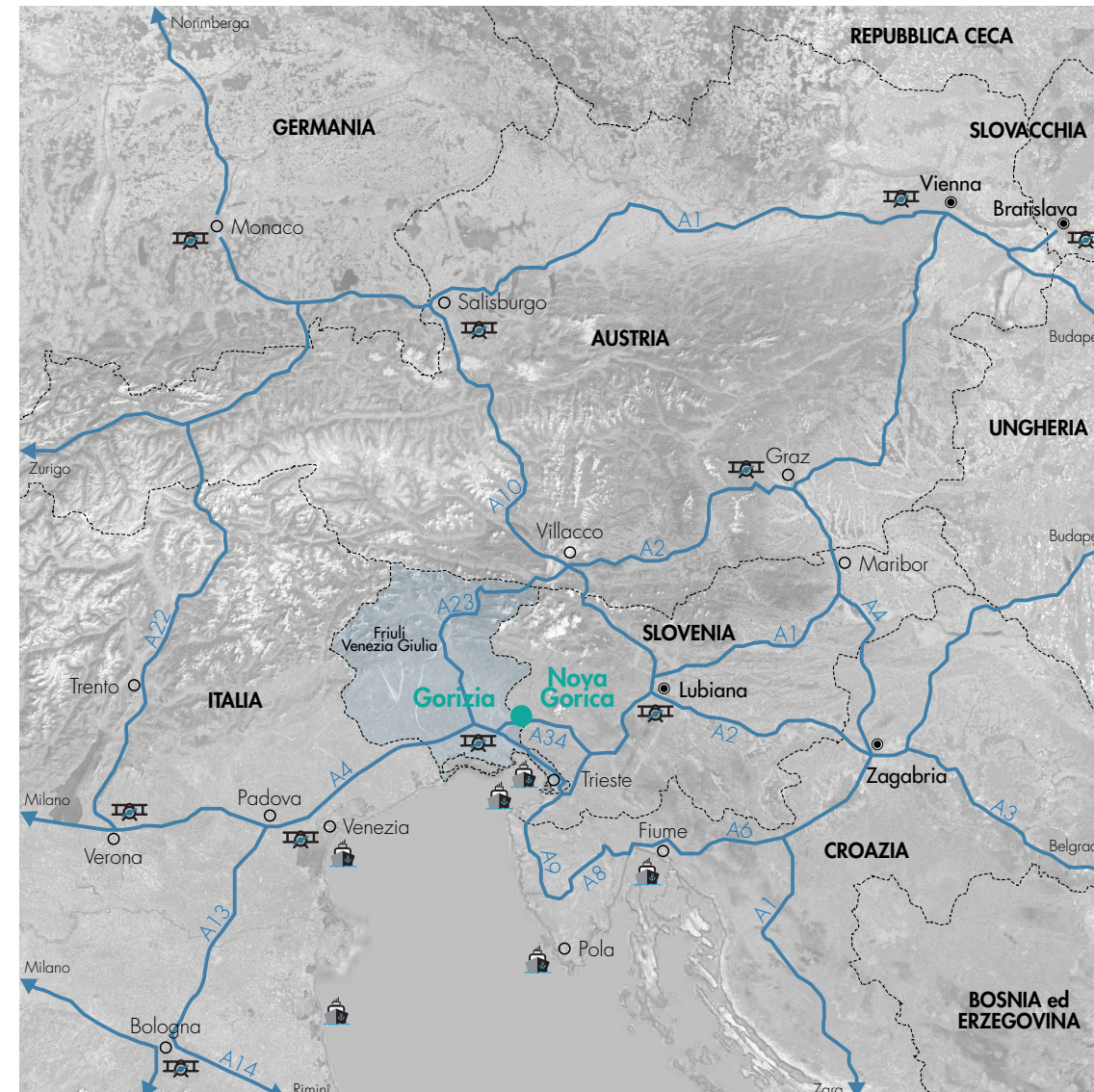




# LE DUE GORIZIE

**IL CONFINE**  
Gorizia è un comune italiano di 34.610 abitanti, capoluogo dell'omonima provincia del Friuli Venezia Giulia. Nova Gorica (letteralmente "Nuova Gorizia") è una città della Slovenia occidentale di 31.992 abitanti, capoluogo del Comune città di Nova Gorica. Questa città, posta a ridosso del confine tra Italia e Slovenia, è la controparte slovena di Gorizia. Dal 2004 il confine che ha diviso in due il territorio per circa mezzo secolo e che ha fatto crescere Gorizia e Nova Gorica in modo diverso, morfologicamente ed economicamente, **scompare**, la Slovenia entra a far parte dell'Unione Europea e dell'area di sicurezza delimitata dagli accordi di Schengen e i due capoluoghi di provincia si trasformano in un'unica grande città.

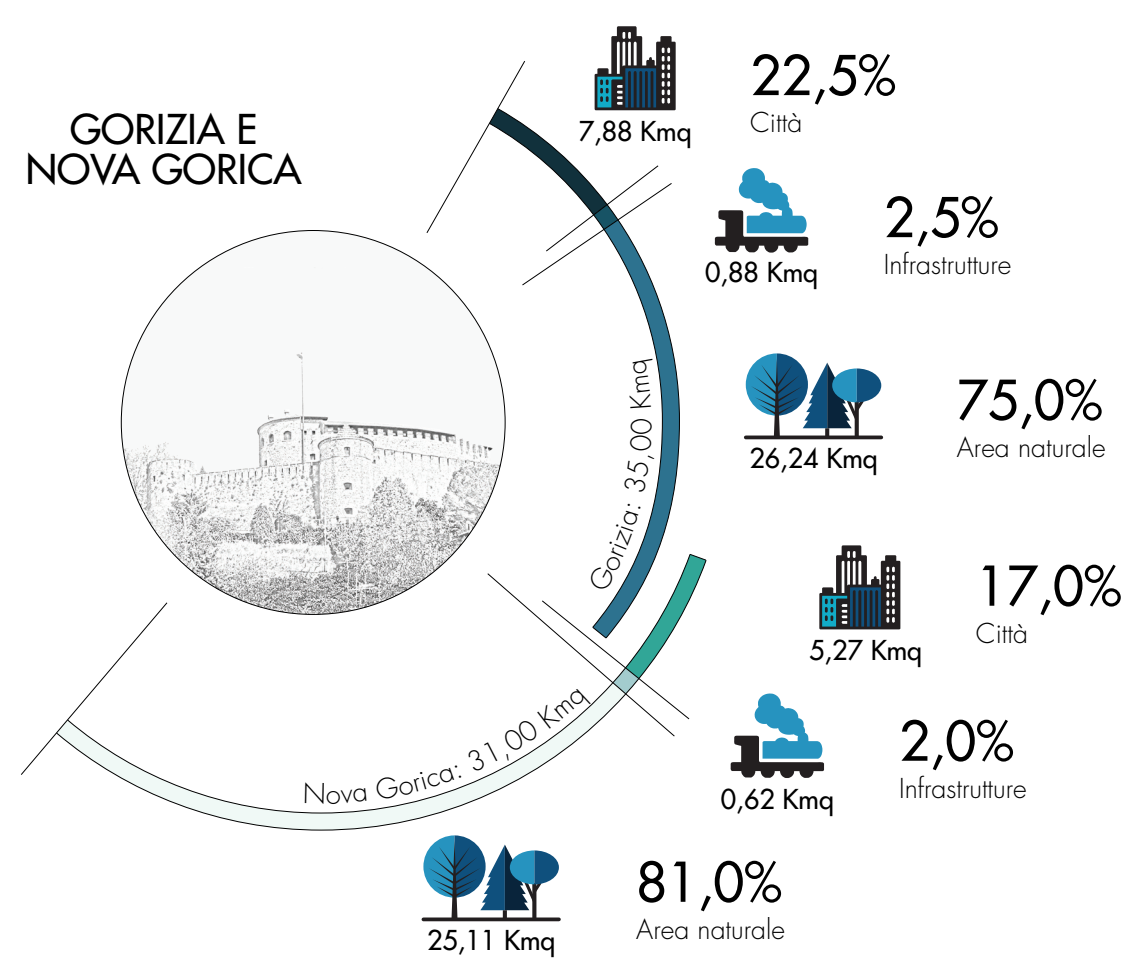
**IL TERRITORIO**  
Per la sua posizione e per la sua storia, questo luogo è uno dei punti di congiunzione fra il mondo latino, slavo e germanico e, trovandosi alla confluenza delle due naturali vie di comunicazione tra oriente e occidente, le Valli dell'Isonzo e del Vipacco, è diventato un importante luogo di transito. Gorizia e Nova Gorica sono bagnate dal fiume Isonzo e si affacciano sulla pianura isontina circondata dalle colline del Collio. Il territorio è ripartito a nord dai monti e non risente dei freddi venti settentrionali ma, trovandosi quasi allo sbocco dei valichi predalpini e carsici, è soggetto alla bora che soffia da est: la quale, però, incontra prima di Gorizia l'ostacolo delle colline a est della città, che ne mitigano sensibilmente la forza. Il clima di Gorizia, relativamente temperato, è tuttavia influenzato dai venti freschi e umidi provenienti dal sud-ovest, che penetrano nella pianura isontina verso cui si apre la città. Gorizia, già delimita la **Nizza austriaca**, colpisce per l'abbondante quantità di verde che non solo la circonda, ma la **compone**. Vi sono numerosi parchi e giardini pubblici all'interno della città ma anche spazi verdi restati allo stato naturale e appezzamenti di terreno a destinazione agricola.



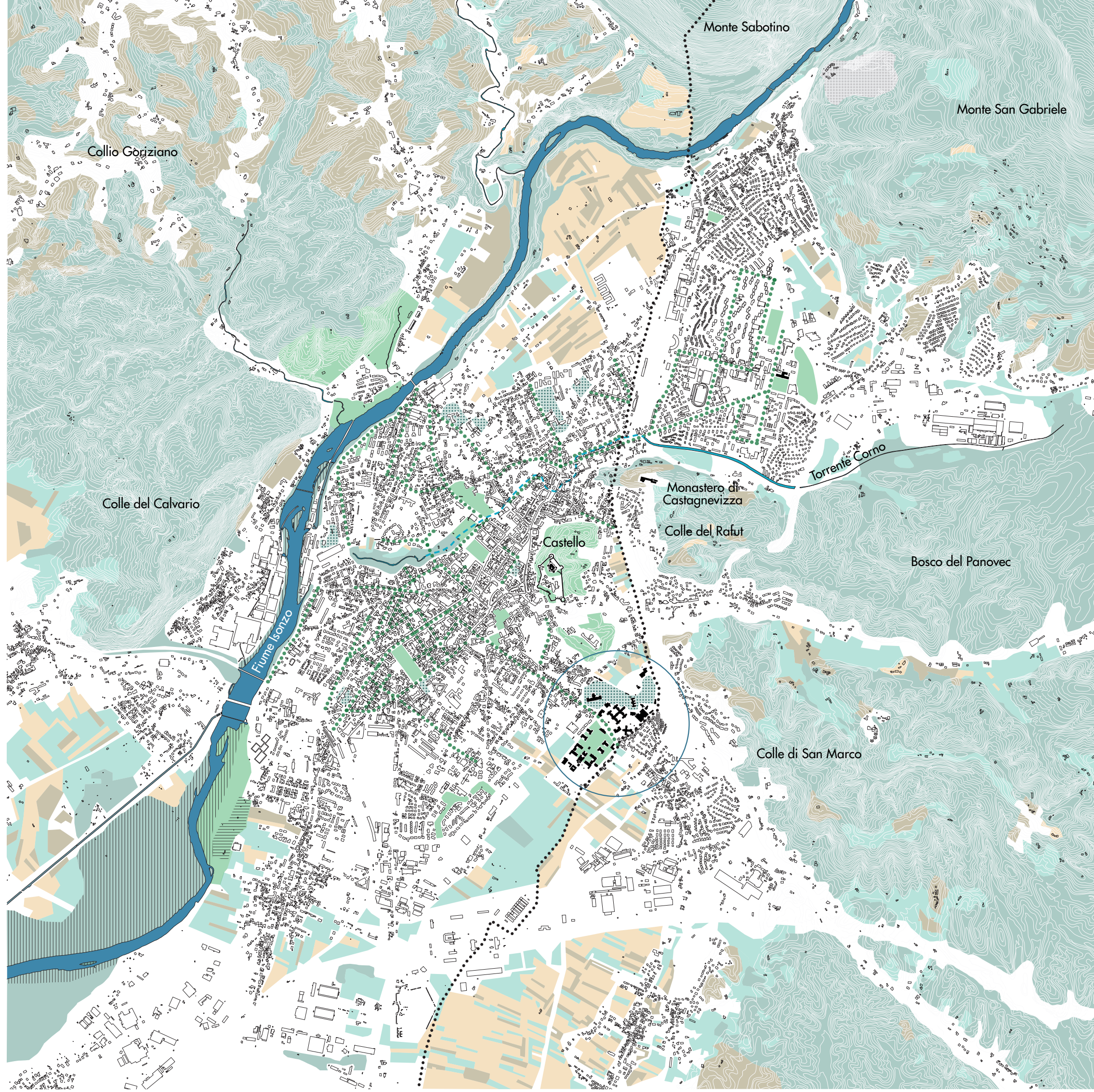
Dati dimensionali delle due città: superficie | abitanti | densità

	GORIZIA	NOVA GORIZIA	LE DUE CITTÀ
Superficie	41,26 Km <sup>2</sup>	279,00 Km <sup>2</sup>	320,26 Km <sup>2</sup>
Abitanti	34.610 abitanti	31.992 abitanti	66.602 abitanti
Densità	838,83 ab./Km <sup>2</sup>	114,67 ab./Km <sup>2</sup>	476,75 ab./Km <sup>2</sup>

Suddivisione dell'area metropolitana delle due città



# LE AREE NATURALI



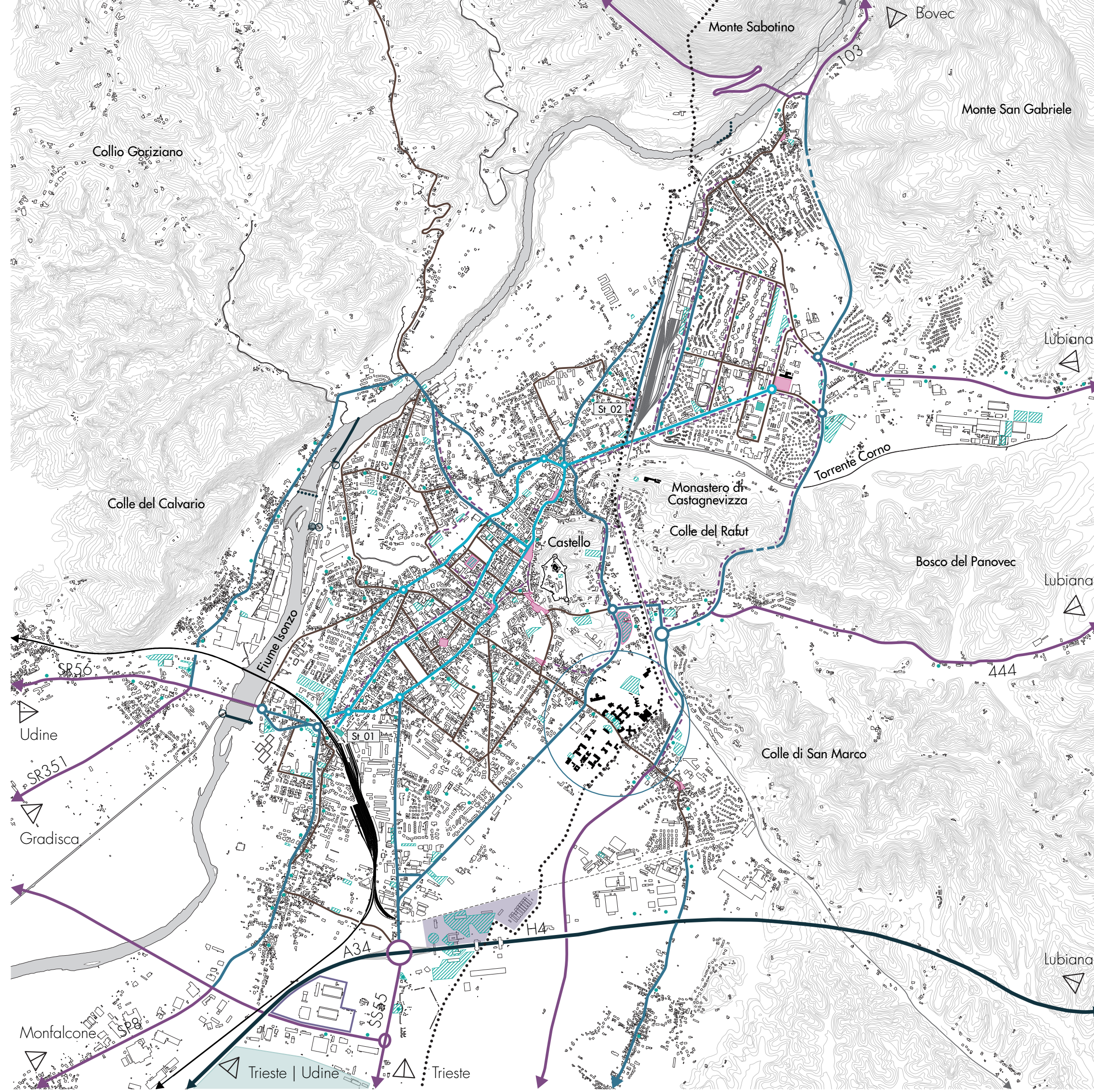
**LA CITTÀ**  
Una caratteristica di Gorizia e di Nova Gorica è la superficie dedicata alle aree naturali. Esse non solo **circonscrivono il perimetro** delle due città ma si **inseriscono** all'interno del tessuto urbano, presentando la forma di giardini, parchi e viali alberati. Esempi sono il **parco della Rimembranza** e il **parco del Municipio** ma vi sono anche spazi verdi rimasti allo stato naturale: come il **Parco del Castello** e la **Valletta del Corne**. Lungo l'Isonzo si snodano aree di notevole valore paesaggistico: il **parco di Fiume Isonzo**, costituito da una parte fluviale e una collinare boscosa, e quello della **Compagnozza**, che presenta un ambiente di bosco galleggiante. Tra le superfici non protette, vi è il **giardino del fiume Isonzo**, incassato in una gola da cui sgorgano acque sorgive e l'ultimo tratto con una vasta distesa di praterie e prati. Ulteriori complessi boschivi sono quelli del **monte Calvario**, la zona del **monte Sabotino**, i boschi del **monte San Marco** e il **bosco del Panovec**. Tra queste zone e la città si interpongono **superfici agricole** che si estendono fino a raggiungere il Collio.

**L'AREA DI PROGETTO**  
L'area di progetto presenta al suo interno grandi superfici dedicate al verde. Tra le strutture che compongono l'aspetto paesistico si collocano il **Parco Bosaglio** all'interno del quale nel 1908/1909, prima dell'inaugurazione del manicomio, sono state piantate numerose essenze arboree senza seguire uno schema preciso. Anche l'**ospedale sanatorio** è circondato su ogni lato da un parco: realizzato successivamente la sua inaugurazione, il parco è costituito da alberature piantumate sia per **scopo ornamentale**, sia con l'intento di realizzare **ampie mezzette verdi**. A nord e a sud l'interno della città è con **piccole zone agricole** e a livello cittadino il verde presenta al suo interno, assieme al parco dall'ex seminario e a quello del **monte San Marco**, una continuità naturale che congiunge il colle del Rofa con il monte San Marco.

CARATTERISTICHE DELL'AREA	CARATTERISTICHE DELL'AREA	CARATTERISTICHE DELL'AREA
L'area di progetto presenta una superficie urbanizzata pubblica di 68.000 mq	L'area di progetto presenta una superficie urbanizzata privata di 105.000 mq	L'area di progetto a nord e a sud confina con piccole zone agricole



# LE INFRASTRUTTURE



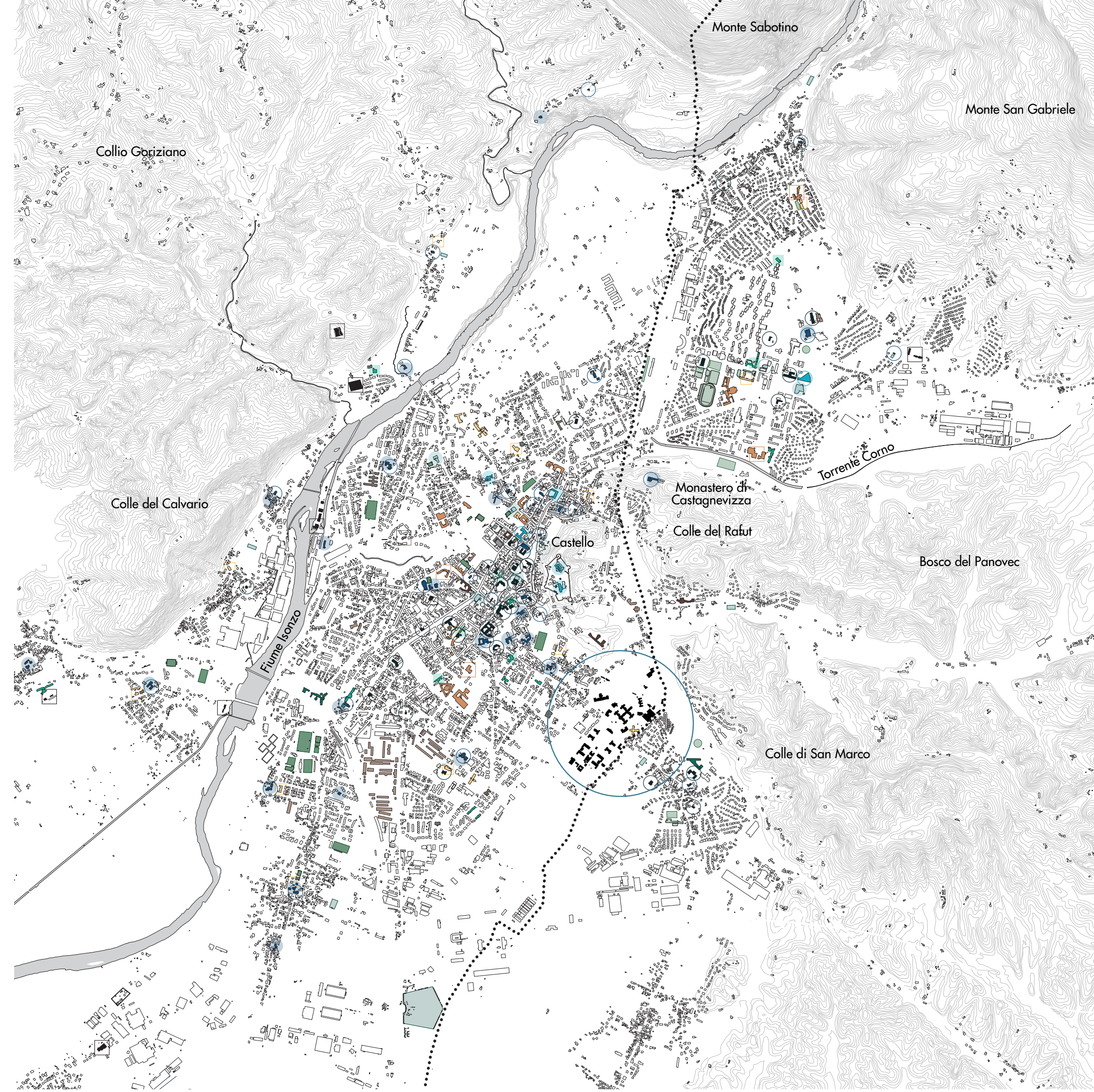
**LA CITTÀ**  
La città di Gorizia e di Nova Gorica hanno un **sistema infrastrutturale articolato** che è stato influenzato dallo stato del territorio, dalle espansioni delle due città e dalla presenza del confine di stato. I **principali ingressi** alla città avvengono da sud per chi viene da Trieste e Montebelluna, da est per chi arriva da Lubiana, da ovest per chi viene da Udine e da nord per chi arriva da Bovec. Alle due città compongono **due linee ferroviarie** (quella italiana con treni regionali di Trieste e quella slovena servita dalla compagnia Slovenske železnice) collegate a sud da un unico binario, e parallela a questo, la **linea autostradale A54** che da Udine arriva vicino a Palmanova. Tangente all'autostrada è presente poi l'**aeroporto Amedeo Duca d'Aosta** gestito dall'azienda Pipari. Gorizia, oltre ad avere alcune strade state che velocizzano i collegamenti da sud al nord, è costituita su **tre assi stradali correlati** che ne delimitano il centro e lo collegano alla città di Nova Gorica: la quale, invece, è costituita su una **griglia di ampi viali alberati**.

**L'AREA DI PROGETTO**  
L'area di progetto si trova a **sud-est della città di Gorizia**, vicino al confine di stato che la separa dal comune sloveno di San Pietro all'Adriatico. L'area è collocata all'**incrocio di due assi principali** della città. Il primo è costituito dalla **via Terza Armata**, uno degli assi esterni al centro che dalla **servizio autostradale** e dalla **linea della strada statale S5** prosegue verso nord fino a raggiungere in valico di Casa Rosso e il punto esatto in cui le due città si incontrano. L'altro è costituito dalla **via Vittorio Veneto** che dal confine di San Pietro prosegue verso il centro della città di Gorizia attraversandola. Dal punto di vista infrastrutturale, l'area si trova in una **zona strategica**: la strada presente infatti, permettono un **concorso veloce collegamento** con ogni parte delle due città e con le aree esterne a queste. Per questo motivo, risulta essere un'area di transito più che di sosta.

CARATTERISTICHE DELL'AREA	CARATTERISTICHE DELL'AREA	CARATTERISTICHE DELL'AREA
L'area di progetto è una zona di attraversamento più che di sosta	L'area di progetto è servita dai mezzi pubblici costituiti da autobus	L'area di progetto presenta piazze, percorsi e viali pedonali



# LE FUNZIONI E I SERVIZI



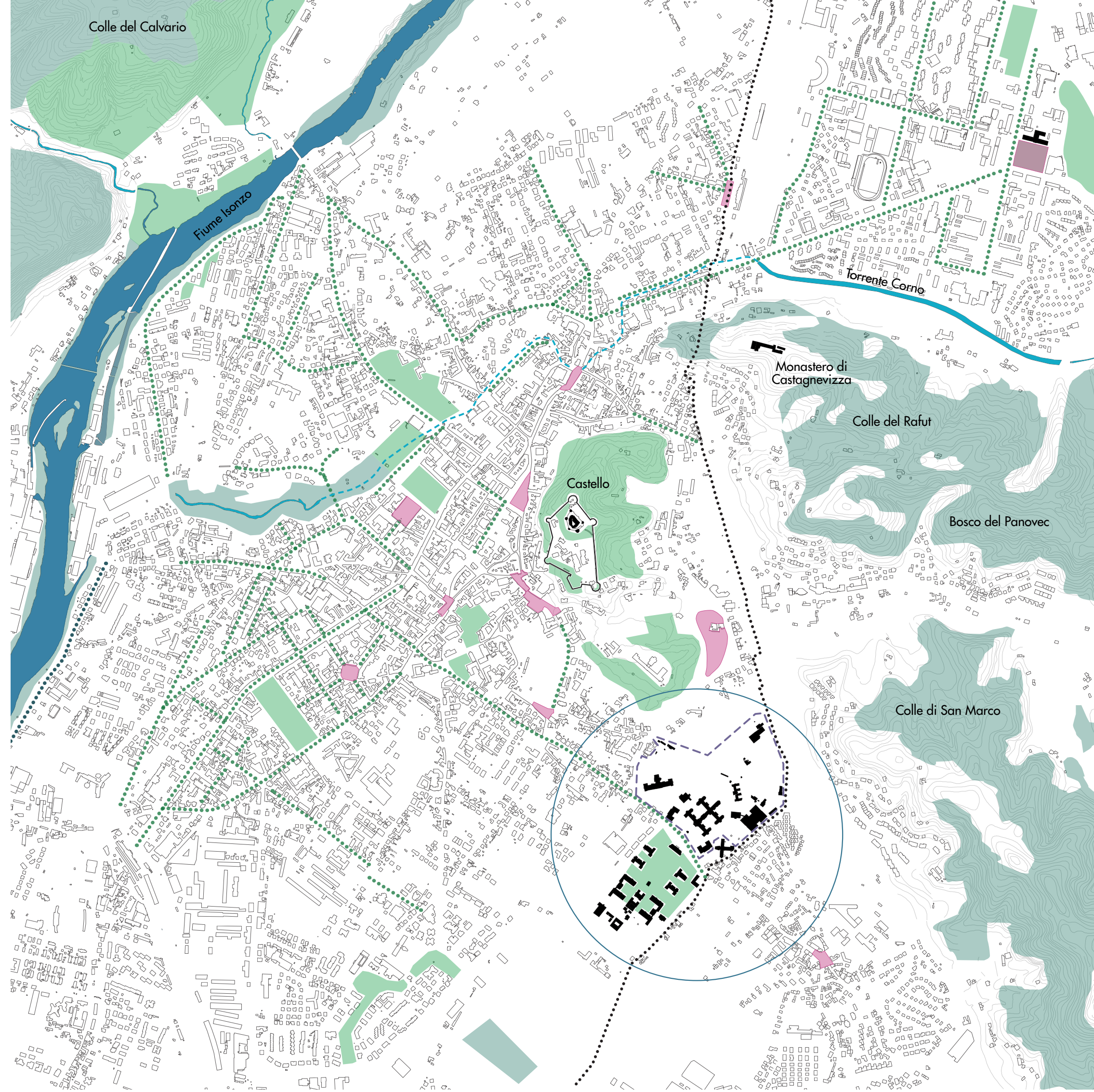
**LA CITTÀ**  
Successivamente la caduta del confine e l'entrata in Unione Europea della Slovenia, Gorizia e Nova Gorica sono diventate un'unica città con **numerosi servizi** dislocati dentro e fuori il tessuto urbano. Troviamo quindi **due nuclei principali** con funzioni simili. **Dentro il centro città** vengono ospitati, oltre alle sedi e agli uffici amministrativi, anche musei, teatri, cinema, biblioteche, università e i principali luoghi di culto. **Fuori dal centro** ma sempre all'interno del tessuto urbano sorgono invece le chiese dei vari rioni e borghi, il mercato coperto, le aree sportive, le scuole e gli asili, i centri di assistenza per anziani e i centri sociali per l'incontro delle persone e della comunità. **All'esterno**, quindi a una distanza di due - tre chilometri, trovano posto gli ospedali civili, i campi sportivi, le aree militari e i centri e i principali impianti tecnologici per la produzione di energia elettrica e la depurazione delle acque reflue. Due città con **tre fasce di servizi** ciascuna che devono imparare a **dialogare e cooperare** assieme.

**L'AREA DI PROGETTO**  
Attualmente l'area di progetto è costituita da edifici al cui interno **non è presente più alcuna funzione**. Sono quindi edifici di grandi dimensioni **ovvero empty potential** di cui si può pensare l'uso per ospitare servizi e funzioni diverse tra loro. Come già ripetuto l'area è soggetta al confine, in territorio italiano, e quindi si trova nella **zona di contatto**, di incontro, delle due città con la possibilità, di conseguenza, di poter **strutturare i servizi** di entrambi i due centri e delle funzioni che mettono a disposizione. Non si tratta di una zona bicontinua come una **periferia**, caratteristica per la quale venne scelta per la costruzione dell'ospedale sanatorio e dell'ospedale psichiatrico e che, a causa dell'azione del confine del 1947, al contrario di altre strutture antiliberatrici italiane, mantiene ancora oggi.

CARATTERISTICHE DELL'AREA	CARATTERISTICHE DELL'AREA	CARATTERISTICHE DELL'AREA
L'area di progetto presenta edifici che non ospitano più alcuna funzione	L'area di progetto è a breve distanza dai principali servizi	L'area di progetto può, al suo interno, ospitare funzioni diverse



# LO SPAZIO PUBBLICO



**LA CITTÀ**  
Lo spazio pubblico della città è costituito da **piazze, vie pedonali e corridoi** con lunghi viali alberati, parchi e colline urbane. Le **aree naturali** di grandi dimensioni come ad esempio i boschi e i giardini storici e sul **confine tra il centro urbano della città e la sua periferia** delimitano il perimetro. Il **verde urbano** della città è costituito dai giardini storici, dai **parchi delle ville storiche** e dai **parchi urbani** lungo le sponde del fiume Isonzo o lungo i corsi dei vari torrenti e ruscelli. Tutti questi sono dislocati all'interno della città come spazi pubblici. Quasi frammenti di aree verdi all'interno del tessuto della città sono **collegati fra loro**, dove è stato possibile farlo, attraverso un sistema di **filari alberati** lungo le strade. All'interno della città si trovano anche **numerosi piazze** ma solo tre di queste sono utilizzate quotidianamente dalle persone come luogo di incontro e di sosta. Le altre piazze pubbliche presenti all'interno della città sono utilizzate come aree parcheggio e occasionalmente strutture per ospitare eventi.

**L'AREA DI PROGETTO**  
Attualmente l'area di progetto si trova in una posizione, rispetto al centro della città, **periferica**, collocata fuori dal confine e abbandonata dopo la distruzione delle strutture ospedaliere. Esso risulta un **vuoto** all'interno del tessuto urbano che **separa completamente il centro di San Pietro - Venetian Nova Gorica e Nova Gorica**. Qual'area per le sue caratteristiche, è di fondamentale importanza per **ricucire il tessuto urbano delle tre città**. Attraverso l'utilizzo del verde pubblico, di nuove piste ciclabili e delle nuove funzioni che possono essere ospitate all'interno degli edifici dismessi, si può creare un **novo polo non più periferico ma centrale** che unisca nuovamente i tre nuclei urbani. Alcuni elementi sono già presenti come già detto ma dovranno essere le piste ciclabili, i filari alberati e i parchi della città.

CARATTERISTICHE DELL'AREA	CARATTERISTICHE DELL'AREA	CARATTERISTICHE DELL'AREA
Le aree boschive si trovano a coronamento della città	Il verde urbano è costituito da spazi pedonali, giardini e parchi storici	I filari alberati collegano i vari parchi

