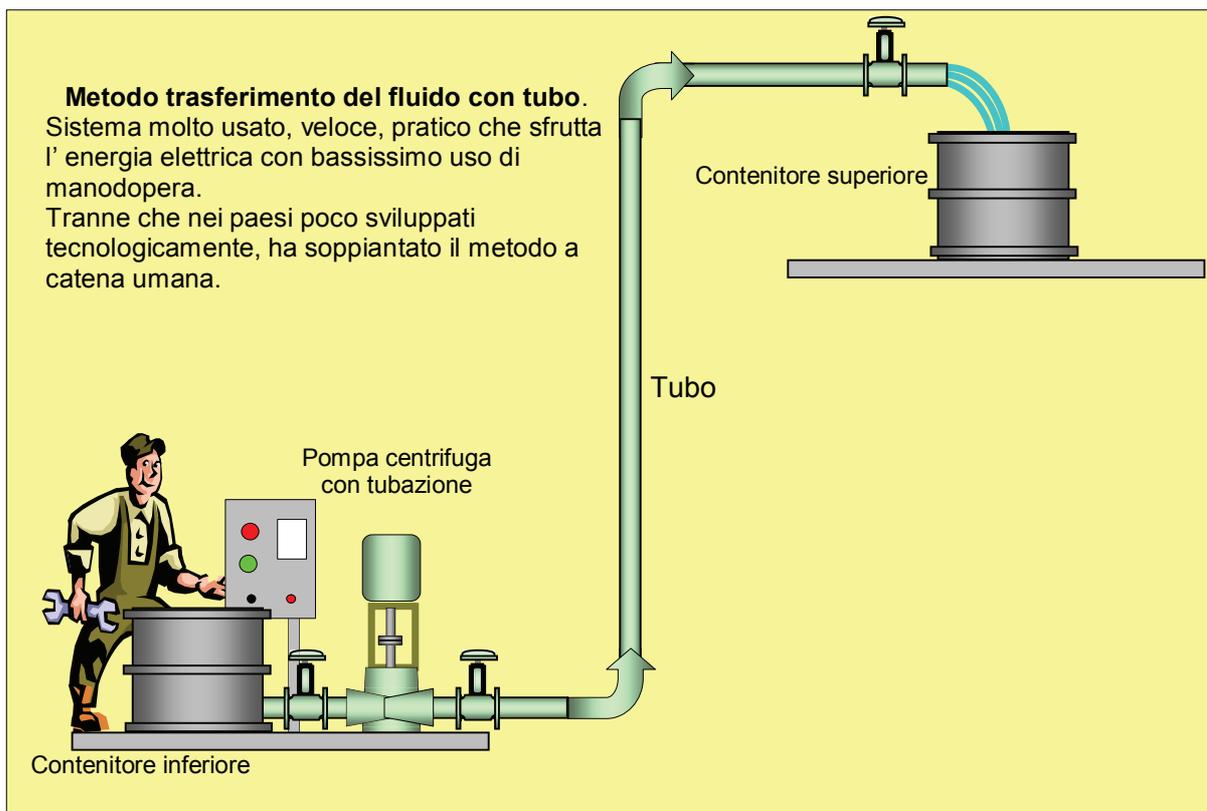
Progetto di impianti di propulsione navale

9.1 DEFINIZIONE DI TUBAZIONE E IMPIANTO

Anno Accademico 2017/2018

DEFINIZIONE DI TUBAZIONE ED IMPIANTO

Quando si deve trasferire un qualsivoglia fluido da una parte ad un'altra o si usano secchi, per i liquidi e dei serbatoi chiusi per gli aeriformi oppure quando i fluidi sono in pressione, caldi ed in quantità notevoli è più pagante usare dei tubi o delle condotte.



Tubo. Il tubo, normalmente in acciaio o oggi giorno anche in materiali plastici, è un cilindro cavo al cui interno scorre un fluido anche ad altissime pressioni e temperature.

Condotta. La condotta è un tubo, non necessariamente cilindrico, dentro il quale scorre un fluido generalmente aeriforme a bassa pressione (es. aria di ventilazione, sc. gas etc.)

I tubi si trovano sul mercato in forma di canne (canna = c.ca 6 – 8 – 12 m) e per accoppiarli o per usarle in lunghezze maggiori o minori si usano le flange, manicotti saldati e saldature di testa.

Le condotte normalmente sono costruite con lamiere violate (cilindratura di una lamiera piana) oppure sono di forma quadrata o parallelepipeda. Nell' applicazione navale le condotte sono usate esclusivamente per sistemi di ventilazione, condizionamento e scarichi gas. Normalmente tutte le condotte appartengono alla III classe (classe vedi sotto).

Tubazione. La tubazione è un insieme di tubi, valvole, filtri, accessori vari, accoppiamenti bullonerie etc. Il componente più importante in una tubazione è la valvola.

Impianto. Una tubazione + macchinari fanno un impianto

Schematizzazione di un impianto riscaldamento acqua potabile

