

Def. Dato uno spazio U di funzioni, si dice **FUNZIONALE** definito nel dominio U una MAPPA F che ad ogni funzione $u \in U$ associa un numero (reale)

$$F: U \rightarrow \mathbb{R}$$

$$u \mapsto F[u] \in \mathbb{R}$$

Def. **VARIAZIONE** di un FUNZIONALE:

$$\delta F[u, \delta u] = \left. \frac{d}{d\alpha} F[u + \alpha \delta u] \right|_{\alpha=0}$$

← generalizzazione ai funzionali delle derivate direzionali di funzioni a più variabili

Caso particolare:

$$F[u] = \int_{x_i}^{x_f} L(u(x), u'(x), x) dx \implies \delta F[u, \delta u] = \left. \frac{\partial L}{\partial u'} \cdot \delta u \right|_{x_i}^{x_f} - \int_{x_i}^{x_f} \left\{ \frac{d}{dx} \frac{\partial L}{\partial u'} - \frac{\partial L}{\partial u} \right\} \delta u dx$$

Def. Diciamo che un funzionale F def. in U è **STAZIONARIO** in u , o che u è pto di stazionarietà, se

$$\delta F[u, \delta u] = 0 \quad \forall \delta u \text{ (t.c. } u + \delta u \in U \text{)}$$

Prop. Dato $F[u] = \int_{x_i}^{x_f} L(u(x), u'(x), x) dx$, allora

u è pto di staz. di F
per variazioni nulle
agli estremi

$$\iff \frac{d}{dx} \frac{\partial L(u)}{\partial u'} - \frac{\partial L(u)}{\partial u} = 0$$

detta EQ. di EULERO-LAGRANGE associata al funzionale F

Dim.

$$\delta F[u, \delta u] = \left. \frac{\partial L}{\partial u'} \cdot \delta u \right|_{x_i}^{x_f} - \int_{x_i}^{x_f} \left\{ \frac{d}{dx} \frac{\partial L}{\partial u'} - \frac{\partial L}{\partial u} \right\} \delta u dx$$

$= 0$ se $\delta u = 0$ agli estremi

← : è ovvio $\frac{d}{dx} \frac{\partial L}{\partial u'} - \frac{\partial L}{\partial u} = 0$, allora $\delta F[u, \delta u] = 0 \quad \forall \delta u //$

PRINCIPIO DI HAMILTON

In meccanica abbiamo a che fare con funzioni nel tempo t che descrivono il moto del sistema: $q_k(t)$, le cui derivate sono $\dot{q}_k(t)$

Iniziamo con un sist. a $n=1$ grado di lib.

$L(q, \dot{q}, t)$ Lagrangiana

- L è una funt. delle tre variabili: q, \dot{q}, t

- se sostituisco $q \rightarrow q(t)$ e $\dot{q} \rightarrow \dot{q}(t)$, allora

$L(q(t), \dot{q}(t), t)$ diventa una funt. del tempo.

Def. AZIONE HAMILTONIANA il funzionale

$$S[q] = \int_{t_1}^{t_2} L(q(t), \dot{q}(t), t) dt$$

↑
funzione
 $q(t)$

→ Un moto $q(t)$, $t_1 \leq t \leq t_2$, rende STAZIONARIO $S[q]$,
per variazioni $\delta q(t)$ arbitrarie (nulle agli estremi) se e solo
se $q(t)$ soddisfa le eq. di Lagrange

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{q}} - \frac{\partial L}{\partial q} = 0$$

Ciò tra tutte le traiettorie possibili tra $q_1 = q(t_1)$ e
 $q_2 = q(t_2)$, il moto reale è quello che rende
stazionario $S[q]$, cioè è t.c. $\delta S[q, \delta q] = 0 \quad \forall \delta q$.

Generalizziamo a n gradi di libertà

$$L(\bar{q}, \dot{\bar{q}}, t) \quad L: \mathbb{R}^{2n+1} \rightarrow \mathbb{R}$$

$$S[\bar{q}] = \int_{t_1}^{t_2} L(\bar{q}(t), \dot{\bar{q}}(t), t) dt$$

AZIONE HAMILTONIANA

Prop. La variazione del funzionale S è data da

$$\delta S[\bar{q}, \delta \bar{q}] = \sum_{h=1}^n \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_h} \delta q_h \Big|_{t_1}^{t_2} - \int_{t_1}^{t_2} \left[\sum_{k=1}^n \left(\frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_k} - \frac{\partial L}{\partial q_k} \right) \delta q_k \right] dt$$

= 0 se δq_h è nullo
agli estremi

↓

Prop. PRINCIPIO di HAMILTON. Il moto $q(t)$, $t_1 \leq t \leq t_2$, rende stazionario il funzionale AZIONE S , per variaz.

$\delta q_1(t), \dots, \delta q_n(t)$ arbitrarie e nulle agli estremi

$\iff \bar{q}(t)$ soddisfa le eq. di Lag.

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_h} - \frac{\partial L}{\partial q_h} = 0 \quad h=1, \dots, n$$

Noi siamo partiti da PRINCIPIO che $\bar{F} = m\bar{a} \implies$ princip. di Hamilton

Si poteva anche formulare la MECCANICA CLASSICA assumendo come principio il PRINCIPIO di HAM. \implies eq. Lag. $\implies \bar{F} = m\bar{a}$

Dal principio di Ham. si deduce immediatamente le proprietà di invarianza delle eq. di Lag.

1) Inv. per CAMBIAMENTO DI COORDINATE

$$\bar{q} = \bar{q}(\tilde{q}, t)$$

$$\tilde{L}(\tilde{q}, \dot{\tilde{q}}, t) = L(\bar{q}(\tilde{q}, t), \dot{\bar{q}}(\tilde{q}, \dot{\tilde{q}}, t), t)$$

$$\text{Il moto } \bar{q}(t) = \bar{q}(\tilde{q}(t), t)$$

A/6^{re}

LEGGI DI CONSERVAZIONE in meccanica Lagrangiana

Una funzione $I: \mathbb{R}^{2n+1} \rightarrow \mathbb{R}$ $(\bar{q}, \dot{q}, t) \mapsto I(\bar{q}, \dot{q}, t)$

è chiamata **COSTANTE DEL MOTTO** (o **INTEGRALE PRIMO**) se

la funt. composta $I(\bar{q}(t), \dot{q}(t), t)$ è costante in t , cioè

$$\frac{d}{dt} I(\bar{q}(t), \dot{q}(t), t) = 0 \quad \text{per } \bar{q}(t) \text{ che soddisfa le eq. di Lagrange}$$

$$\sum_{e=1}^n \left(\frac{\partial I}{\partial q_e} \dot{q}_e + \frac{\partial I}{\partial \dot{q}_e} \ddot{q}_e \right) + \frac{\partial I}{\partial t}$$

→ Se conosco la funzione $I(\bar{q}, \dot{q}, t)$, allora posso scrivere l'eq. $I(\bar{q}(t), \dot{q}(t), t) = \frac{I_0}{\text{cost}}$ Famiglia (eletta) di I_0 ← di Eq. diff. del 1° ordine!

↓
Date K cost. del motto,

per "sostituire K eq. di Lagr.

(del 2° ord.) con K eq. diff. del 1° ord."

(Eq. di Lagr. sono del 2° ordine)

Conservazione dell'ENERGIA

Def. Per sist. Lagr. generico e n gradi di lib. e Lagr. $L(\bar{q}, \dot{q}, t)$,

$$E(\bar{q}, \dot{q}, t) = \sum_{h=1}^n \dot{q}_h \frac{\partial L(\bar{q}, \dot{q}, t)}{\partial \dot{q}_h} - L(\bar{q}, \dot{q}, t)$$

Calcoliamo derivata $\frac{d}{dt}$ di $E(\bar{q}(t), \dot{q}(t), t)$:

$$\frac{d}{dt} E(\bar{q}(t), \dot{q}(t), t) = \sum_{h=1}^n \left(\ddot{q}_h \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_h} + \dot{q}_h \frac{d}{dt} \frac{\partial L(\bar{q}(t), \dot{q}(t), t)}{\partial \dot{q}_h} \right) -$$

$$- \sum_{m=1}^n \left(\dot{q}_m \frac{\partial L}{\partial q_m} + \ddot{q}_m \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_m} \right) - \frac{\partial L}{\partial t}$$

$$= \sum_{k=1}^n \dot{q}_k \underbrace{\left(\frac{d}{dt} \frac{\partial L(\bar{q}(t), \dot{\bar{q}}(t), t)}{\partial \dot{q}_k} - \frac{\partial L(\bar{q}(t), \dot{\bar{q}}(t), t)}{\partial q_k} \right)}_{\text{eq. Lagr.}} - \frac{\partial L(\bar{q}(t), \dot{\bar{q}}(t), t)}{\partial t}$$

se $\bar{q}(t)$ soddisfa
eq. di Lagr.

$$= - \frac{\partial L}{\partial t}$$

⇒ Se L non dipende esplicitamente da t
allora $E(\bar{q}, \dot{\bar{q}}, t)$ è una COSTANTE DEL MOTTO,

Per un sist. meccanico $L(\bar{q}, \dot{\bar{q}}, t) = T(\bar{q}, \dot{\bar{q}}) - V(\bar{q})$

$$T_2 = \frac{1}{2} \sum_{h,k} a_{hk}(\bar{q}) \dot{q}_h \dot{q}_k$$

è una funzione
OMOGENEA di grado 2
in \dot{q}_h

$$E(\bar{q}, \dot{\bar{q}}) = \sum_{h=1}^n \dot{q}_h \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_h} - L$$

Def. Funz. $f(x_1, \dots, x_n)$ si dice OMOGENEA di grado α
se $\forall \lambda > 0$ e ogni scelta di x_1, \dots, x_n , si ha

$$f(\lambda x_1, \dots, \lambda x_n) = \lambda^\alpha f(x_1, \dots, x_n)$$

ES. $f(x_1, x_2, x_3) = x_1 x_2 + x_2^2 + x_3 x_1 \quad \alpha = 2$

$f(x_1, x_2) = \sqrt{x_1 + x_2^2/x_1} \quad \alpha = 1/2$

Lemma f omogenea di grado $\alpha \Rightarrow \sum_{i=1}^n x_i \frac{\partial f}{\partial x_i} = \alpha \cdot f$

Dim. $0 = \frac{d}{d\lambda} (f(\lambda x_1, \dots, \lambda x_n) - \lambda^\alpha f) \Big|_{\lambda=1} = \sum_i \frac{\partial f}{\partial x_i} \cdot x_i - \alpha \lambda^{\alpha-1} f \Big|_{\lambda=1}$

$$E = \sum_{k=1}^n \dot{q}_k \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_k} - L = \underbrace{\sum_{k=1}^n \dot{q}_k \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_k}}_{T \text{ è om. con } \alpha=2} - T + V = 2T - T + V = T + V$$

- Se forte per un pos. E è l'ener. tot. del sistema meccanico.

- Se $V = V_0(\bar{q}) + V_1(\bar{q}, \dot{\bar{q}})$
 \uparrow
 lin. in $\dot{\bar{q}}$ (caso om. con $\alpha=1$)

$$\text{allora } E = \sum_k \dot{q}_k \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_k} - \sum_k \dot{q}_k \frac{\partial V_1}{\partial \dot{q}_k} - T + V_0 + V_1$$

$$= 2T - V_1 - T + V_0 + V_1 = T + V_0$$

(Forze associate a V_1 sono \perp alle velocità e producono sempre lavoro nullo).

Coordinate ignorable o cicliche.

Consideriamo un sistema lagr. a n gradi di libertà

e supponiamo che L NON dipenda da alcune coord.

(dette coord. cicliche), ad esempio q_{m+1}, \dots, q_m

cioè

$$L(\bar{q}, \dot{\bar{q}}, t) = L(q_1, \dots, q_m, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_m, t)$$

\uparrow
 cioè bisogna che T dip. da
 tutte le \dot{q}_k affinché sia def. pos.

[Possiamo def. delle funt. $P_e(\bar{q}, \dot{q}, t) \equiv \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_e}(\bar{q}, \dot{q}, t)$ dette
 MOMENTI
 CONIUGATI]
 eq. Lagr.

$$\Rightarrow \frac{d}{dt} P_e(\bar{q}(t), \dot{\bar{q}}(t), t) = \frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_e} \stackrel{\downarrow}{=} \frac{\partial L}{\partial q_e} = 0 \quad e = m+1, \dots, n$$

\Rightarrow abbiamo che i mom. coniugati P_e ($e = m+1, \dots, n$)
 sono COSTANTI DEL MOTO.

[P_e è detto momento
 coniugato di q_e]

Usiamo questi integrali primi (cost. mot.) per ridurre il
 numero di gradi di libertà.

- Prendiamo $P_e(q_1, \dots, q_m, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_n) \equiv \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_e}(q_1, \dots, q_m, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_n)$

e scriviamo la relat.

$$(*) \quad \underset{\text{cost}}{\tilde{P}_e} = \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_e}(q_1, \dots, q_m, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_m, \underbrace{\dot{q}_{m+1}, \dots, \dot{q}_n}) \quad \begin{matrix} e = m+1, \\ \dots, n \end{matrix}$$

\rightarrow $m-m$ relazioni nelle $m-m$ variabili $\dot{q}_{m+1}, \dots, \dot{q}_n$

\Rightarrow invertiamo le relazioni (*) nelle $\dot{q}_{m+1}, \dots, \dot{q}_n$

$$\rightarrow \dot{q}_e = u_e(q_1, \dots, q_m, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_m, \tilde{P}_{m+1}, \dots, \tilde{P}_n(t))$$

- Def. $L^{\#}(q_1, \dots, q_m, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_m, t; \overbrace{\tilde{p}_{m+1}, \dots, \tilde{p}_n}^{n-m \text{ PARAMETRI}}) \equiv$ ← m gradi di libertà

$$\equiv L(q_1, \dots, q_m, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_m, u_{m+1}(q, \dot{q}, \tilde{p}, t), \dots, u_n(q, \dot{q}, \tilde{p}, t)) - \sum_{k=m+1}^n \tilde{p}_k u_k(q, \dot{q}, \tilde{p}, t)$$

$$\left[L^{\#} = \left(L - \sum_{k=m+1}^n \tilde{p}_k \dot{q}_k \right) \Big|_{\dot{q}_k = u_k \quad k=m+1, \dots, n} \right]$$