

Progetto di Macchine 2019/20

Prof. C.Poloni

ORARI del corso

MARTEDI 11:15 - 12:45 Aula A

GIOVEDÌ 10:15 - 11:45 (estensione a 12:45 per esercitazioni) Aula B

VENERDÌ 8:30 - 10:00 Aula B

Ricevimento: Giovedì 12-13 - Venerdì' 10-12 e su appuntamento

Ufficio: C5 - piano rialzato, lato CS-ICT

email:poloni@units.it

Programma del corso

A) TURBOMACCHINE

A1. Richiami di Macchine

A2. Progetto di turbomacchine a flusso assiale

A2.1 Analisi del flusso nelle turbomacchine assiali

A2.2 Macchine operatrici assiali

A2.3 Turbine a flusso assiale e misto

B) Esercitazioni

B1. Design by Experiment (DOE+RSM)

B2. Progetto e realizzazione di un eiettore

B3. Progetto di profili aerodinamici (xfoil)

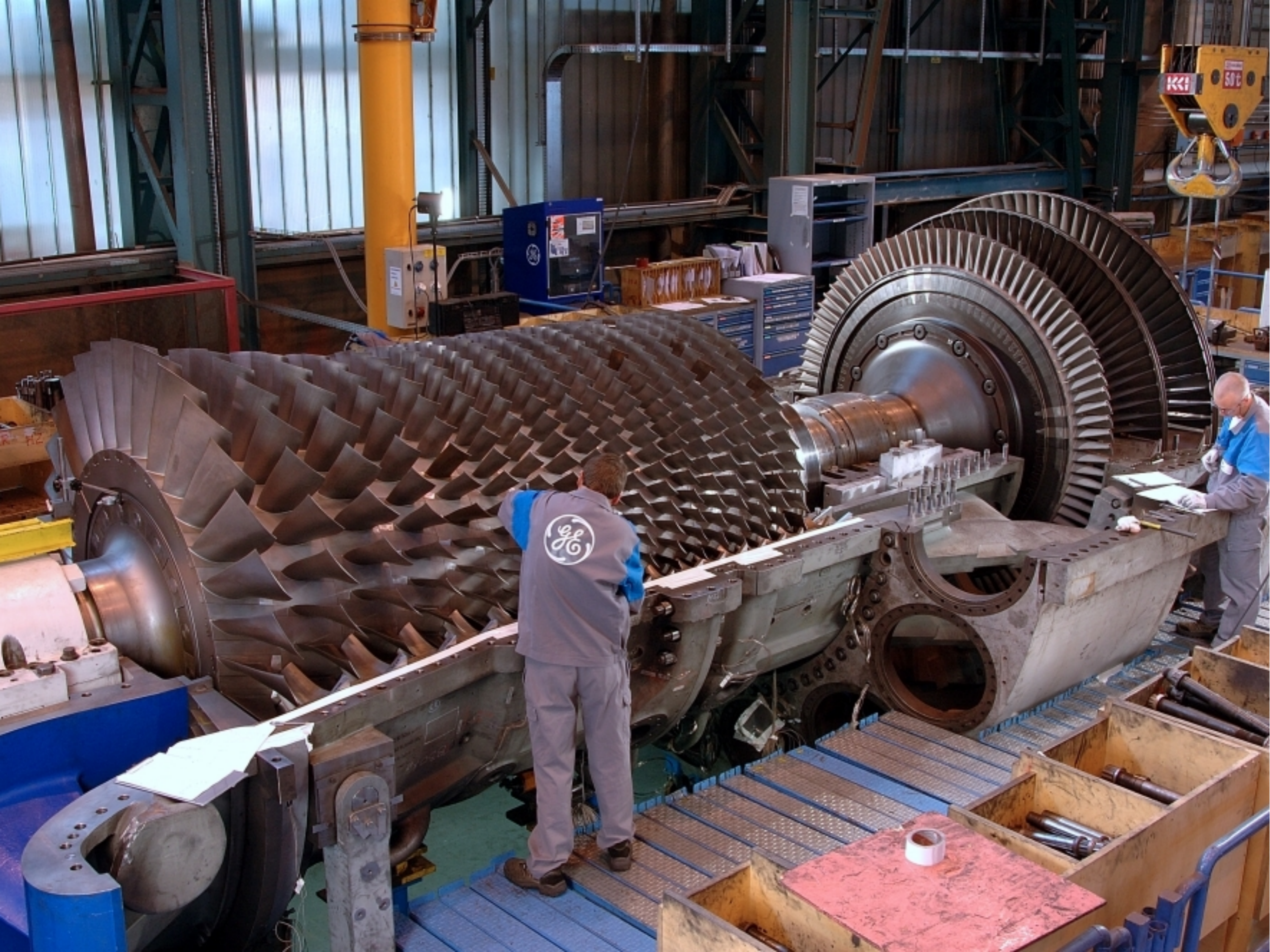
B4. Pre-dimensionamento di uno stadio di compressore assiale

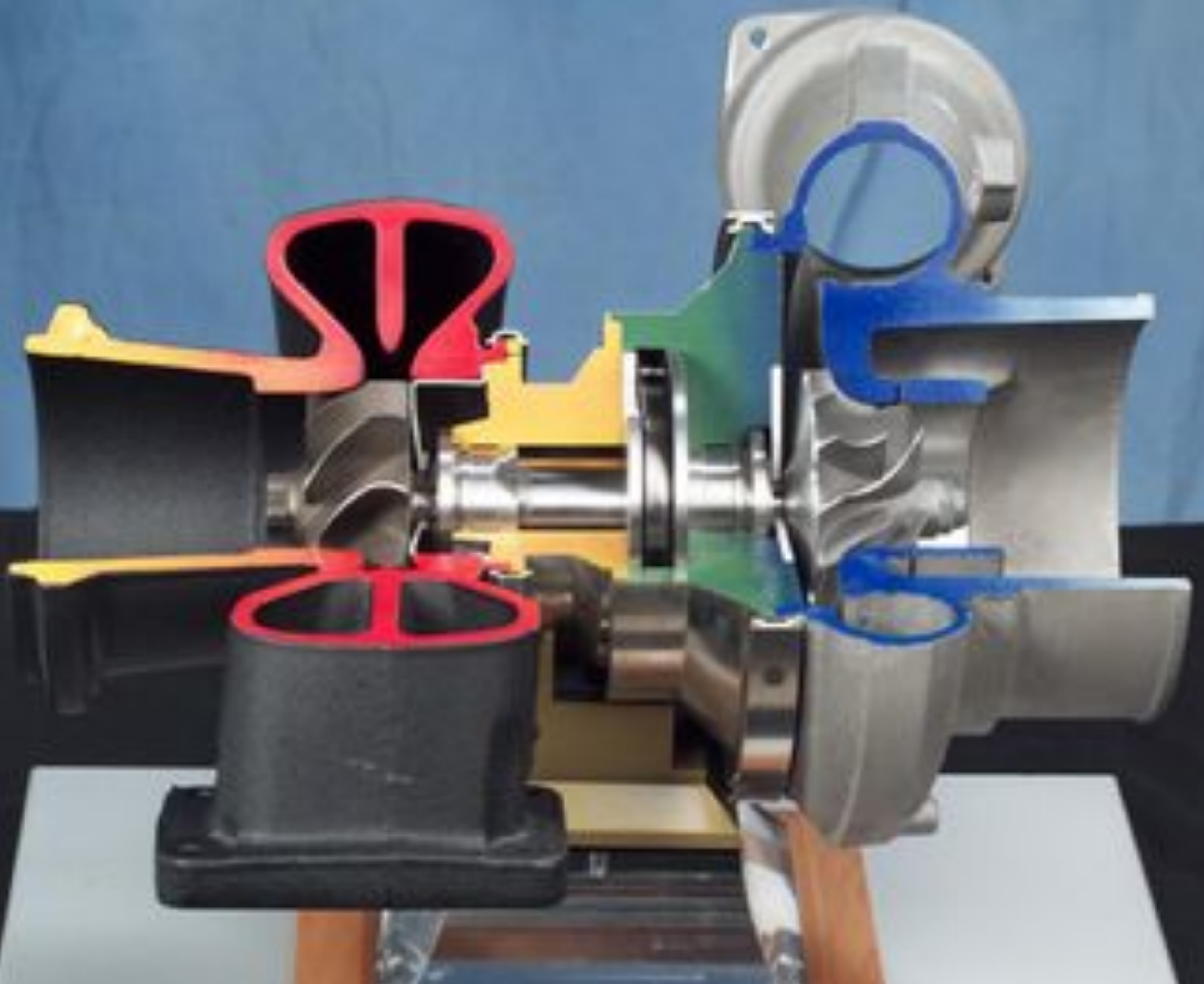
B5. Progetto e realizzazione di una turbina eolica

C) Seminari e/o visite

testi di riferimento

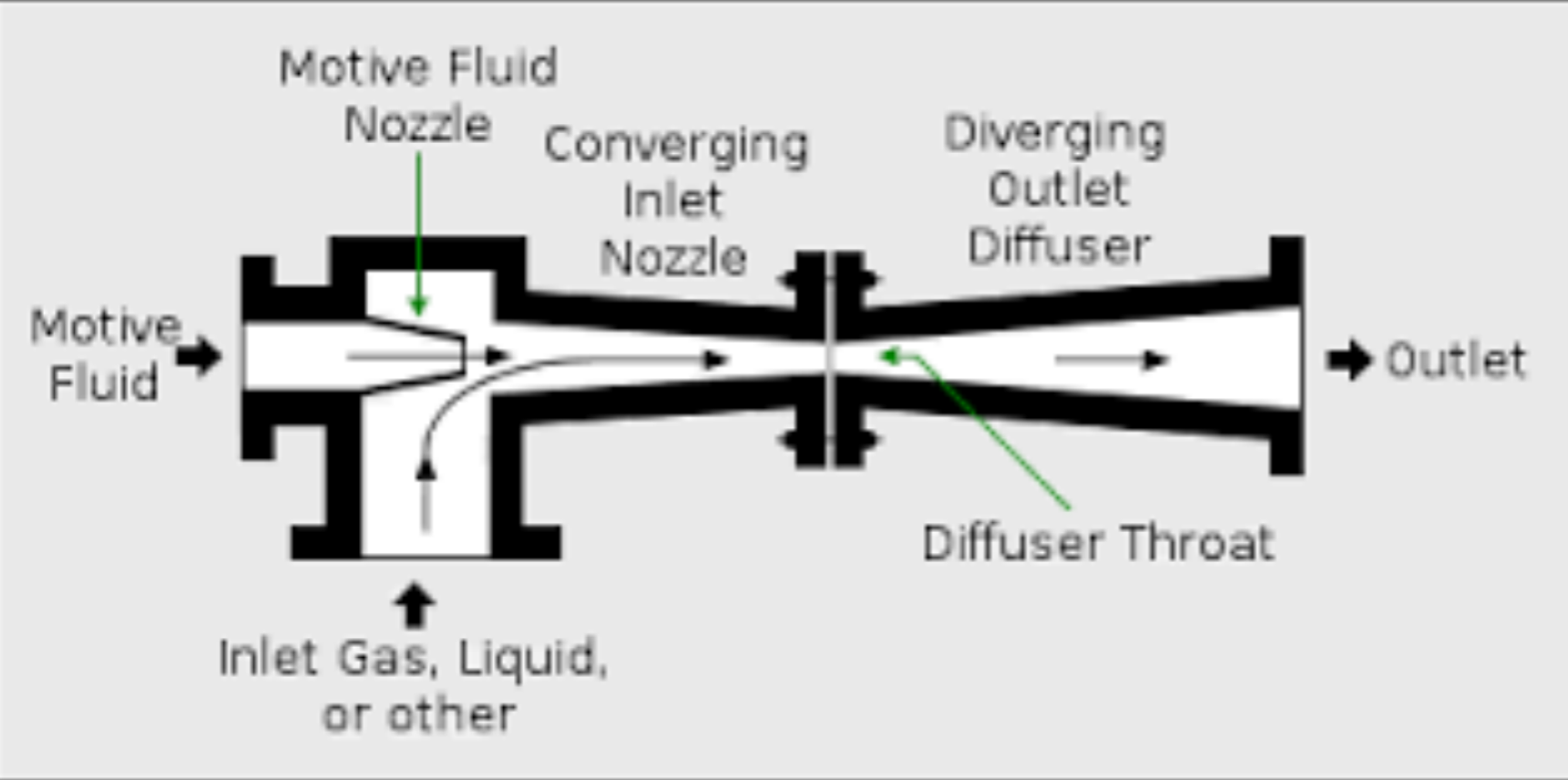
- **Lezioni di PROGETTO DI MACCHINE A.A. 2010/2011 (appunti del corso)**
- **C. Osnaghi “Teoria delle turbomacchine”, ed. Progetto Leonardo – Esculapio Bologna 2002.**
- S.L. Dixon “Fluid Mechanics, Thermodynamics of Turbomachinery”, Pergamon Press 1978.
- Whitfield, N.C. Baines “Design of radial Turbomachines”, Longman Ed. 1990.
- B. Lakshminarayana “Fluid Dynamics and Heat Transfer of Turbomachinery”, John Wiley & Sons 1996.
- **Manuali d’uso di modeFRONTIER**
- **Software Xfoil (relativi manuali)**
- **Progettazione di microturbine eoliche, M.A.Rosato, EPC editore**



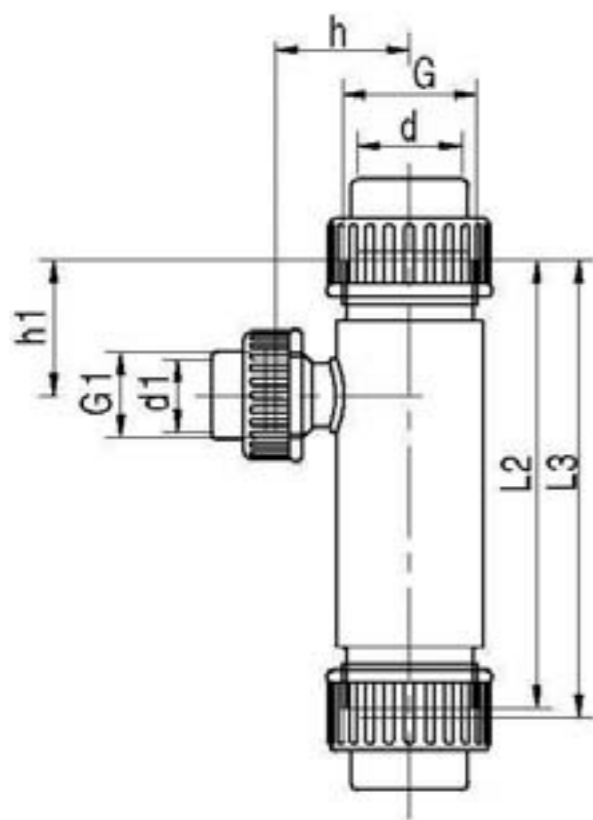




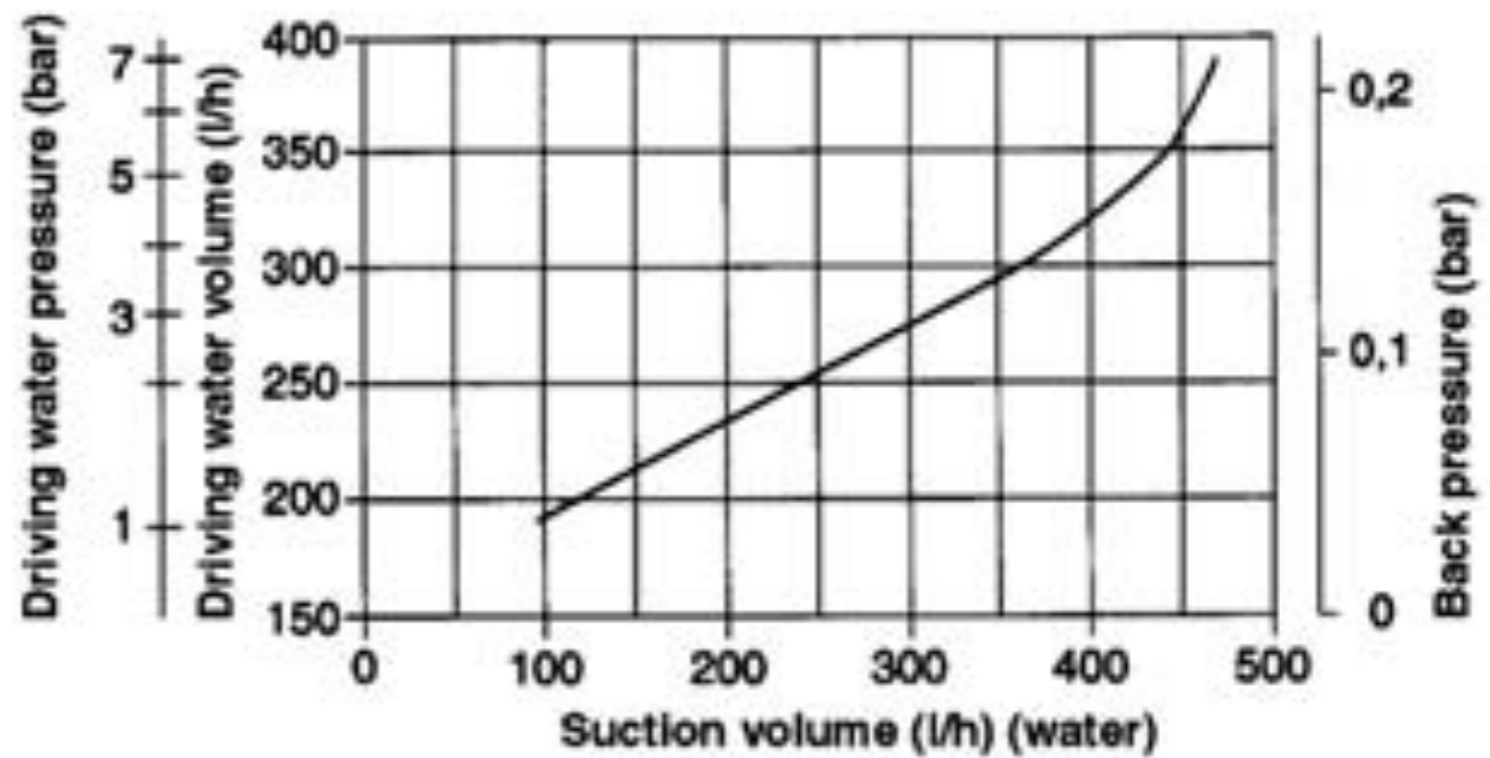
"Designed by Daviles / Freepik"



Suction media: water



Nozzle bore 2,0 mm



SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

- Note le prestazioni di una macchina che ha determinate dimensioni ci consente di ricavare le prestazioni di una macchina geometricamente simile
- Nota una certa condizione di funzionamento di una certa turbomacchina individuare le condizioni di funzionamento simili a quella precedente
- Curve di prestazioni rilevate in determinate condizioni ambientali possono essere espresse in funzione di parametri che sono invarianti al variare delle condizioni ambientali stesse.
- Stabilire in una fase preliminare di progetto che tipo di macchina dobbiamo usare, la sua geometria di base e quali saranno le sue dimensioni principali.

Teorema di Buckingham

Il teorema di Buckingham (conosciuto anche come teorema pi greco), dovuto al fisico statunitense Edgar Buckingham, afferma che **dato un problema descritto da un certo numero di equazioni in cui siano presenti n variabili fisiche, se le dimensioni fondamentali di queste variabili sono x allora il problema può essere completamente descritto da $n-x$ variabili adimensionali**

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

$$f(D_i, l_j, \dot{m}, \omega, L_i, \mu, a_{01}, \rho_{01}) = 0$$

- grandezze fondamentali: M L T

- n. di Reynolds
$$Re = \frac{\rho_{01} \omega D^2}{\mu}$$

- n. di Mach
$$Ma = \frac{\omega D}{a_{01}}$$

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

$$f(D_i, l_j, \dot{m}, \omega, L_i, \mu, a_{01}, \rho_{01}) = 0$$

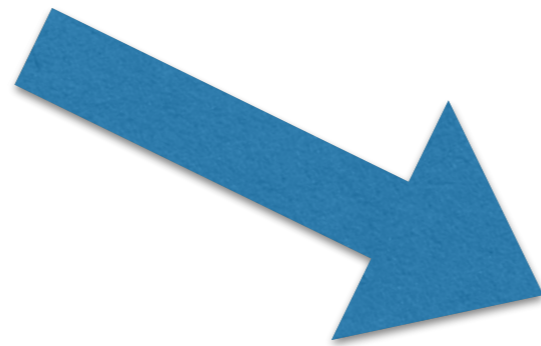
- cifra di flusso
- cifra di pressione

$$\varphi = \frac{\dot{m}}{\rho_{01} \omega D^3} \left(= \frac{Q}{\omega D^3} \right)$$

$$\psi = \frac{L_i}{\omega^2 D^2}$$

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

$$f(D_i, l_j, \dot{m}, \omega, L_i, \mu, a_{01}, \rho_{01}) = 0$$

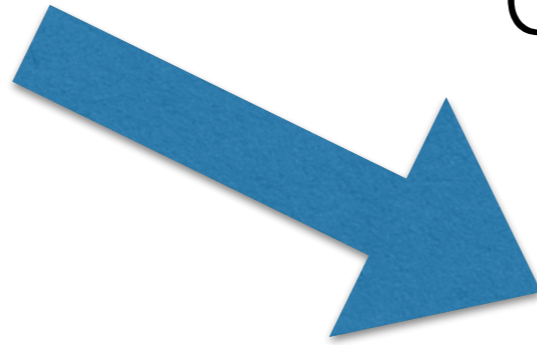


$$f(\pi_i, \pi_j, \varphi, \psi, Re, Ma) = 0$$

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

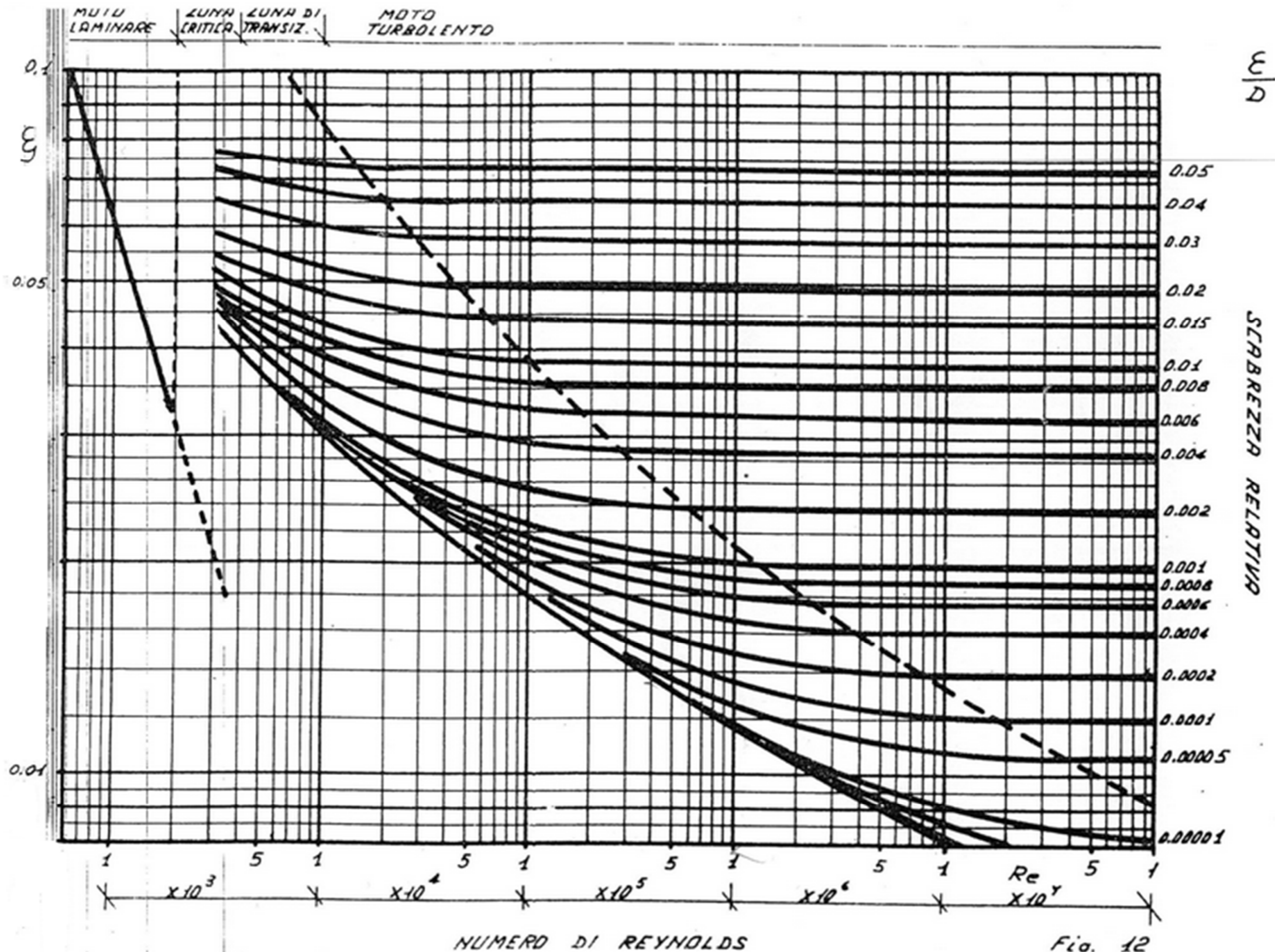
$$f(\pi_i, \pi_j, \varphi, \psi, \text{Re}, \text{Ma}) = 0$$

Geometria simile



$$f(\varphi, \psi, \text{Re}, \text{Ma}) = 0$$

Diagramma di Moody



SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

$$f(\varphi, \psi, Re, Ma) = 0$$

n. Reynolds elevato

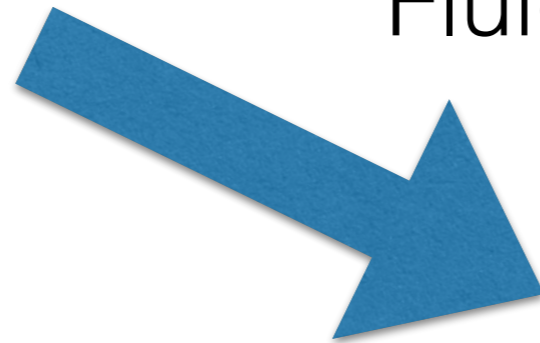


$$f(\varphi, \psi, Ma) = 0$$

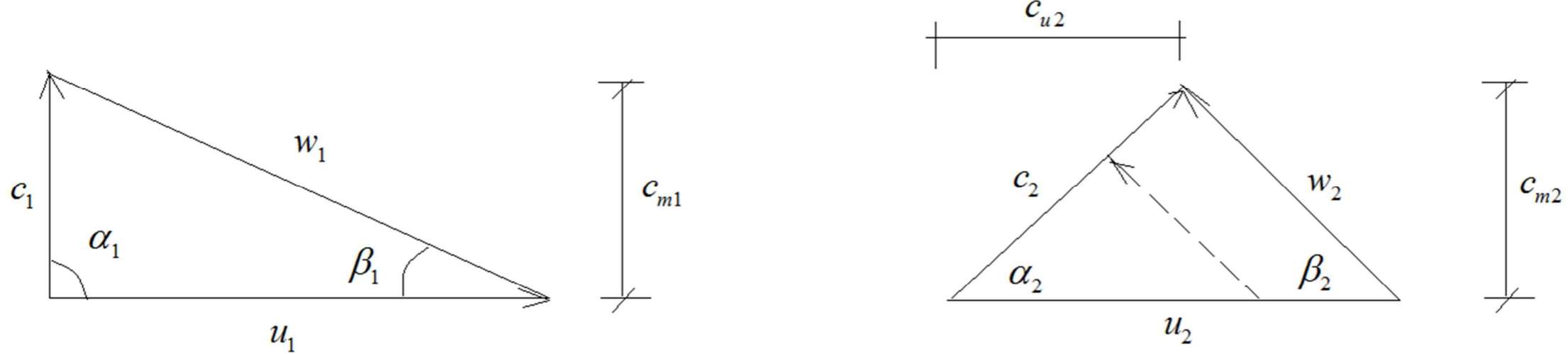
SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

$$f(\varphi, \psi, Ma) = 0$$

Fluido incompressibile



$$f(\varphi, \psi) = 0$$



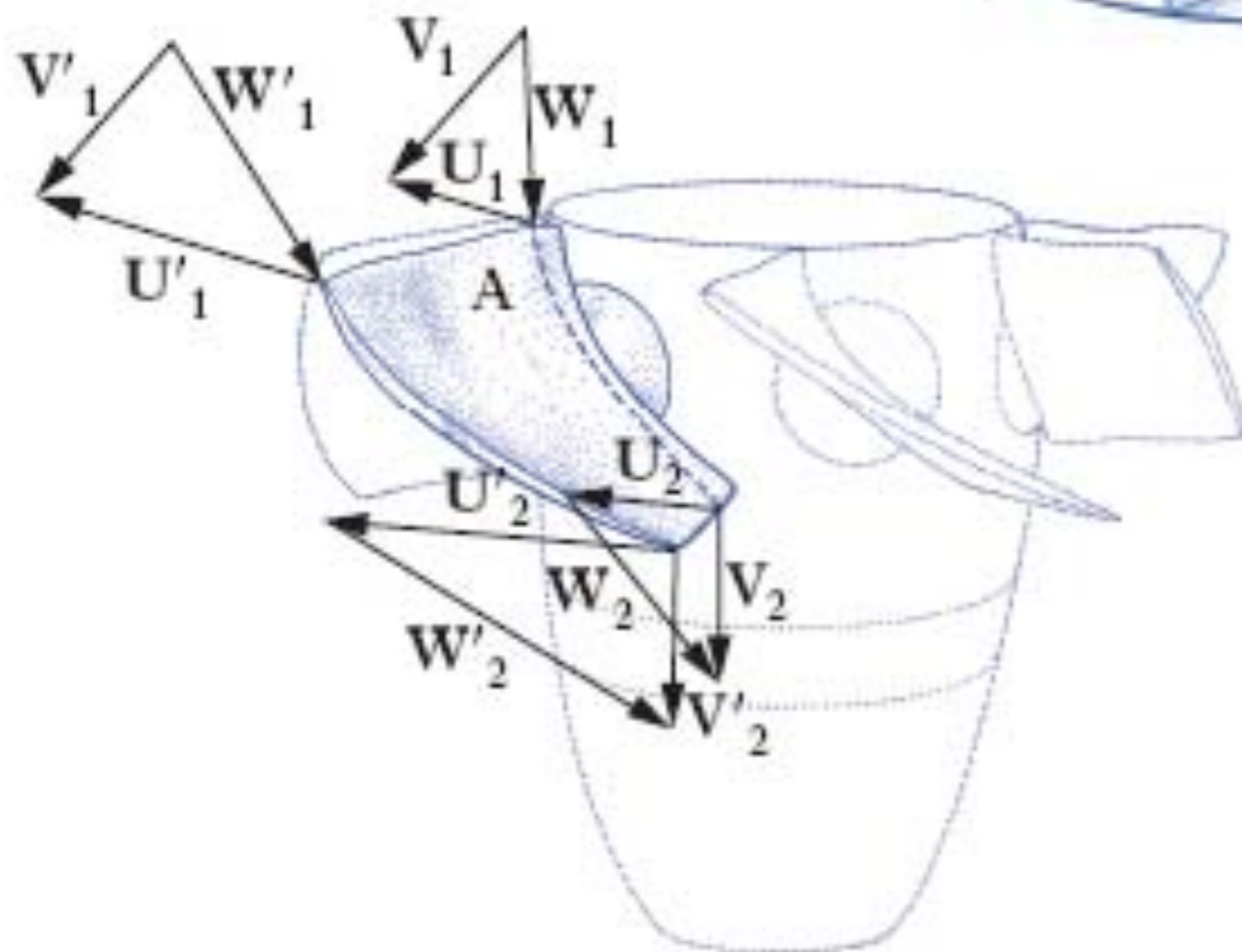
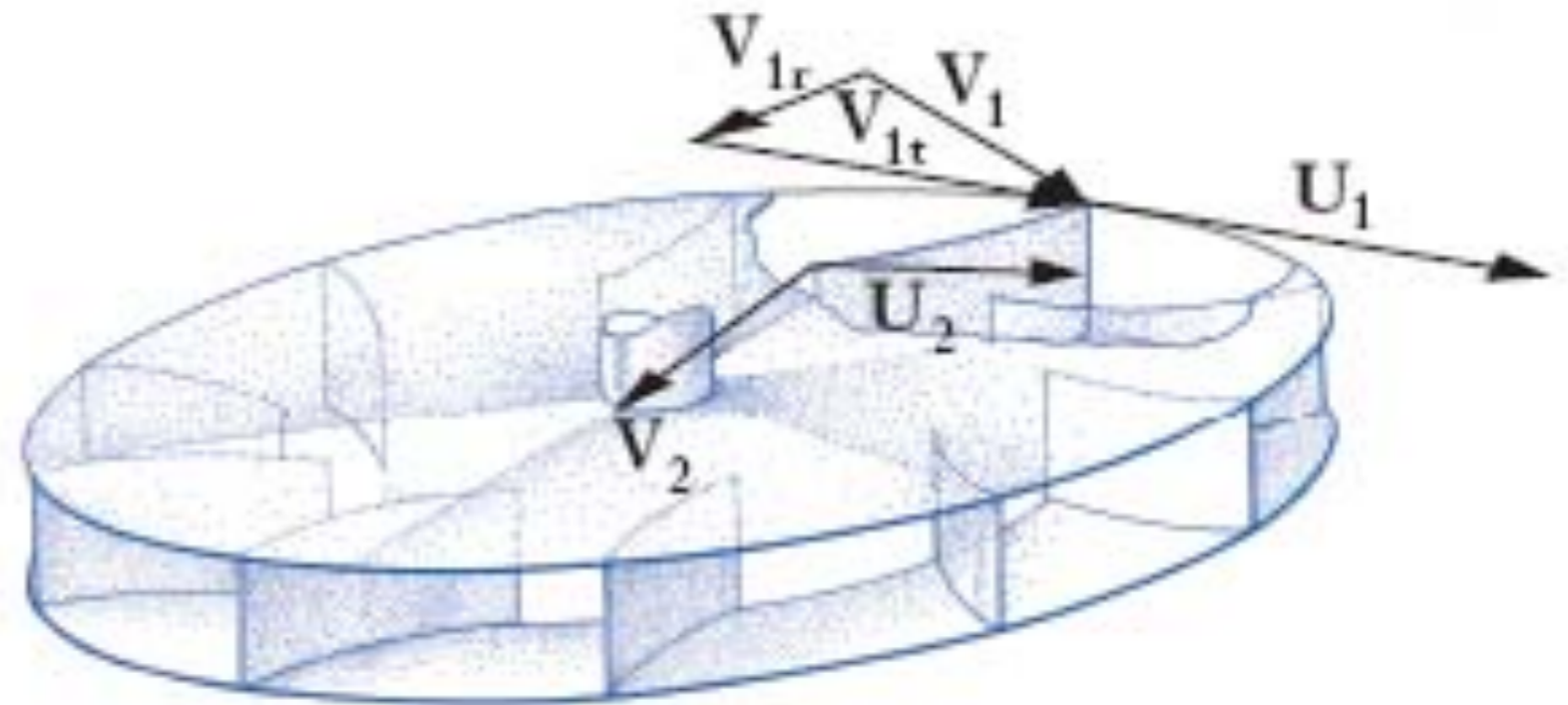
Affinché delle macchine idrauliche operino in condizioni di similitudine tra loro è sufficiente che abbiano lo stesso valore di ψ e φ

$$\varphi = \frac{Q}{\omega D^3} \propto \frac{c_m}{u}$$

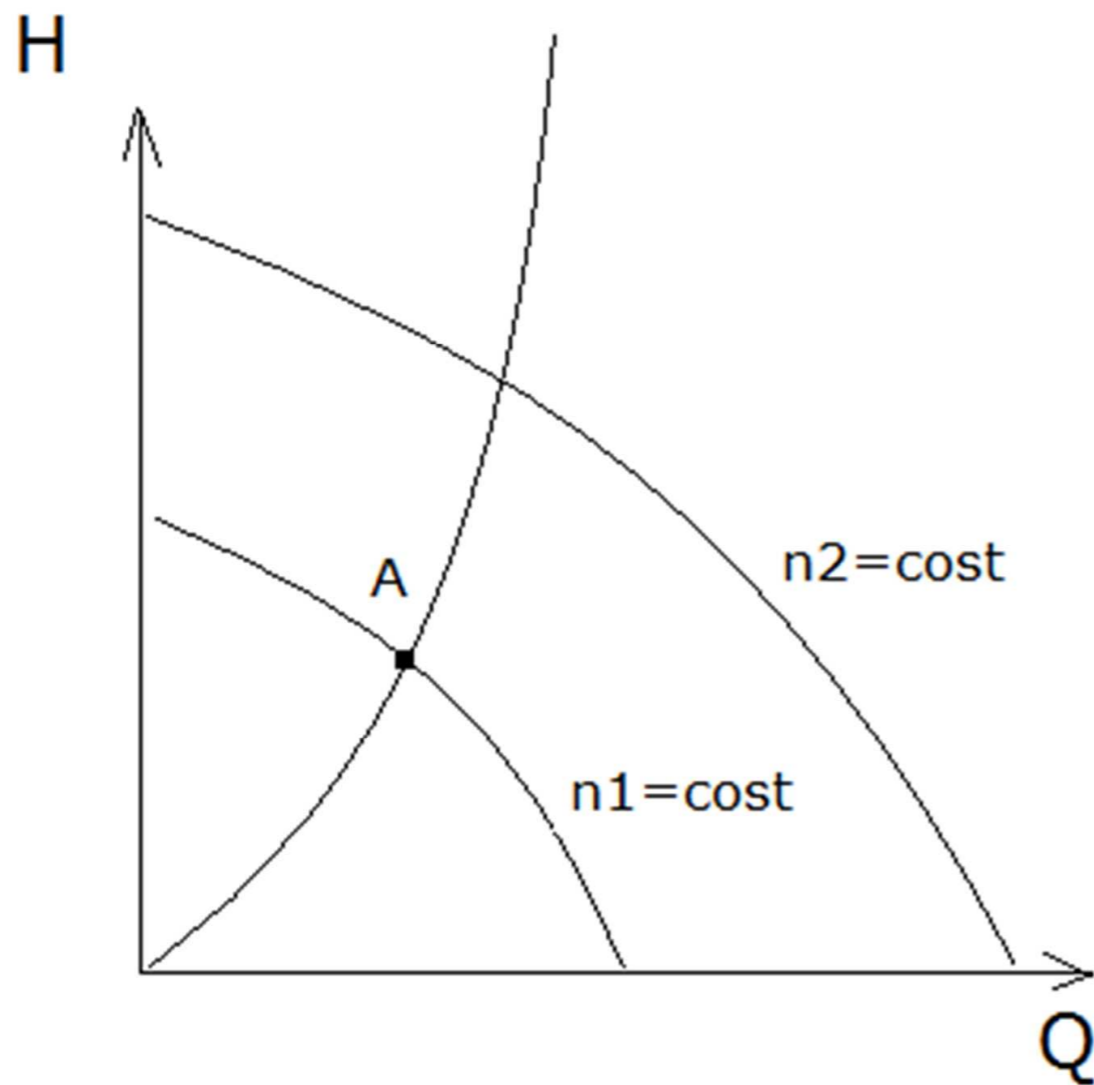
$$\psi = \frac{L_i}{\omega^2 D^2} \propto \frac{c_u}{u}$$

Quindi due macchine che operano in condizioni di similitudine hanno lo stesso valore di ψ e φ e quindi avranno lo stesso valore dei rapporti c_m/u e c_u/u . Allora si manterranno i valori degli angoli dei triangoli di velocità.

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE



SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE



$$\varphi = \frac{Q}{\omega D^3} = \frac{Q_x}{\omega_x D^3}$$

$$\psi = \frac{gH}{\omega^2 D^2} = \frac{gH_x}{\omega_x^2 D^2}$$

$$H_x = \frac{H}{Q^2} Q_x^2$$

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

$$\varphi = \frac{Q}{\omega D^3} = \frac{Q_x}{\omega_x D^3}$$

$$\psi = \frac{gH}{\omega^2 D^2} = \frac{gH_x}{\omega_x^2 D^2}$$

$$\frac{Q_x}{Q_y} = \frac{\omega_x}{\omega_y} \left(\frac{D_x}{D_y} \right)^3$$

$$\frac{L_{ix}}{L_{iy}} = \left(\frac{\omega_x}{\omega_y} \right)^2 \left(\frac{D_x}{D_y} \right)^2$$

$$\frac{Q_x}{Q_y} = \frac{\omega_x}{\omega_y}$$

$$\frac{L_{ix}}{L_{iy}} = \left(\frac{\omega_x}{\omega_y} \right)^2$$

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

$$\Lambda = \frac{P_e}{\rho \omega^3 D^5} \quad \text{Cifra di potenza}$$

$$\Lambda = \varphi \cdot \psi \cdot \eta_e \quad (\text{macchina motrice})$$

$$\Lambda = \frac{\varphi \cdot \psi}{\eta_e} \quad (\text{macchina operatrice})$$

$$k_P = \frac{\omega D}{\sqrt{L_i}} \quad \text{Cifra di velocità periferica}$$

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE

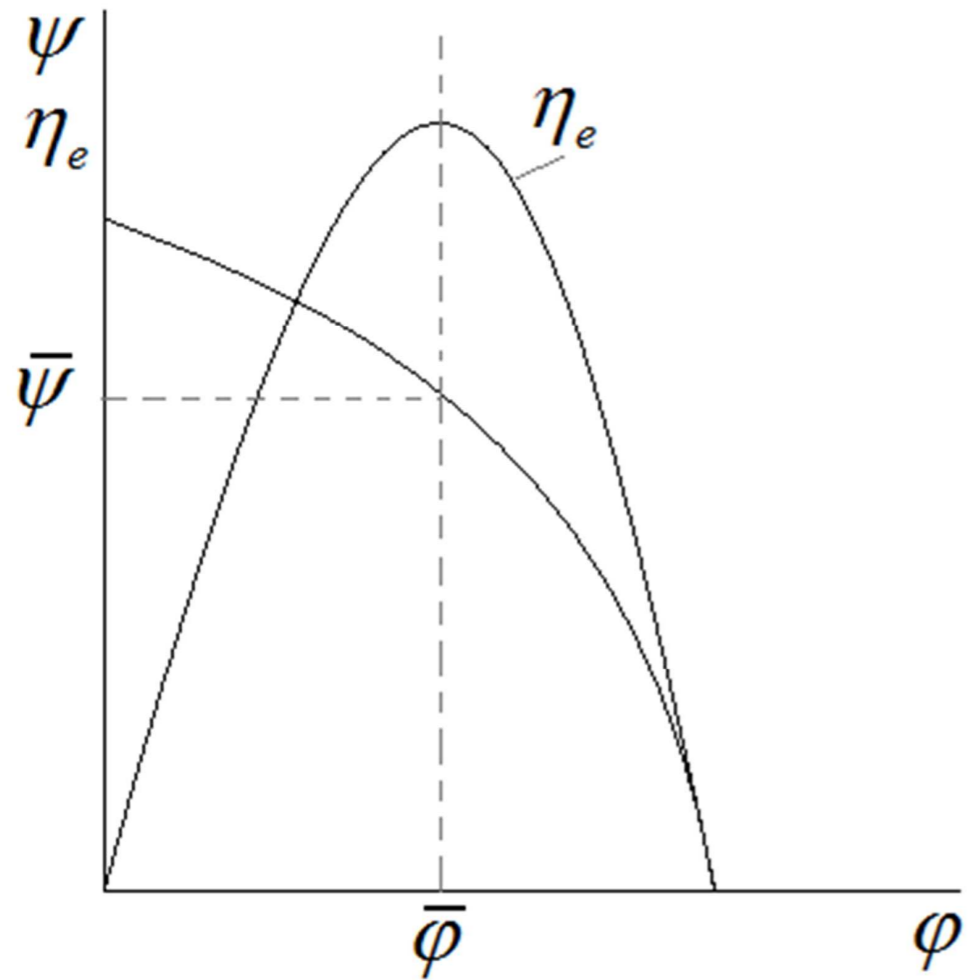
$$\varphi = \frac{Q}{\omega D^3} \propto \frac{c_m}{u} \qquad \psi = \frac{L_i}{\omega^2 D^2} \propto \frac{c_u}{u}$$

moltiplicando le due cifre di pressione e portata elevate all'esponente opportuno per eliminare la dimensione geometrica si ottiene:

$$\left. \begin{matrix} k \\ \omega_s \end{matrix} \right\} = \varphi^{1/2} \psi^{-3/4} = \omega \sqrt{\frac{\dot{m}}{\rho_{01}}} \cdot L_i^{-3/4} = \omega \frac{\sqrt{Q}}{L_i^{3/4}}$$

Numero caratteristico di macchina o Velocità Specifica

SIMILITUDINE DELLE TURBOMACCHINE



$$\left. \begin{matrix} k \\ \omega_s \end{matrix} \right\} = \varphi^{1/2} \psi^{-3/4} = \omega \sqrt{\frac{\dot{m}}{\rho_{01}}} \cdot L_i^{-3/4} = \omega \frac{\sqrt{Q}}{L_i^{3/4}}$$

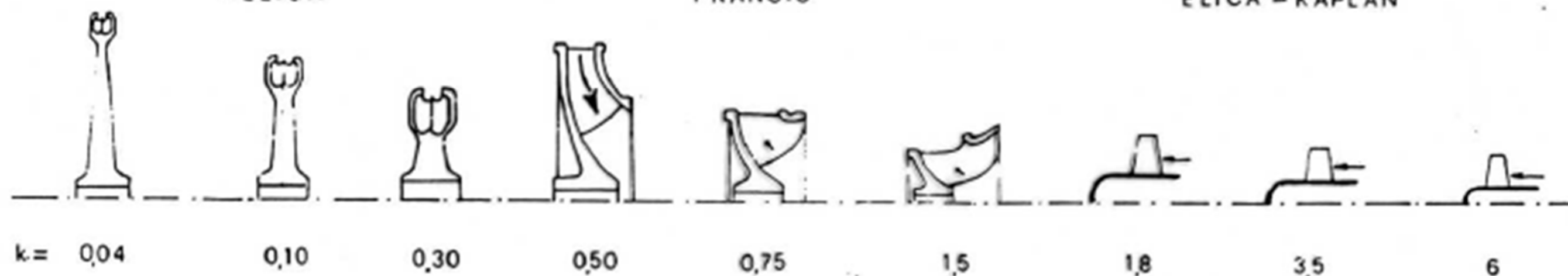
Numero caratteristico di
macchina o Velocità
Specifica

TURBINE

PELTON

FRANCIS

ELICA - KAPLAN



POMPE

RADIALI

SEMIASSIALI

ASSIALI

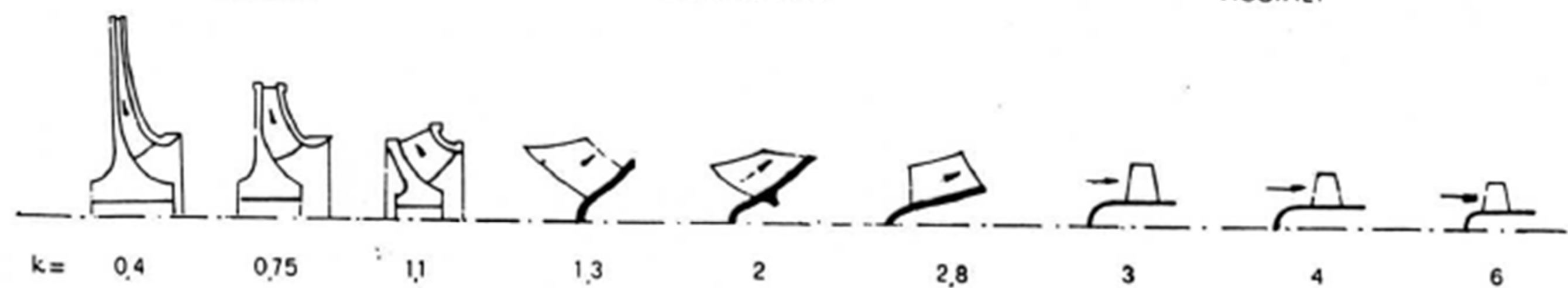


Fig. 3.5 - Variazione della forma delle giranti delle turbine e delle pompe idrauliche al variare del numero caratteristico di macchina.