

10 GIORNI DI URBANISTICA DI STRADA

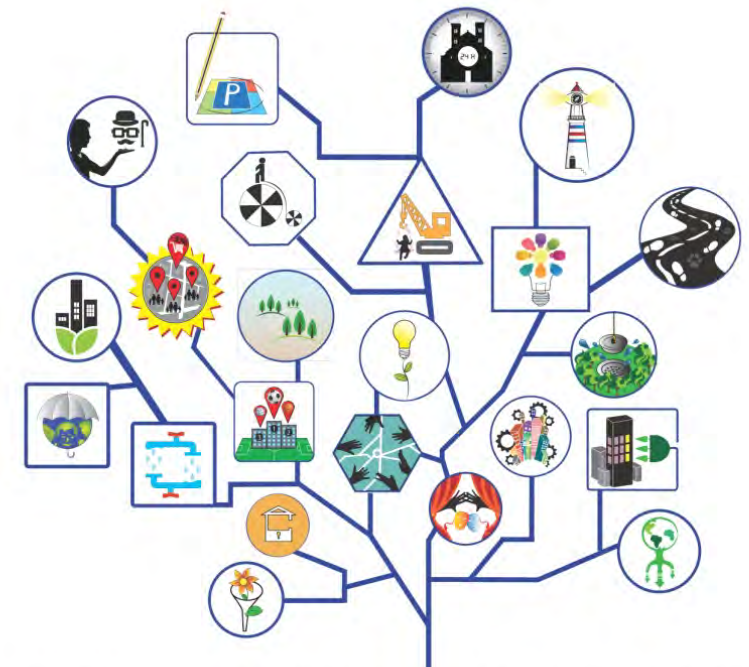
project work
Molfetta



Molfetta
ITIS G. Ferraris
10 > 20.11.2014



Ordine APPC
Ordine Ingegneri



TRAFFICO PUNTI DI CONFLITTO POCHI PUNTI DI ACCESSO
RAPPORTO CON I QUARTIERI LIMITROFI PERICOLOSITA PEDONALE
PERCORSI PEDONALI E CICLABILI LAMA COME MARGINE URBANO
VERDE STANDARD URBANISTICI DEGRADO INACCESSIBILITA DIRETTA
DELLA STRUTTURA OSPEDALIERA SEPARAZIONE DAL CENTRO CITTADINO
ASSENZA DI SERVIZI COLLETTIVI PIANI URBANISTICI ESECUTIVI INCOMPLETI
OPERE DI URBANIZZAZIONE NON REALIZZATE RIQUALIFICAZIONE AREE VERDI
SPAZI APERTI FRAMMENTAZIONE SPAZI PEDONALI RELITTI DEL PAESAGGIO AGRARIO
AGGRESSIONE AMBIENTALE DELLA LAMA MARTINA TESSUTO CARATTERIZZATO DA UN'INTERESSANTE ALTERNANZA
TRA EDIFICI E SPAZI APERTI DI FRUIZIONE PUBBLICA STRADE CON AMPI MARCIAPIEDI PRESENZA DI GIARDINI
CONDOMINIALI INTORNO ALLE PALAZZINE CHE QUALIFICA LA QUALITA URBANA DELL'AREA "SPAZIO ABBANDONATO
DI PROPRIETA DELLA FERROVIA IN PROSSIMITA DELLA STAZIONE" RIQUALIFICAZIONE VIALI ALBERATI,
VERDE FRAMMENTAZIONE PIAZZE RAPPORTO CON I QUARTIERI LIMITROFI RELITTI DEL PAESAGGIO AGRARIO
AGGRESSIONE AMBIENTALE DELLA LAMA MARTINA ANIMALI RANDAGI RAPPORTO CITTÀ CAMPAGNA SPAZI PER LO
SPORT INUTILIZZATI BOTTEGHE IN DISUSO RAPPORTO CITTÀ CAMPAGNA CENTRALITÀ STORICO PAESISTICHE SPAZI ATTREZZATI
RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI ATTRATTIVITÀ SICUREZZA ATTIVITÀ COMMERCIALI GENERI DI PRIMA NECESSITÀ CA-
RENZA DI SERVIZI CARENZA DI PARCHEGGI PER RESIDENTI ACCESSO CARRABILE PER I RESIDENTI RIQUALIFICAZIONE DEGLI
SPAZI CENTRALITÀ STORICO PAESISTICHE MEMORIA COLLETTIVA MANUTENZIONE RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI SPAZI
ATTREZZATI SPIAGGE ATTRATTIVITÀ INCURIA FASCIA COSTIERA UTILIZZO SPAZIO APERTO PER SPORT STRADE CON AMPI VIALI ALBERATI UTILIZZO SPAZIO
APERTO PER SPORT INQUINAMENTO ACUSTICO PER TRAFFICO FERROVIARIO PERCORSI CICLO PEDONALI RELITTI DEL PAESAGGIO AGRARIO RIQUALIFICAZIONE VIALI
ALBERATI SEZIONE STRADALE AMPIA MOBILITÀ ALTERNATIVA CONNESSIONE CON CENTRO CITTÀ RAPPORTO PERIFERIA - CENTRO CITTÀ TRAFFICO CORTI IN-
TERNE AGLI ISOLATI MANCANZA DI VERDE ATTREZZATO MANCANZA DI LUOGHI DI INCONTRO DIVERSIFICAZIONE DELLE FUNZIONI DEL VERDE SPAZI DA RICONVERTIRE
SPAZI IN DISUSO TRAFFICO SCUOLE SEZIONI STRADALI TROPPO LARGHE PERCORSI PEDONALI DISCONTINUI DEGRADO ZONE VERDI SPAZI SPORTIVI INUTILIZZATI CARENZA SPAZI COLLETTIVI
E DI RELAZIONE SEGREGAZIONE CON LA CITTÀ SEGREGAZIONE CON IL LUNGOMARE CARENZA DI ATTIVITÀ COMMERCIALI CARENZA DI SPAZI PER BAMBINI PERICOLOSITÀ DEGLI SPAZI PUBBLICI MANCANZA
DI ATTIVITÀ SPORTIVE IDENTITÀ CENTRALITÀ DELLA CHIESA MOBILITÀ SEGREGAZIONE CON IL RESTO DELLA CITTÀ CARENZA SPAZI COLLETTIVI E DI RELAZIONE PERICOLOSITÀ DEGLI SPAZI PUBBLICI



SGUARDI INCROCIATI

LABORATORIO DAL BASSO

REACTIVITY RELOADED

Gonçalo Byrne
responsabile scientifico

Tutor

Paola Cigalotto
Sabina Lenoci
Valeria Leoni
Giorgio Skoff

LUP

Giulio Binetti
Annamaria Gagliardi
Gabriella Massari
Nicola Fortunato Poli

Iscritti:

Bernardo Bruno
Delia Bavaro
Astrid Di Marsico
Massimo Altamura Massimiliano
Salvemini
Stefania Galantino
Sergio Petruzzella
Vito Angelo Santamaria
Bartolomeo Silvestri
Donatella Chieco
Sergio Sasso



Istituto IISS Galileo Ferraris

Gallantino Stefania
Monopoli Rossella
Rafanelli Giuseppe

Docenti:

Poli Nicola Fortunato

Istituto IISS Mons. Bello

Andriani Michele
Colamartino Giovanna
Bavaro Nicolò
Di Modugno Elisabetta
Labellarte Daniele
Restaino Emanuele
La Forgia Sergio
Acquafredda Samuela
Bavaro Maria
Antonelli Rosalba
Faria Christian
Pansini Maria Pia
Sorice Giorgia
D'Ingeo Erica
Placido Luca
Di Sisto Alessia
Francone Vito
Grimaldi Marika
Marinelli Maria
Minervini Luigia
Patroni Rosy
Petruzzella Antonio
Picciotti Antonio
Pischetola Vincenzo

Docenti:

Gagliardi Annamaria
La Forgia Antonella
PIN
Sgherza Pasquale
Cinciripini Clorinda
Palmiotti Teodora
Amato Anna
Spagnoletti Mauro
Petruzzella Giuseppe
Altomare Cinzia

RACCONTI DI URBANISTICA DI STRADA

5° A GRAFICA IISS M. BELLO MOLFETTA

tutor

Antonella la forgia
pin



SGUARDI INCROCIATI

LUP

PROGETTARE CON GLI ABITANTI



PAOLA CIGALOTTO

PROGETTARE PER LA
SOSTENIBILITA'



SABINA LENOCI

PROGETTARE PER LA
RIGENERAZIONE URBANA



VALERIA LEONI

PROGETTARE IN UN PERIODO DI
RISORSE SCARSE



GIORGIO SKOFF

PROGETTARE IL PAESAGGIO



SGUARDI INCROCIATI

GONÇALO BYRNE



l'importanza dei vuoti

São martinho do porto





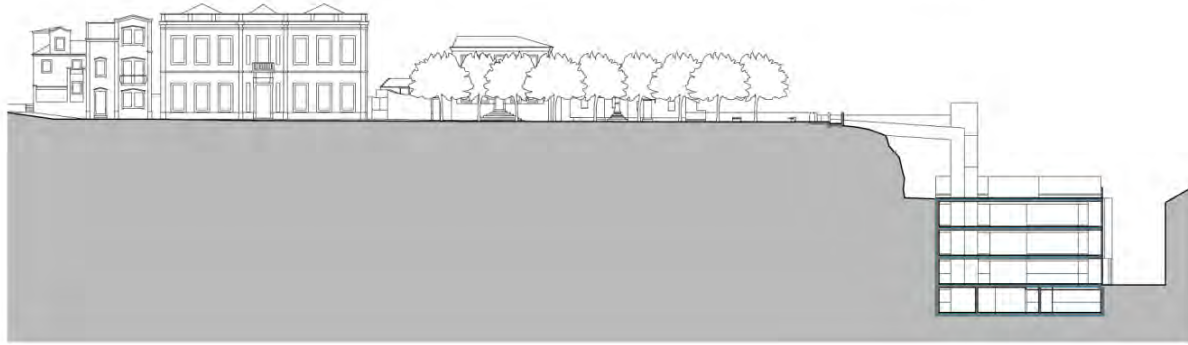
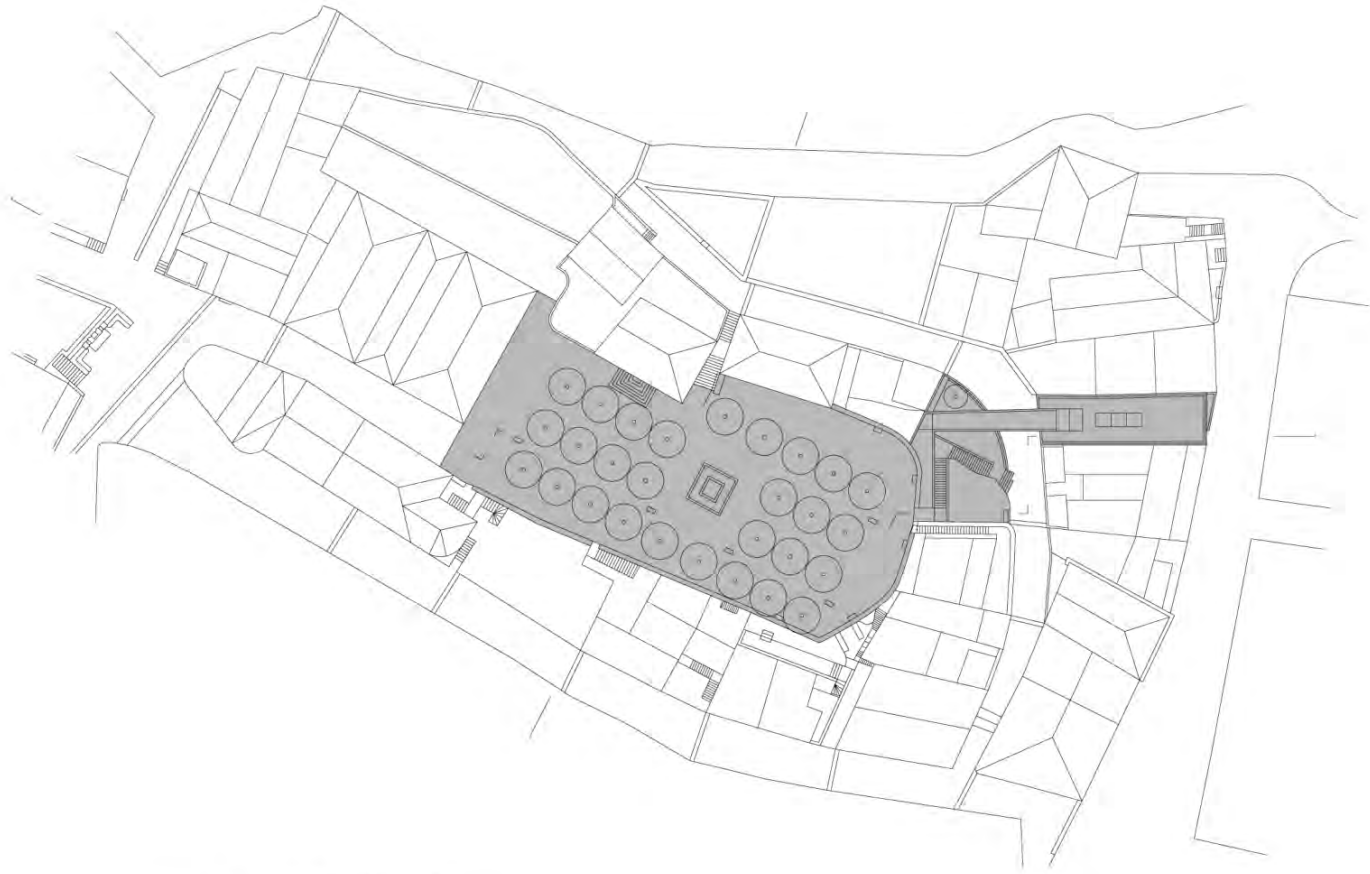


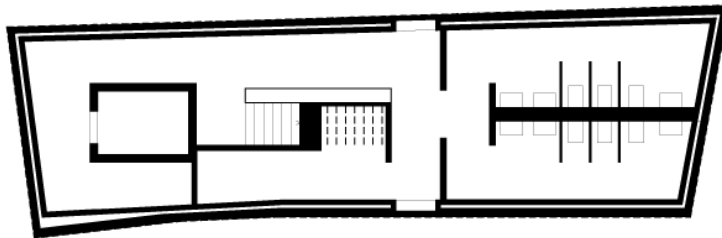
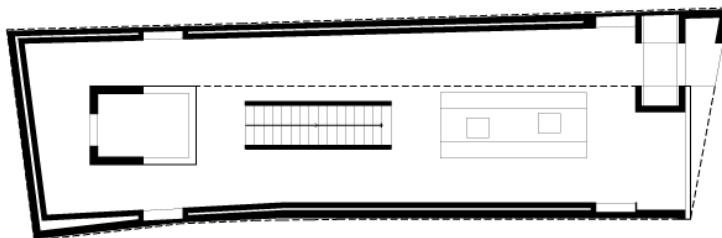
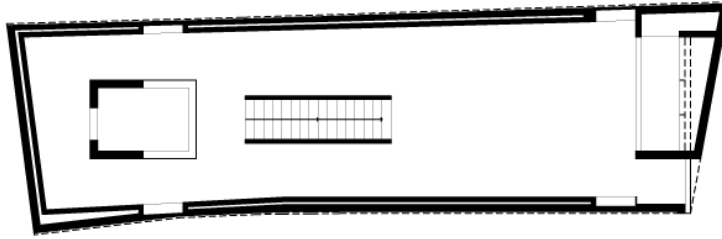




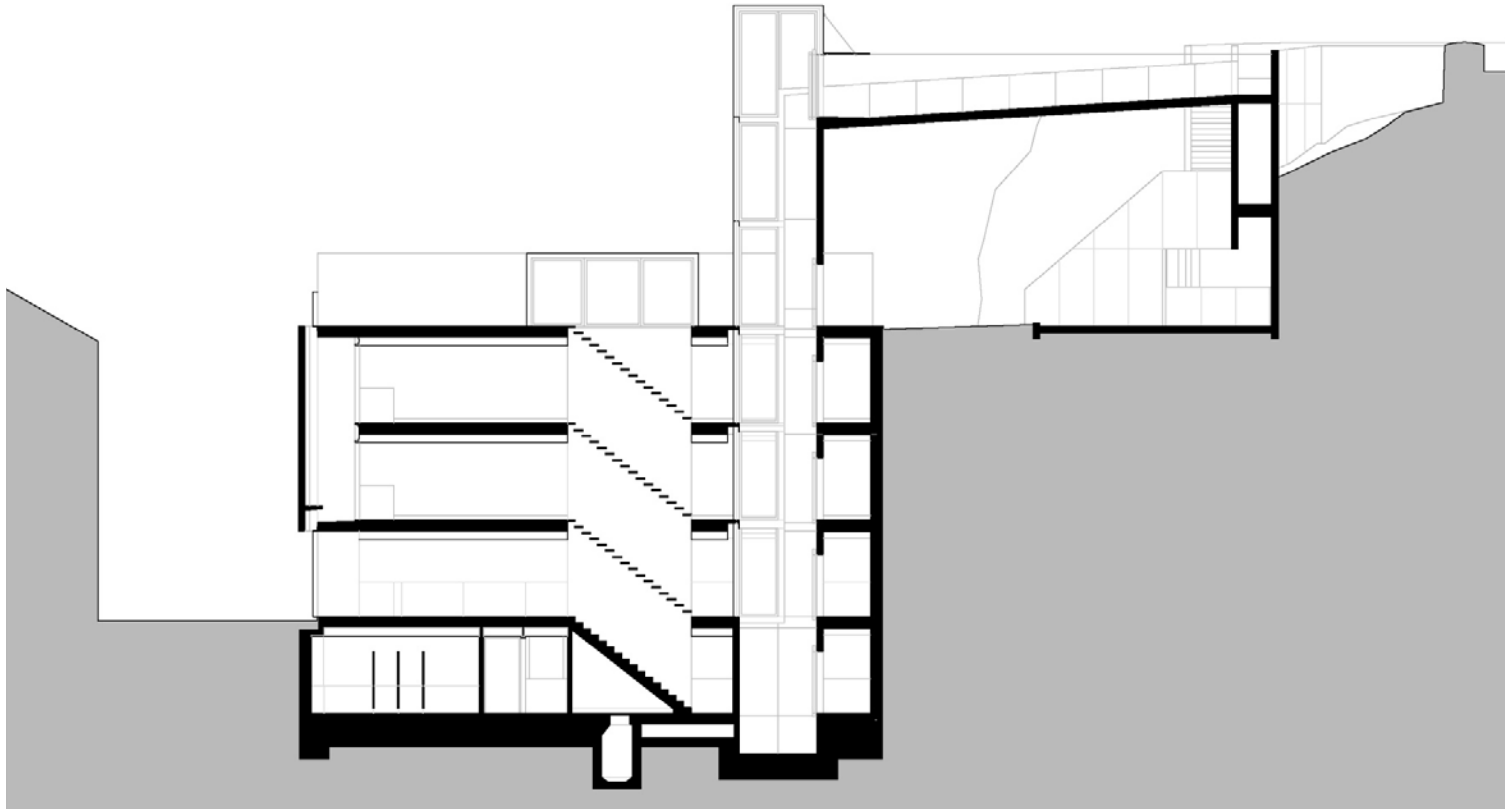


































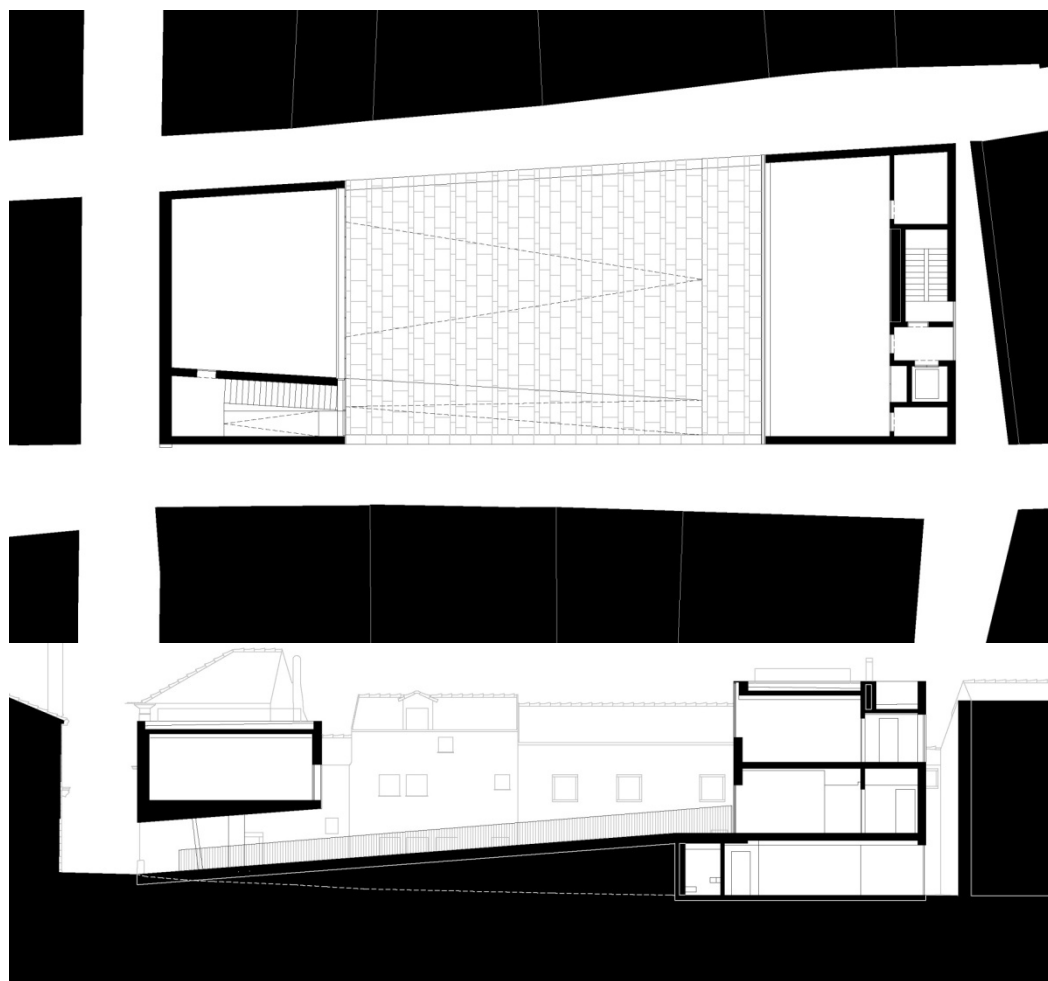


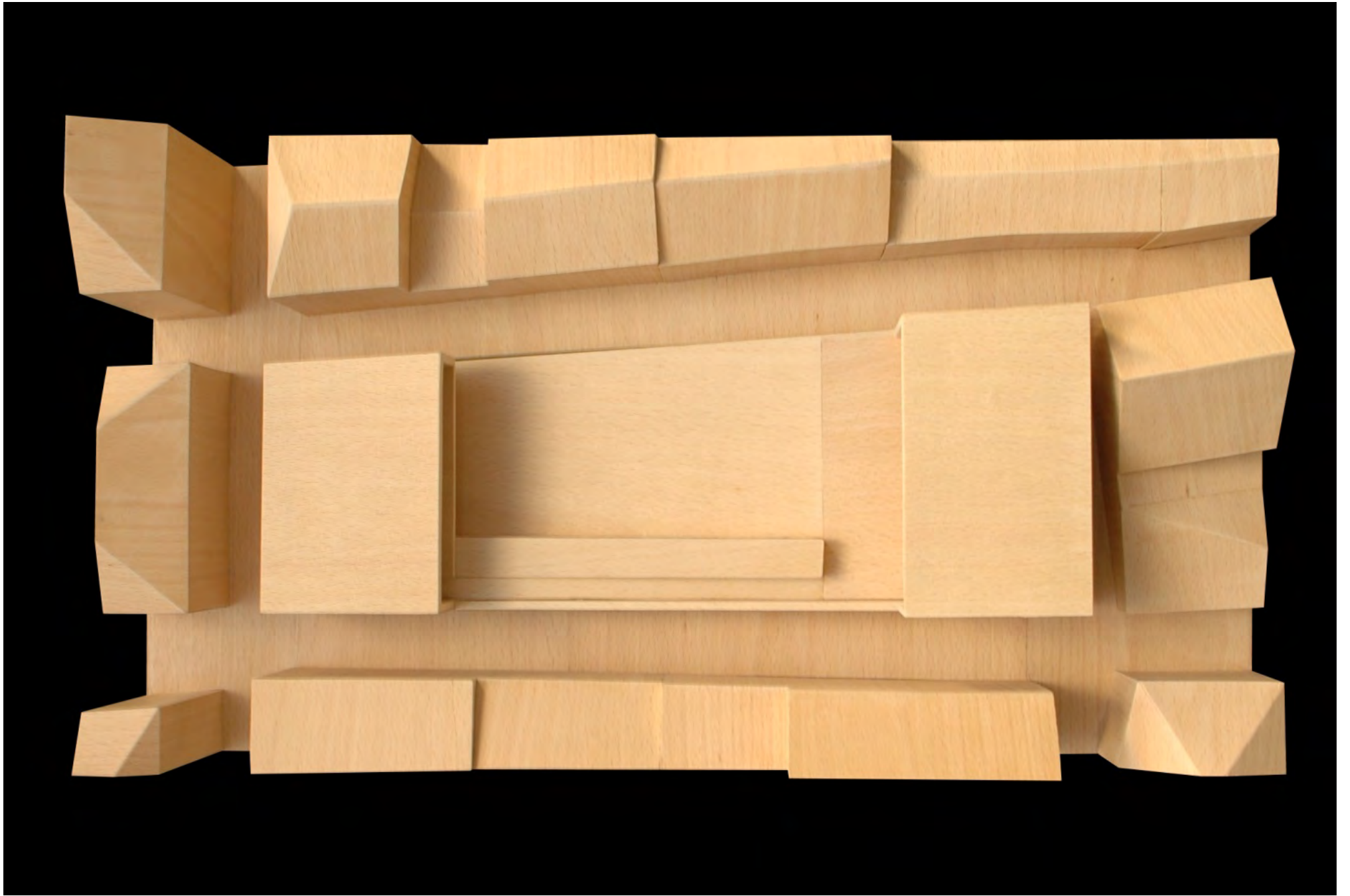


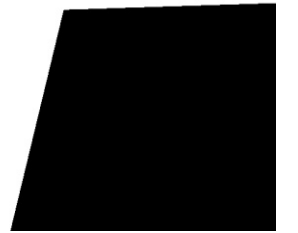
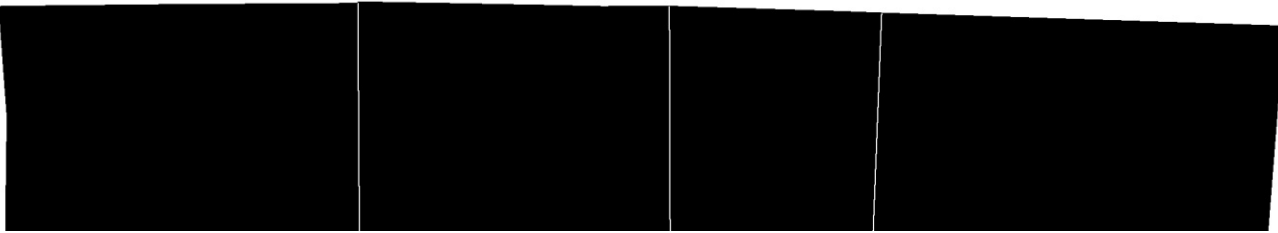
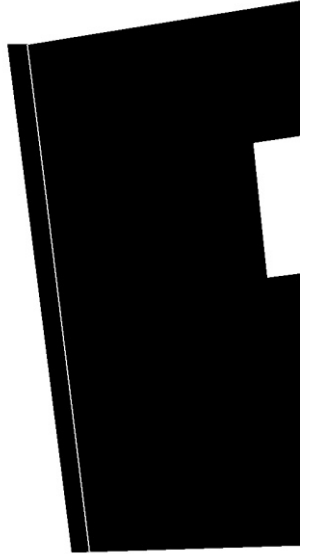
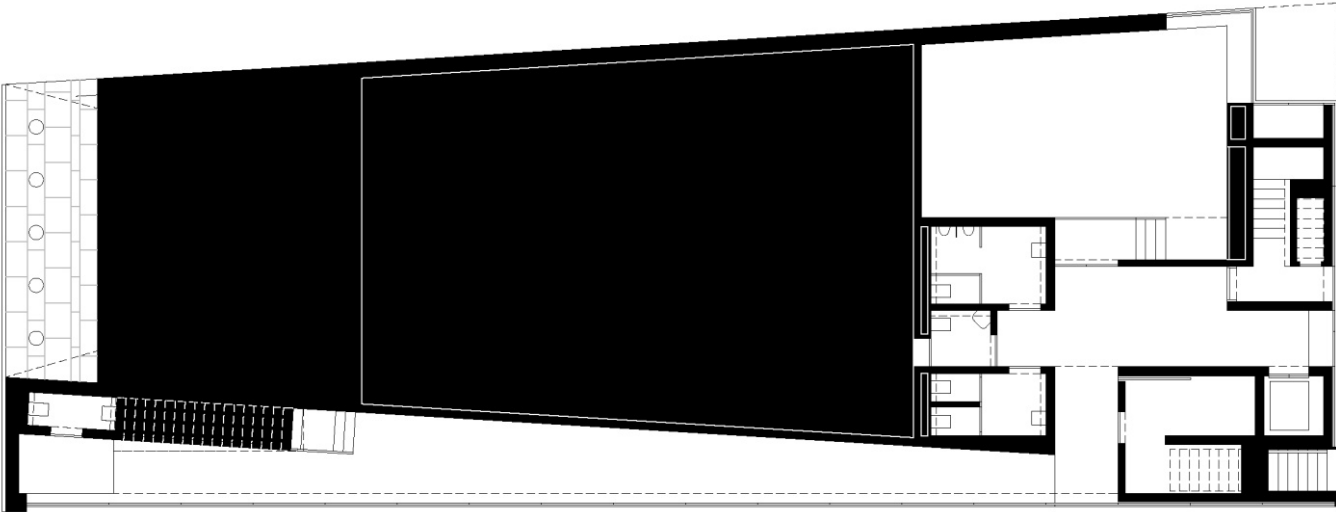


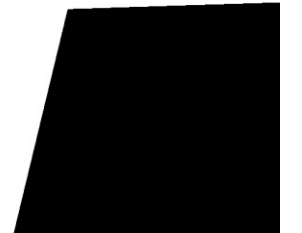
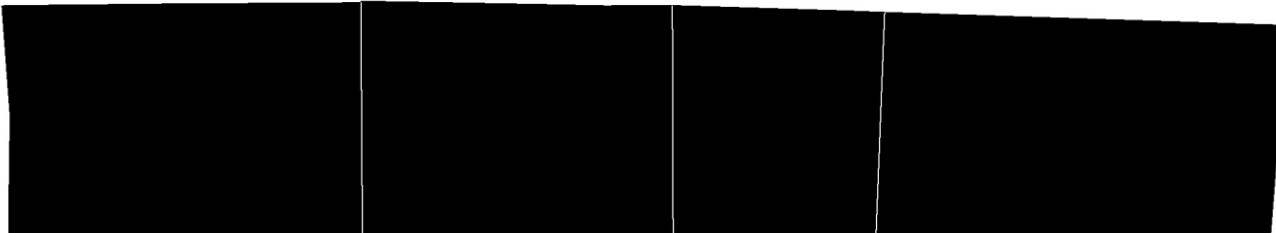
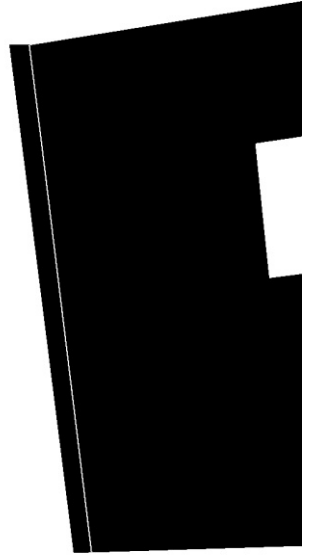
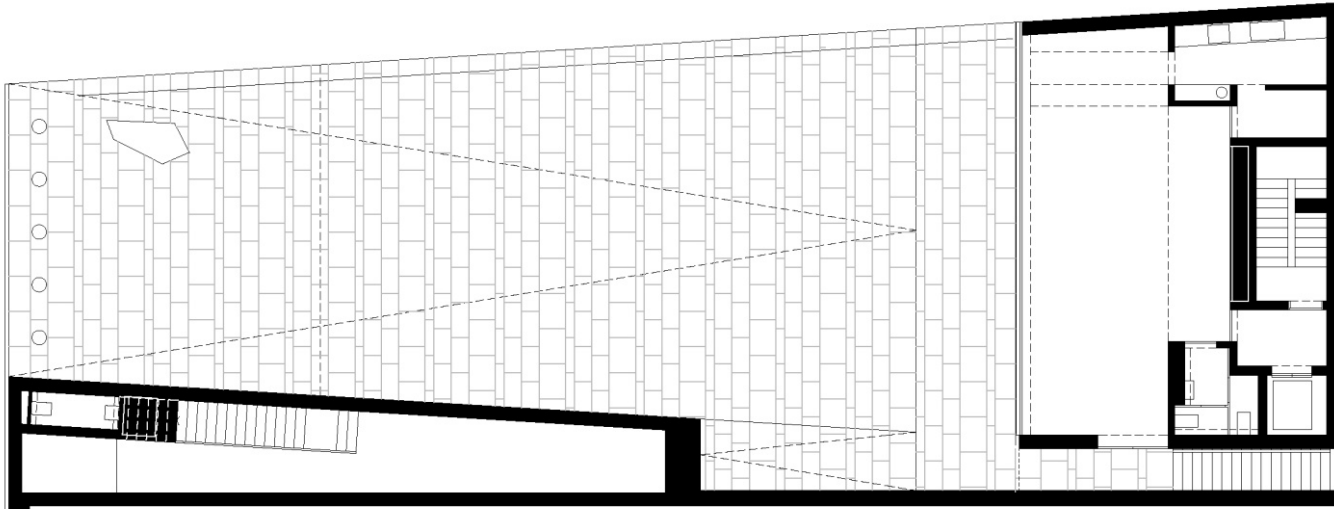
Contenitori di vita

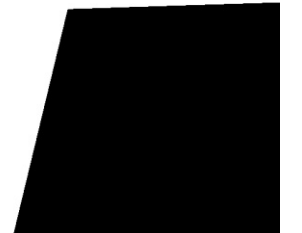
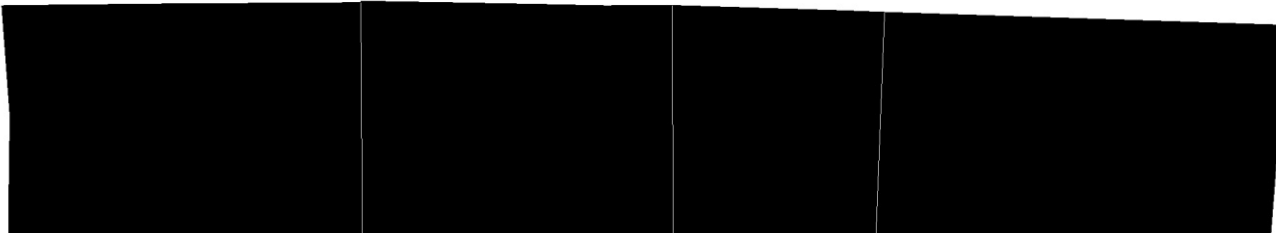
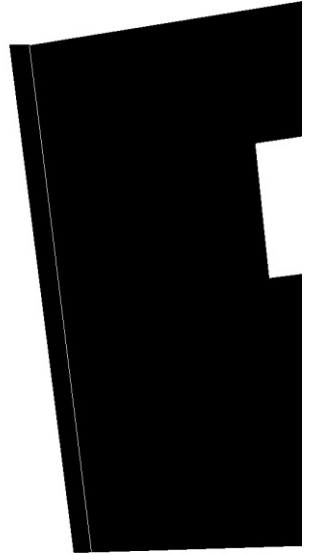
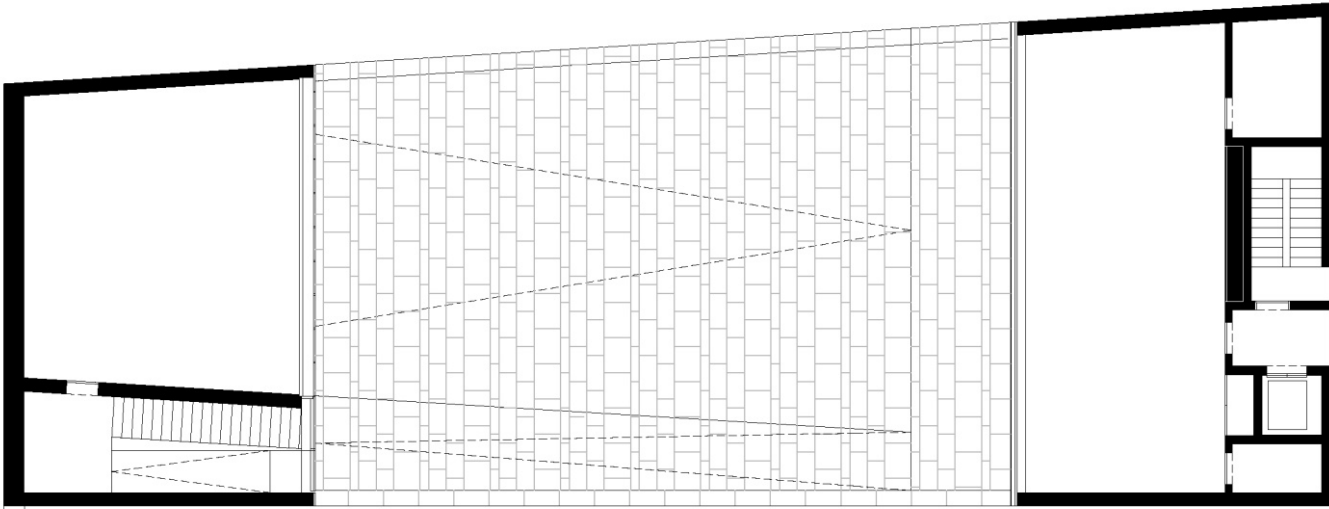
Leiria

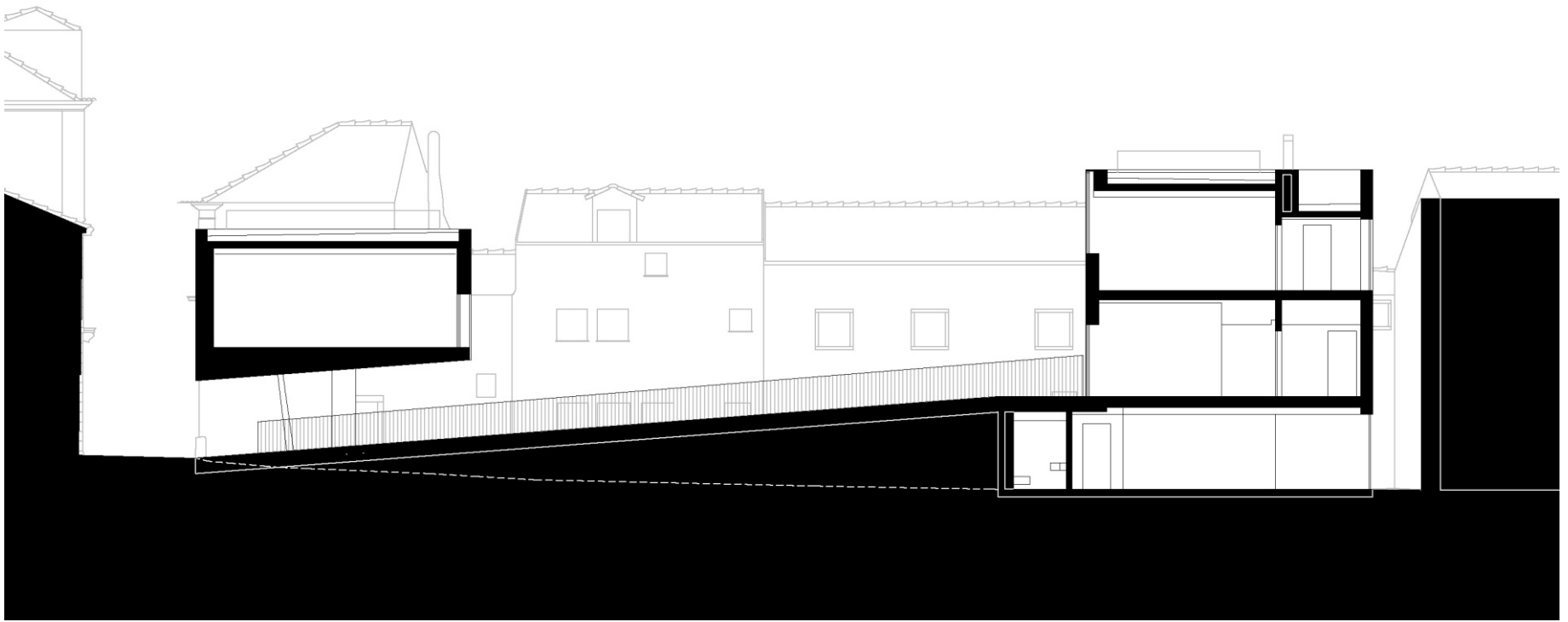


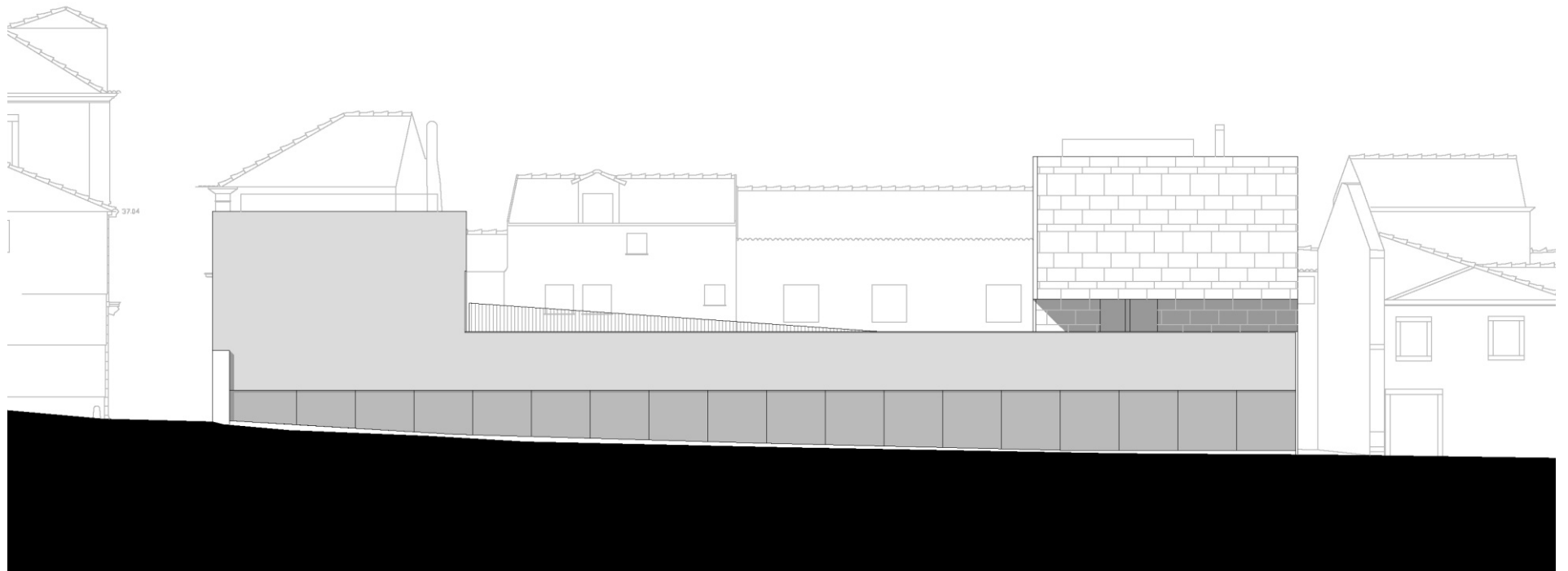


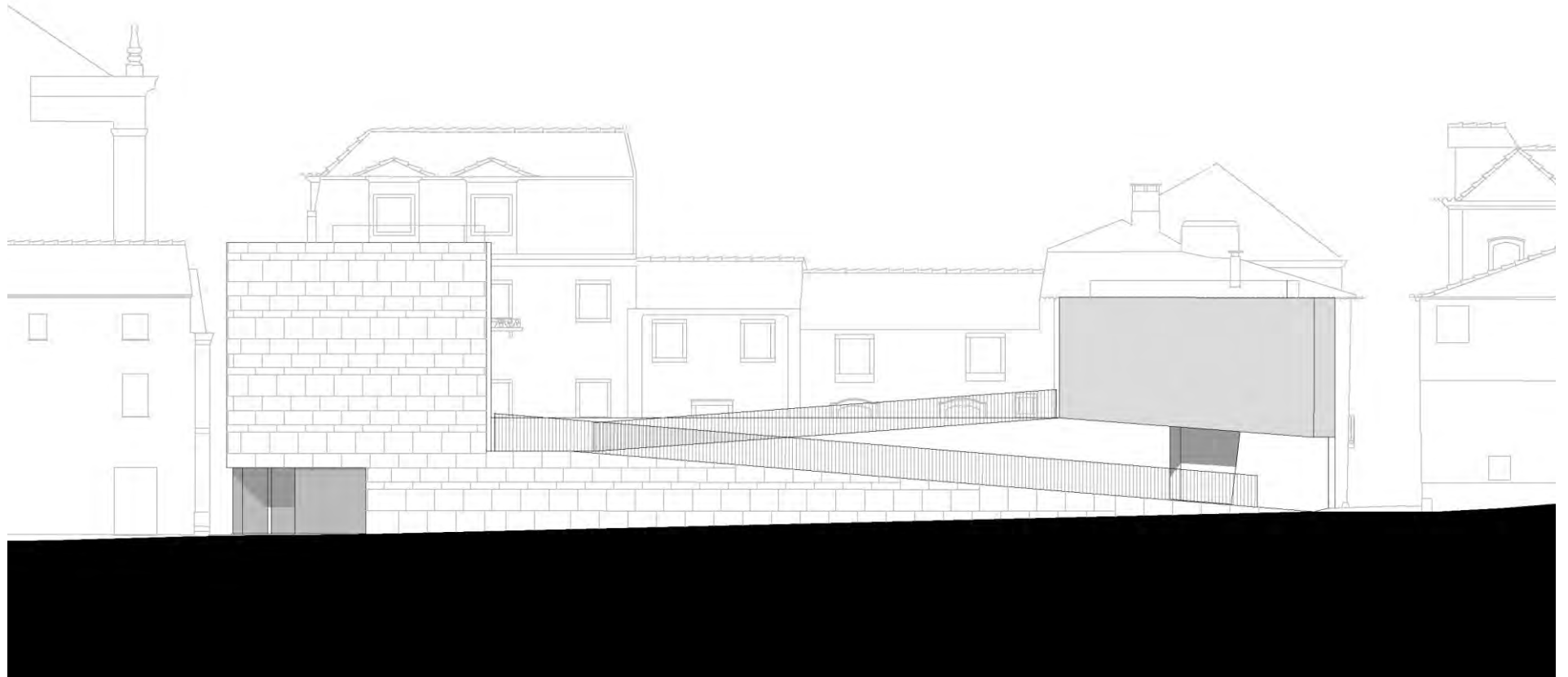


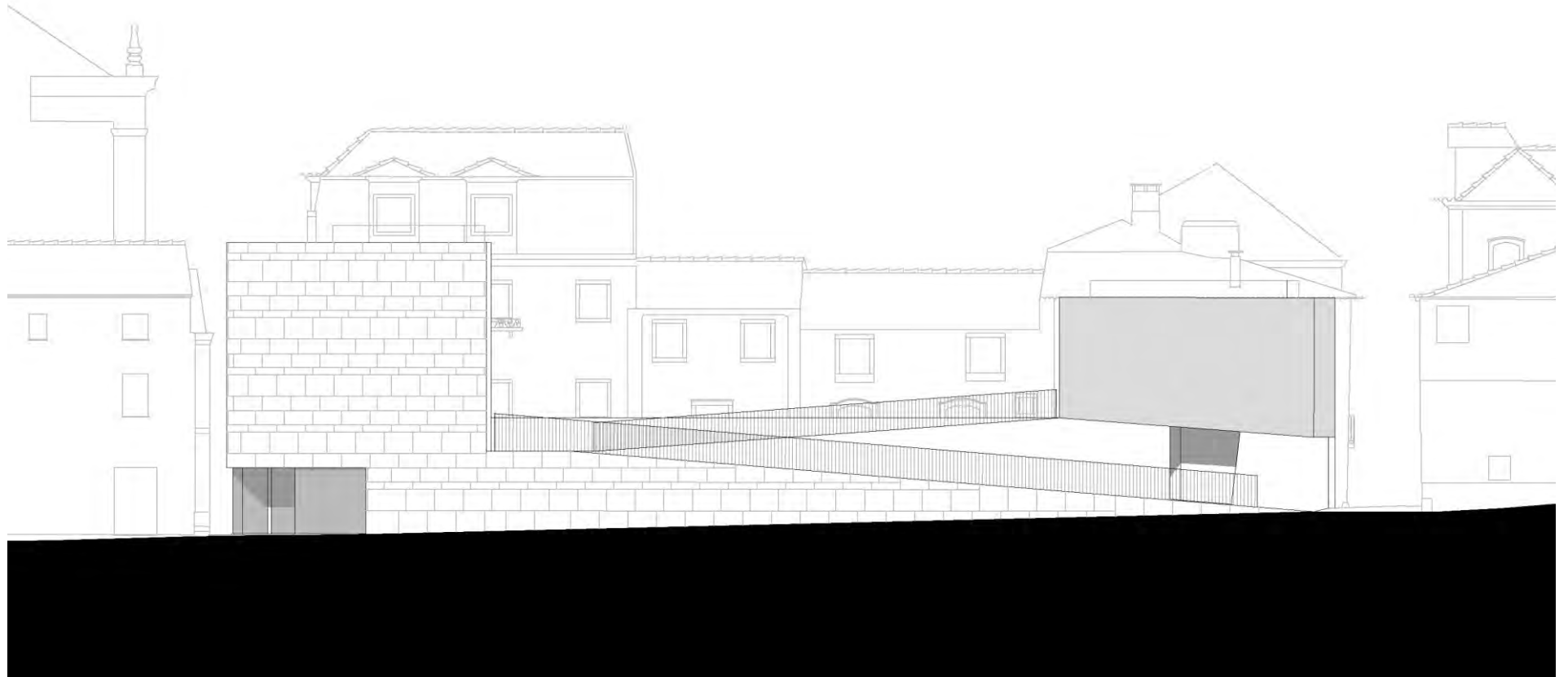




















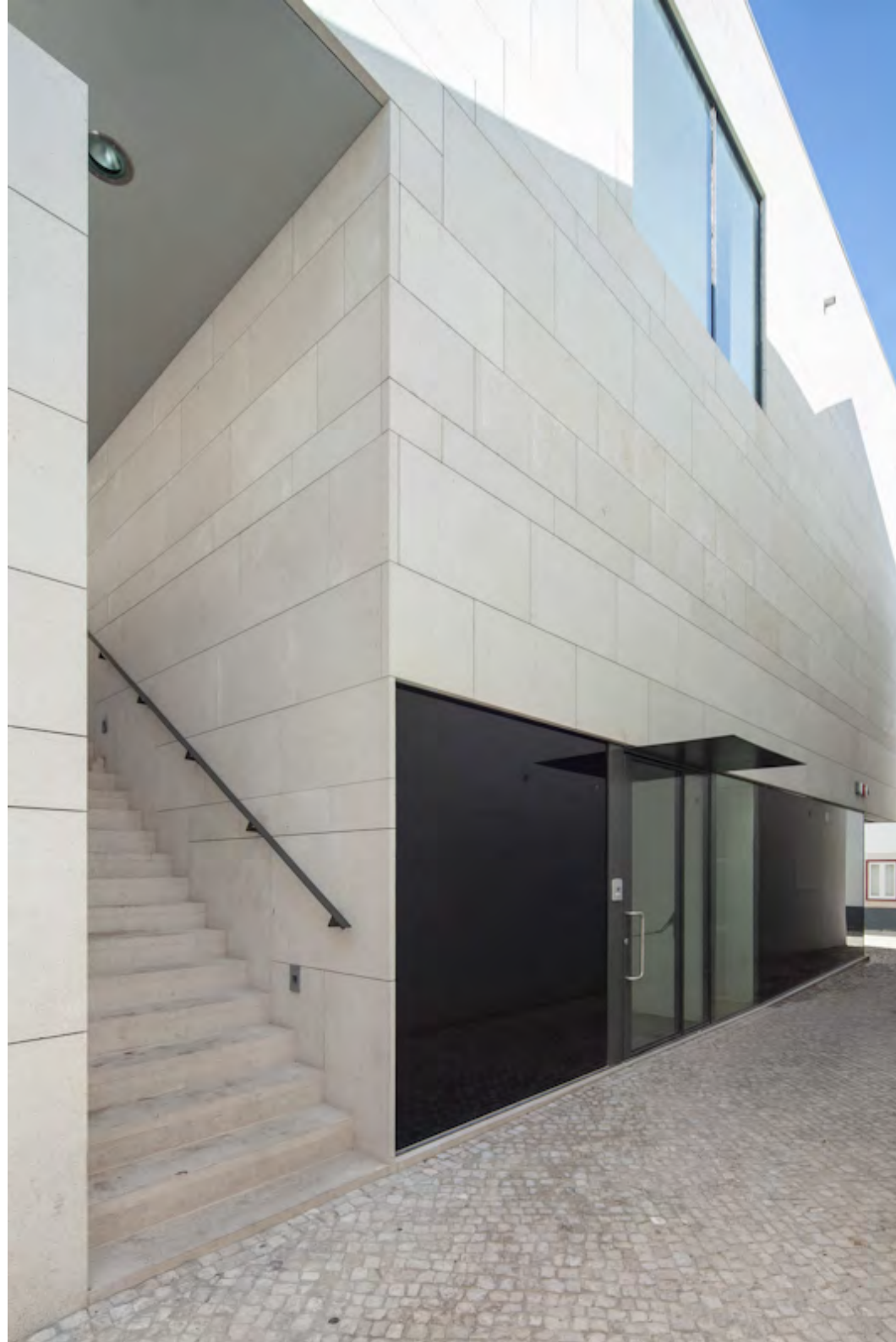
crònica

1888 - 1889 - 1890 - 1891 - 1892 - 1893 - 1894 - 1895 - 1896 - 1897 - 1898 - 1899 - 1900 - 1901 - 1902 - 1903 - 1904 - 1905 - 1906 - 1907 - 1908 - 1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 - 1926 - 1927 - 1928 - 1929 - 1930 - 1931 - 1932 - 1933 - 1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938 - 1939 - 1940 - 1941 - 1942 - 1943 - 1944 - 1945 - 1946 - 1947 - 1948 - 1949 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025

1888 - 1889 - 1890 - 1891 - 1892 - 1893 - 1894 - 1895 - 1896 - 1897 - 1898 - 1899 - 1900 - 1901 - 1902 - 1903 - 1904 - 1905 - 1906 - 1907 - 1908 - 1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 - 1926 - 1927 - 1928 - 1929 - 1930 - 1931 - 1932 - 1933 - 1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938 - 1939 - 1940 - 1941 - 1942 - 1943 - 1944 - 1945 - 1946 - 1947 - 1948 - 1949 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025































riuso

Lisboa

Gonçalo Byrne

Patrícia Barbas

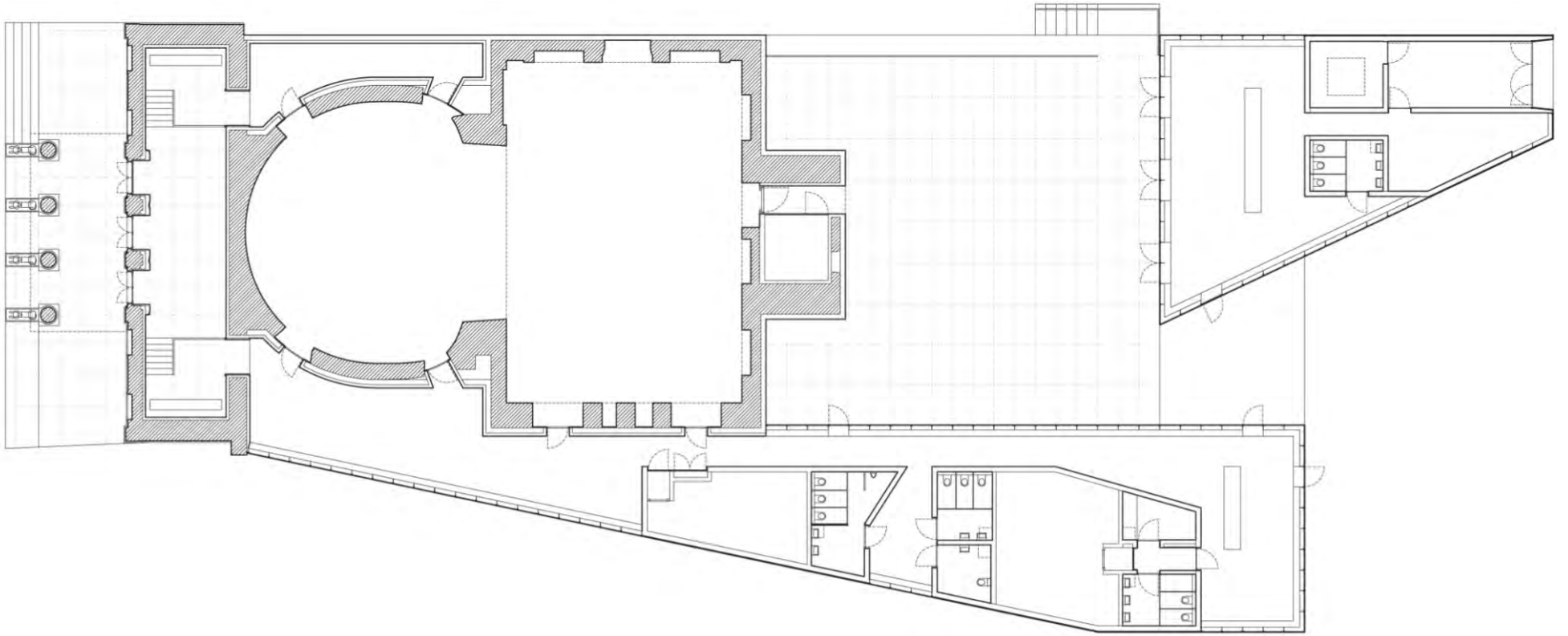
Diogo Seixas Lopes

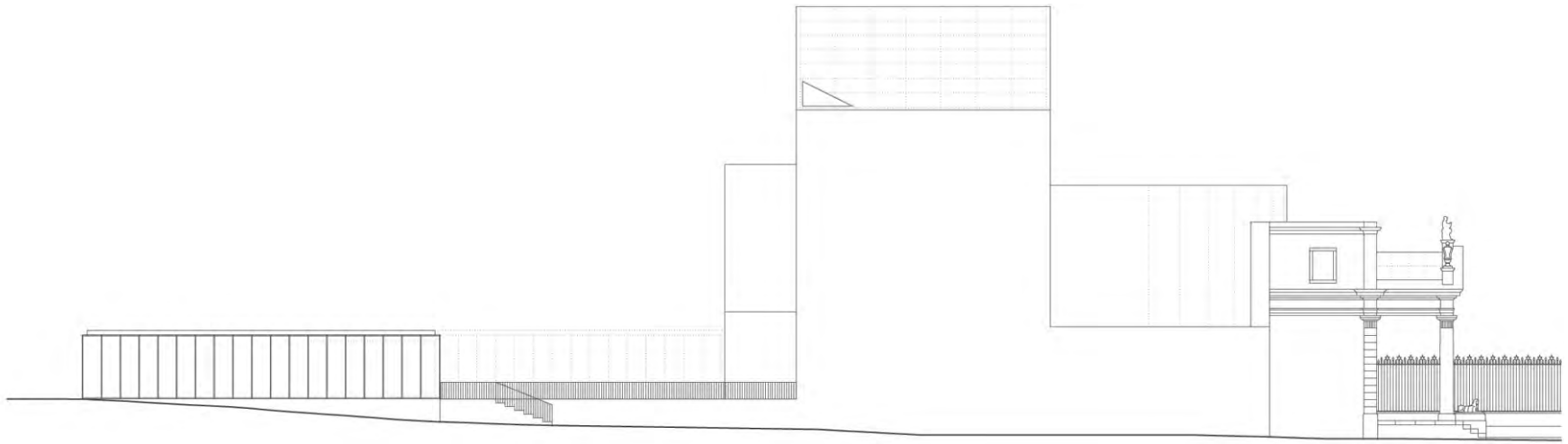
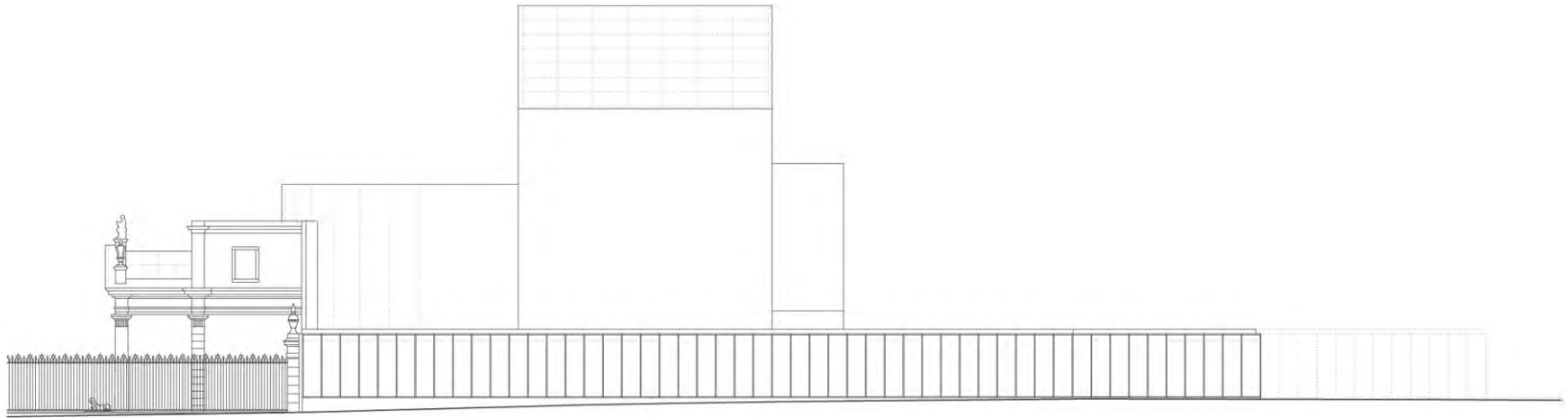


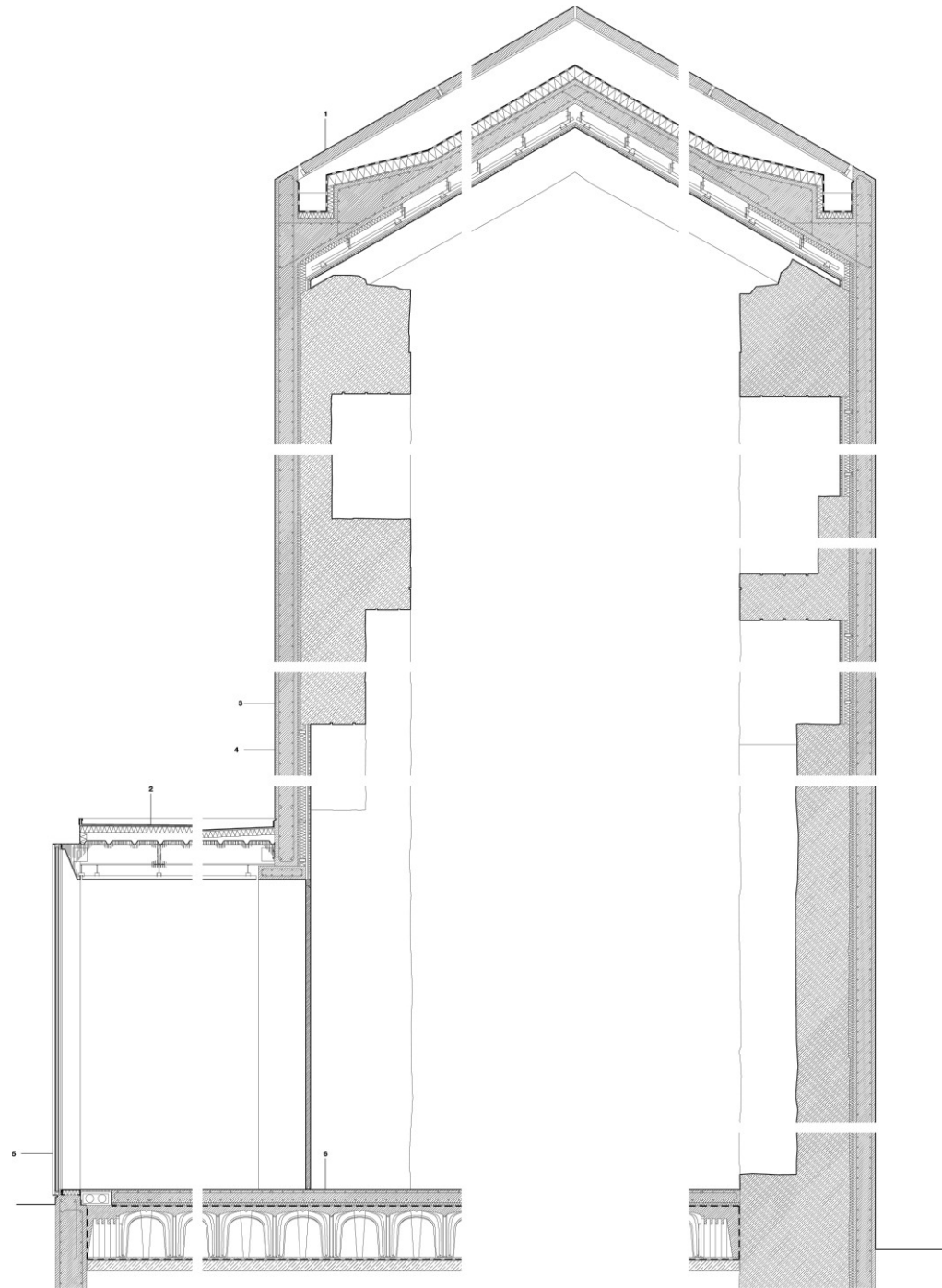














HIC MORES HOMINUM CASTIGANTUR











HIC MORES HOMINUM CASTIGANTUR

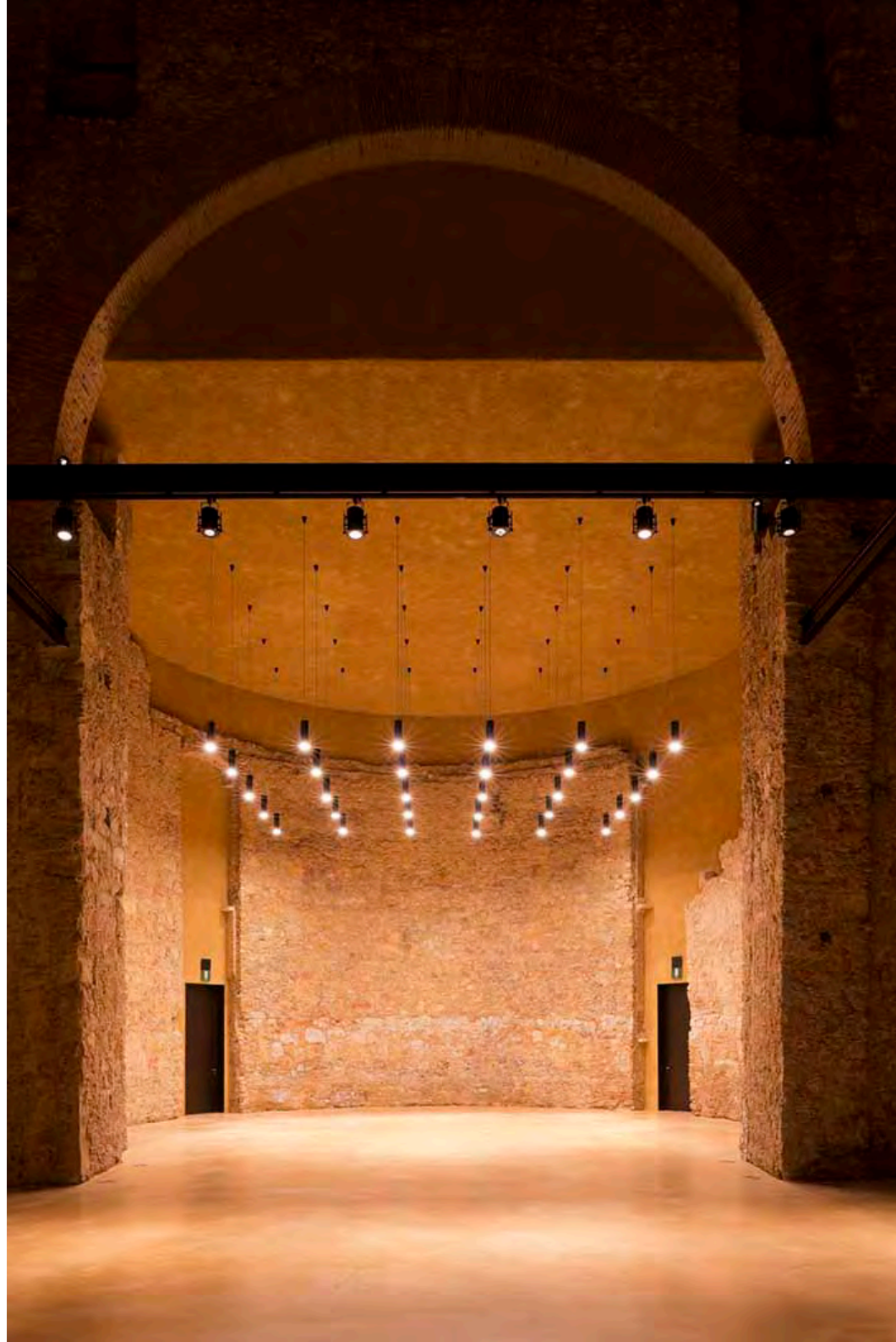


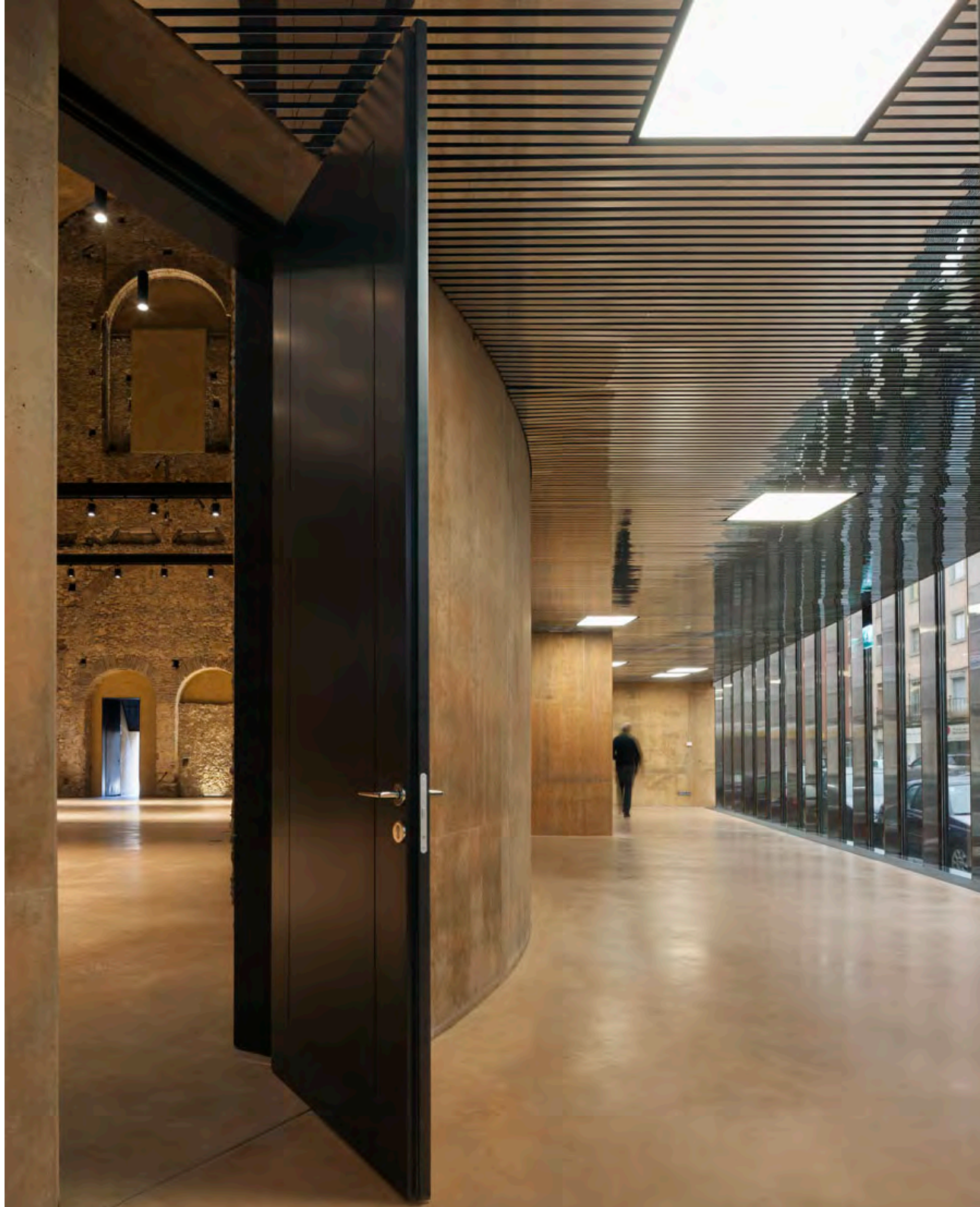




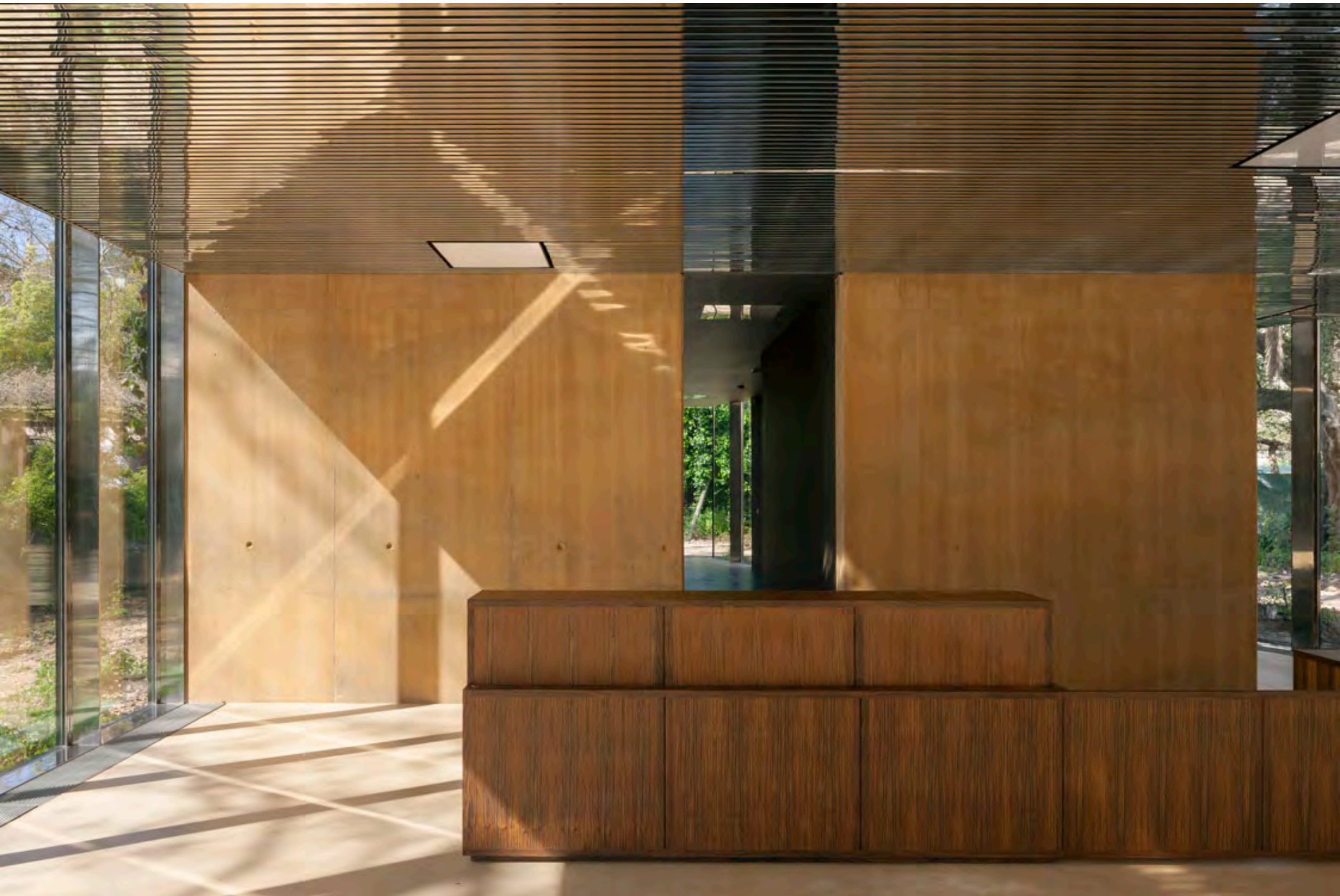
















TEMI E LUOGHI il punto di partenza



Gli occhi sulla città Lo sguardo dei cittadini per un nuovo progetto di città

a cura di
Giulio Piero Binetti, Vito Copertino, Annamaria Gagliardi, Gabriella Massari, Nicola Fortunato Poli

temi e luoghi

TEMI

1. Riqualificazione della città contemporanea nel rapporto con le invarianti ambientali
2. Risignificazione dello spazio sociale nelle periferie interne

LUOGHI

1. Il margine terra-acqua (tra porto vecchio e porto nuovo)
2. I quartieri di nuova espansione (Lama Martina)

A questi luoghi il gruppo di lavoro ha aggiunto l'area della così detta Lama dimenticata (lama Sedelle)



LAMA MARTINA

Riqualificazione della città contemporanea nel rapporto con le invarianti ambientali

Levante

riappropriarsi degli spazi e del bene pubblico

istanze:

riqualificazione aree verdi, spazi aperti, viali alberati
frammentazione spazi pedonali e piazze
relitti del paesaggio agrario
aggressione ambientale della lama
tessuto urbano fatto di edifici, spazi aperti, marciapiedi
giardini condominiali che rafforzano la qualità urbana
spazio abbandonato vicino alla stazione
rapporto con i quartieri limitrofi
utilizzo spazio aperto sport
inquinamento acustico per traffico ferroviario
percorsi ciclo pedonali

Sinistra Martina

attività commerciali e servizi

istanze:

traffico
punti di conflitto
pochi punti di accesso
rapporto con i quartieri limitrofi
pericolosità pedonale
percorsi pedonali e ciclabili
lama come margine urbano
degrado
inaccessibilità diretta all'ospedale
separazione dal centro cittadino
assenza di servizi collettivi
piani urbanistici esecutivi incompleti
opere di urbanizzazione non realizzate

Destra Martina

attività commerciali e servizi



TABELLA RICHIESTE-AZIONI

LAMA MARTINA

Quartiere Madonna della Rosa

Istanze dei cittadini:

- traffico ●●●●
- punti di conflitto ●●
- pochi punti di accesso ●●●
- rapporto con i quartieri limitrofi ●●●●
- percorsi pedonali e ciclabili ●●●
- lama come margine urbano ●●
- verde ●
- standard urbanistici ●
- degrado ●
- inaccessibilità ospedale ●
- separazione dal centro cittadino ●
- assenza di servizi collettivi ●
- piani urbanistici esecutivi incompleti ●
- urbanizzazioni non realizzate ●

Azioni:

Allargamento complanare SS 16bis e Via Vecchia di Bitonto

Spostare la rotatoria di Largo Paul Harris in corrispondenza di Via Terlizzi al fine di ridurre la pericolosità dell'incrocio a raso e migliorare la viabilità locale

Gestione partecipata degli spazi a verde e possibile connessione di tutti i sistemi a verde

Ridurre il degrado delle aree a verde con la realizzazione del parco della Lama con un possibile modello di gestione partecipata degli spazi

Possibile apertura di ingresso dell'Ospedale su Viale Papa Giovanni Paolo II

Connessione tra le due zone del quartiere Madonna delle Rose mediante percorsi ciclopedonali

Connessione della stazione con le scuole, mediante percorsi ciclopedonali

Completare le opere di urbanizzazione secondarie (nelle aree di espansione) con criteri eco-sostenibili

TABELLA RICHIESTE-AZIONI

LAMA MARTINA

Quartiere di Levante

Istanze dei cittadini:

- riqualificazione spazi aperti ●●●
- frammentazione spazi pedonali ●●
- rapporto con i quartieri limitrofi ●●
- reliquiti del paesaggio agrario ●●●
- aggressione ambientale della lama martina ●●
- strade con ampi marciapiedi. ●
- spazio abbandonato in prossimità della stazione ●
- frammentazione piazze ●
- incuria fascia costiera ●
- utilizzo spazio aperto per sport ●●
- alternanza tra edifici e spazi aperti pubblici ●●
- viali alberati ●
- inquinamento acustico per traffico ferroviario ●
- percorsi ciclo pedonali ●

Azioni:

Connessione degli spazi verdi già presenti nel quartiere di Levante, tra loro e con la Lama

Possibilità di ridurre il degrado urbano mediante interventi concordati di "street art" (regolamento)

Connessione della Lama con il Water Front del lungomare di Levante, prevedendo un percorso Jogging che parta dalla Lama e continui sul lungomare, incrociando le aree sportive presenti (Stadio, Palazzetto, Piscina)

Percorsi ciclabili a ridosso della ferrovia, con l'integrazione di sistemi di abbattimento del rumore

Salvaguardia dell'albero secolare di Carrube, prevedendo nell'area la realizzazione di un importante accesso al Parco della Lama nella zona di Levante, con eventuale parcheggio

tema 1: lavorare con le invarianti



LAMA MARTINA

PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO



DIVIETO di DISCARICA
È vietato scaricare rifiuti, liquami, olii, acidi, alcali, prodotti infiammabili ed esplosivi, prodotti chimici, rifiuti pericolosi e rifiuti speciali in questo punto.
Il trascurato scarico di rifiuti può essere sanzionato con multe e pene detentive.
Aut. 10/2008

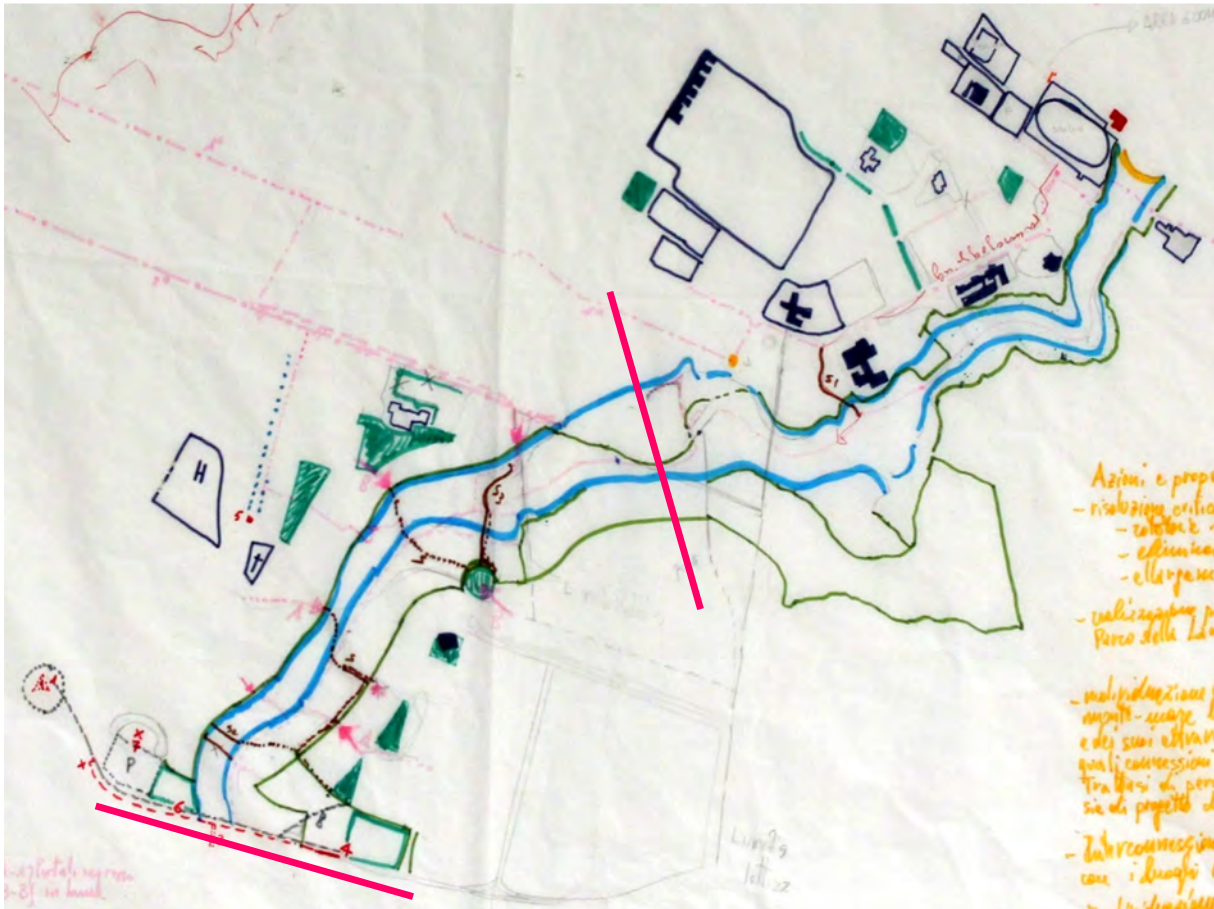
GR

GR

INDENTATO

Tema 2 connessioni interrotte

“Il diffondersi di una maggiore consapevolezza ecologica ha cominciato a mettere in dubbio i concetti di separazione e di omogeneità”



“il concetto stesso di paesaggio, come tessuto connettivo, implica la necessità di estendersi e di connettersi ai sistemi circostanti”

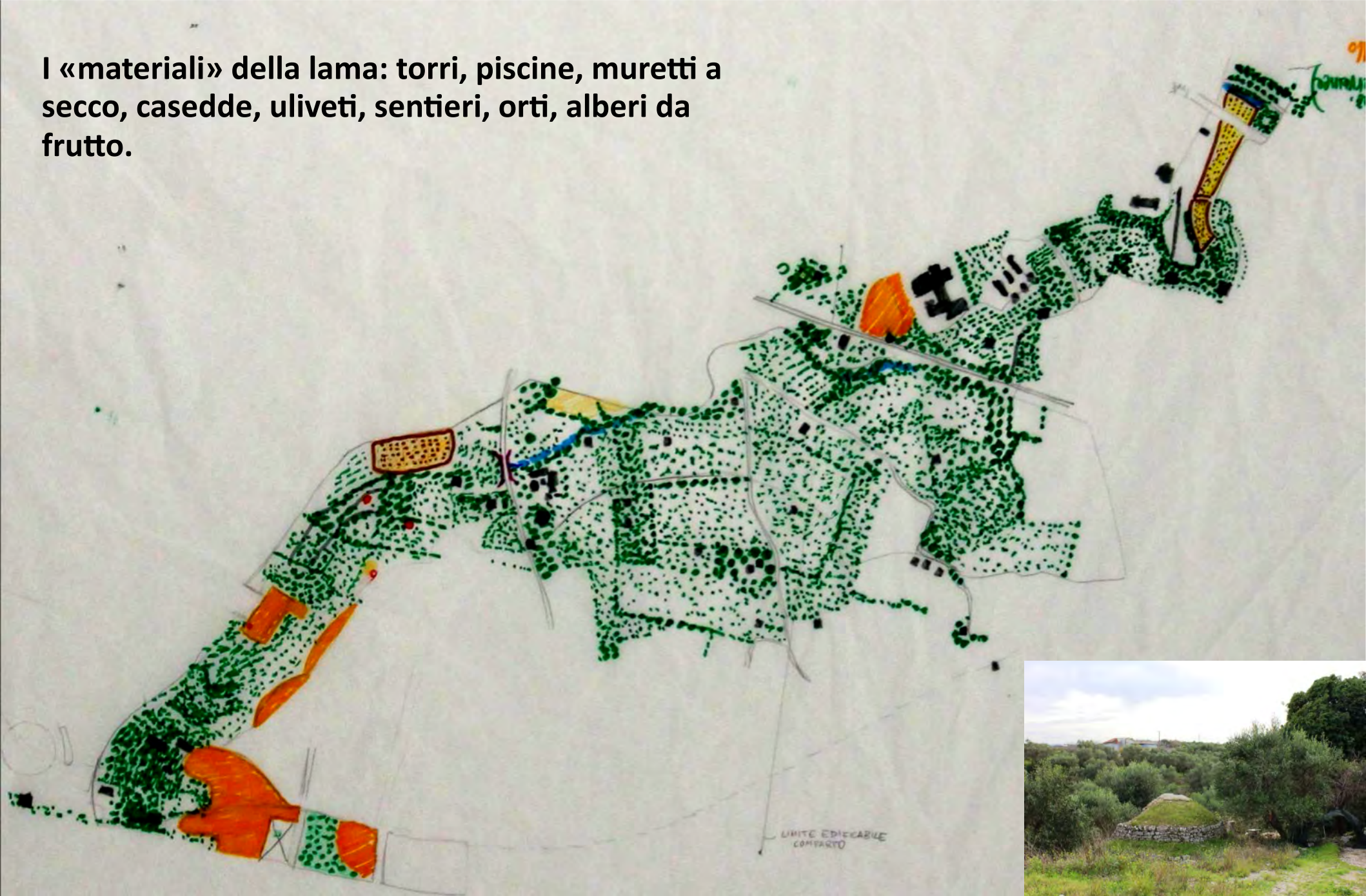
..tra lama e città

..tra lama e campagna



Tema 3. Il paesaggio della lama

I «materiali» della lama: torri, piscine, muretti a secco, casedde, uliveti, sentieri, orti, alberi da frutto.











ARBUSTIVA ED ERBACEA

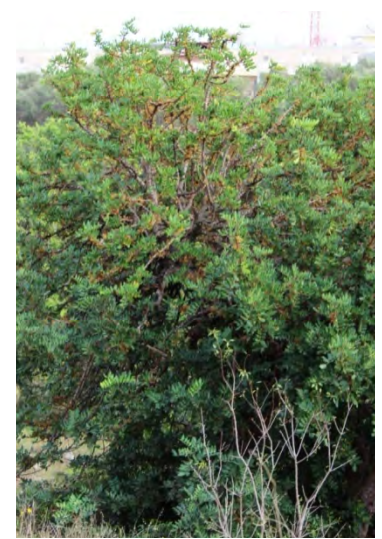
LAMA MARTINA
Vegetazione presente



- Agrumi
- Olea europaea
- Ficus carica
- Ceratonia siliqua
- Prunus dulcis
- Opuntia Ficus Indica

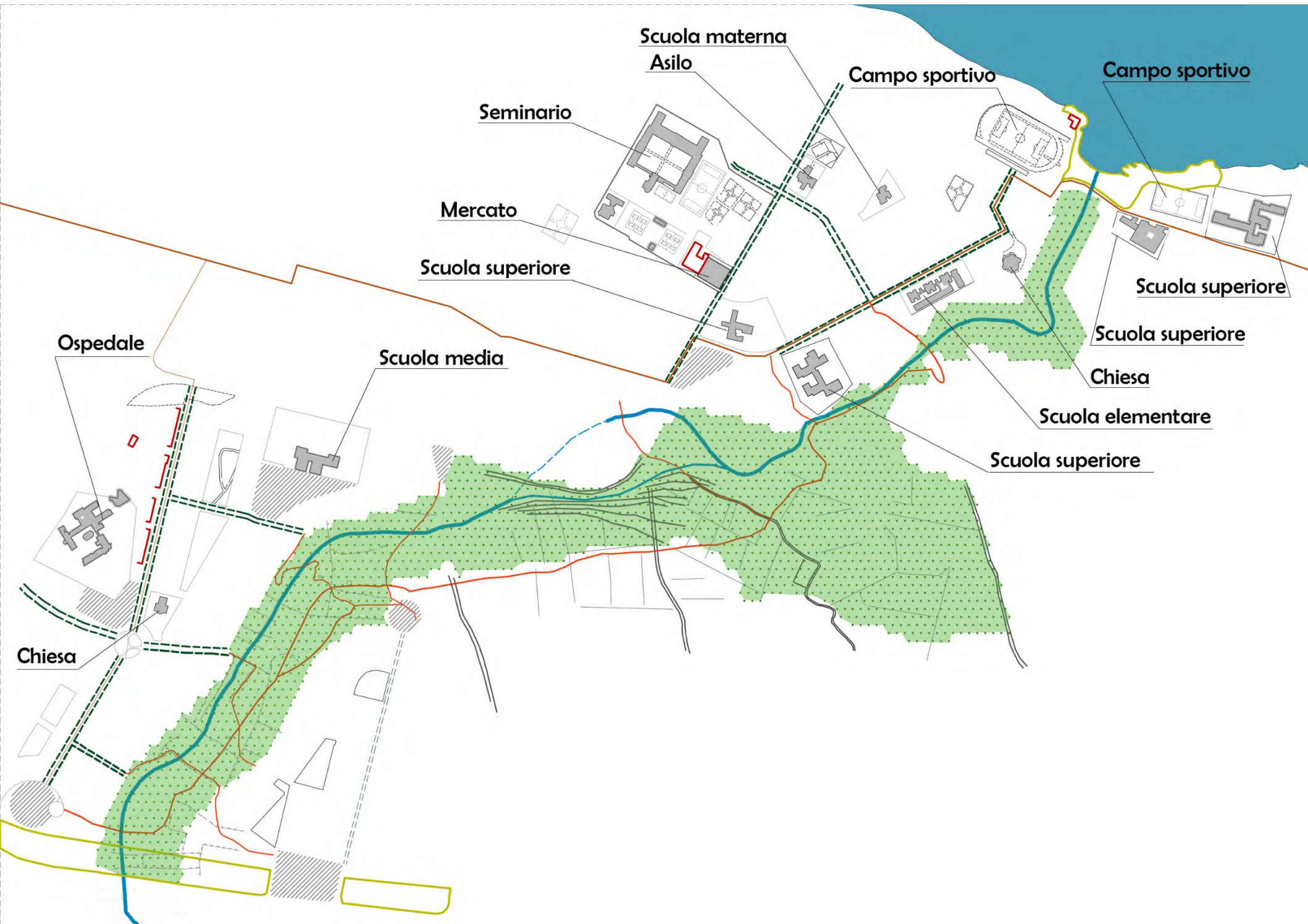


ARBOREA

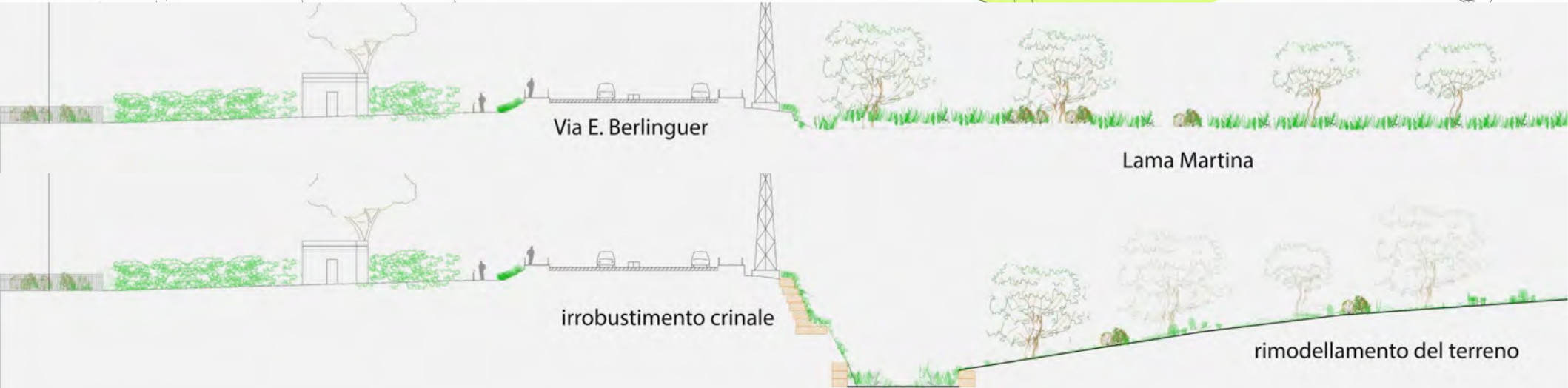
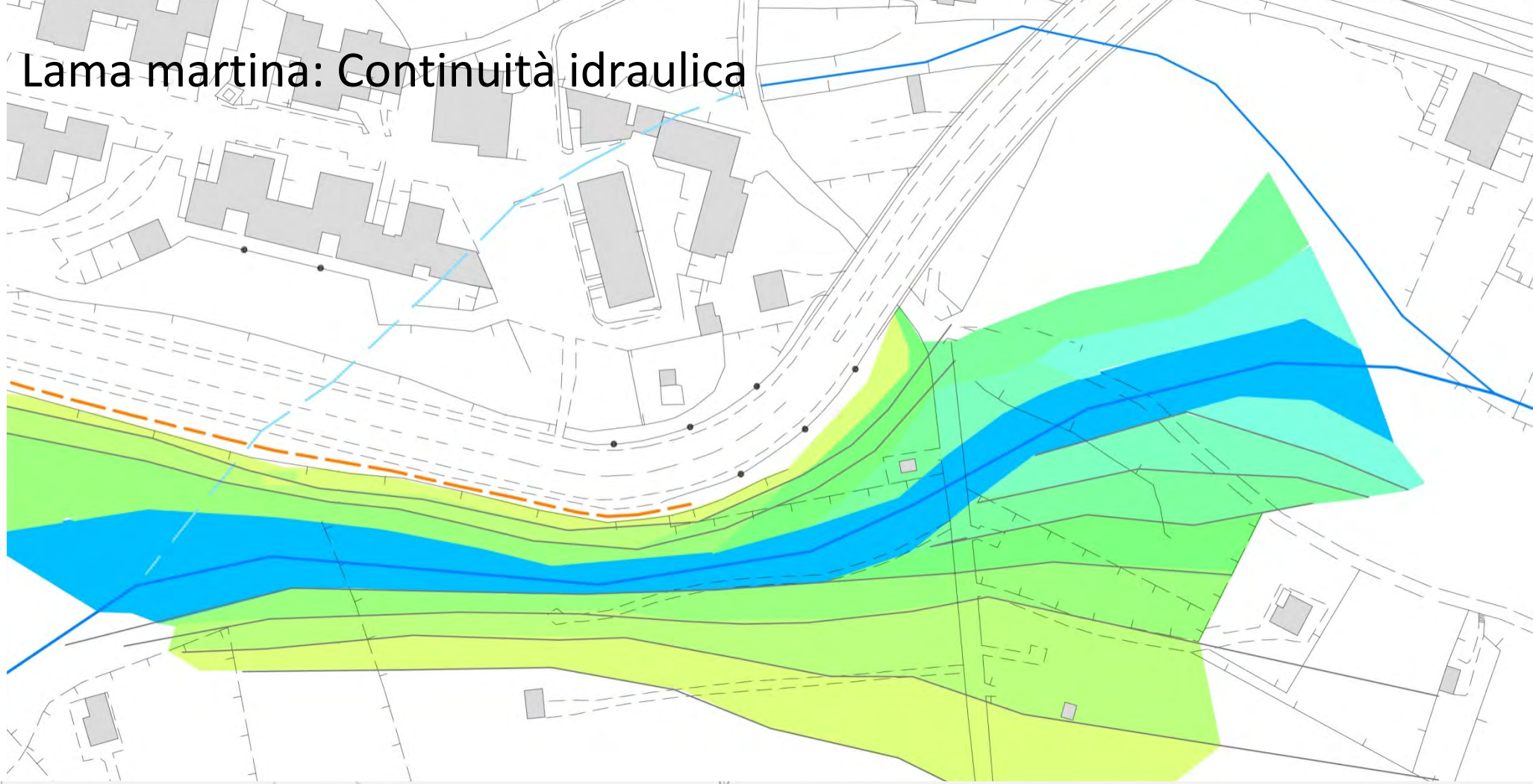




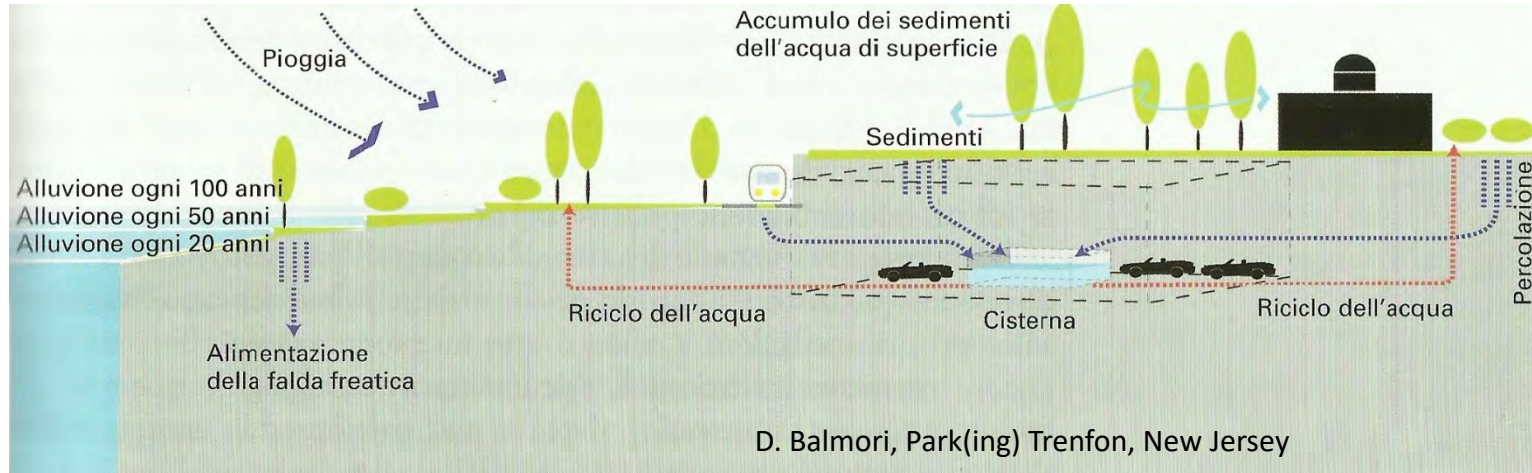
Il paesaggio tra lama e città



Lama martina: Continuità idraulica



Le azioni



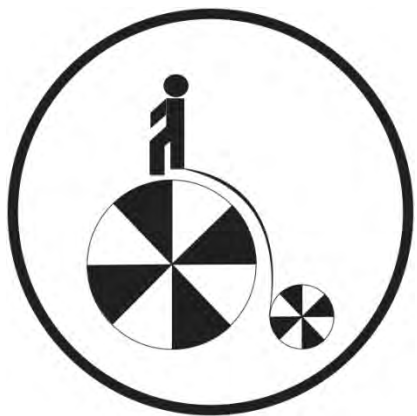
Raccogliere acqua per mitigare



Aprire percorsi per acqua



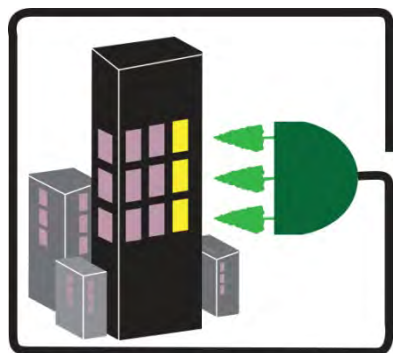
D. Balmori, Park Place, Prairie Waterway, Minnesota



Realizzare percorsi ciclabili



Parcheggio aeroporto Marco Polo di Mestre, Made ass.



Connettere...lama e città lama e campagna



Atelier Le Balto, quartiere La Falchera Torino



RIPRISTINARE
percorsi pedonali



D. Balmori, Qing Huang Dao Park, Cina

Lama martina: Continuità ciclo-pedonale e connessioni con i luoghi centrali dei quartieri





Attivare nuove
politiche



Realizzare
orti urbani



Gestire in
maniera
condivisa



LEON11 Diana Hernandez, The big kitchen



Aprire e ricollocare funzioni



Il progetto è un atto di conservazione e di trasformazione allo stesso tempo, tra eredità e riuso, nella reinterpretazione dei materiali del passato che nel caso della lama sono fragili, vulnerabili: torri, piscine, muretti a secco, casedde.

In alcuni casi non possono che essere lasciati come segni del paesaggio, che mostrano con dignità l'erosione del tempo. In altri casi divengono i materiali per disegnare nuovi luoghi: orti urbani, aree pubbliche attrezzate, percorsi.



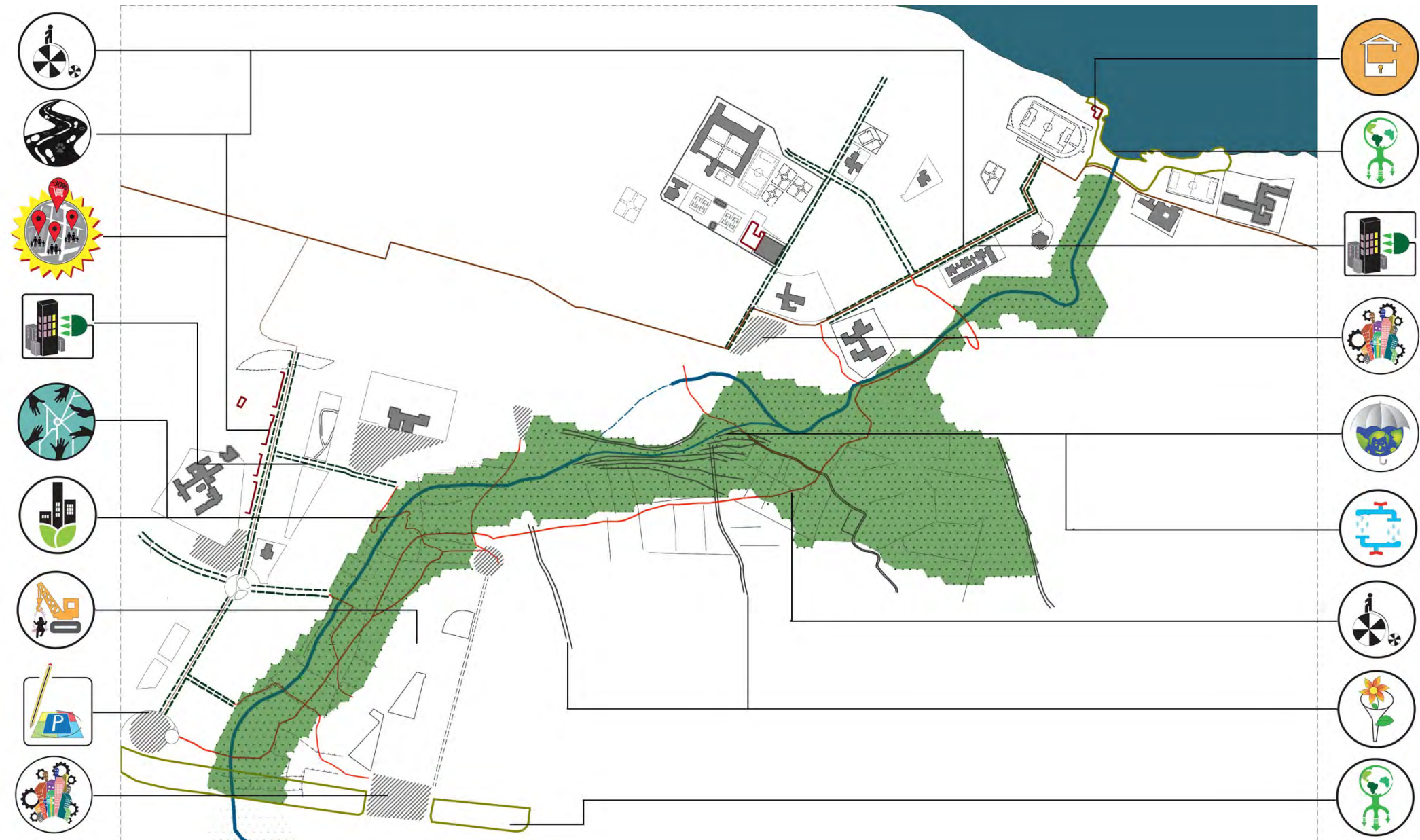
Rimodellamento dei margini





Lama martina

progetti azioni e politiche



LAMA DIMENTICATA



Ponente percorsi e mobilità mista

istanze:
traffico scuole
sezioni stradali troppo larghe
percorsi pedonali discontinui
degrado zone verdi
spazi sportivi inutilizzati
rapporto città campagna
aree dismesse

Mezzogiorno spazi verdi come sistema

istanze:
traffico
sezioni stradali ampie
mobilità alternativa
connessione con il centro
corti interne abbandonate
mancanza verde attrezzato
mancanza luoghi di incontro
verde per diversi usi
spazi da riconvertire
spazi in disuso

An aerial photograph of the town of Lama Sedelle, Italy, with a blue overlay indicating flood risk areas. The overlay follows the coastline and major waterways, including the Tevere river and its tributaries. The town's grid-like street pattern is visible, as is the surrounding agricultural and undeveloped land.

LAMA
SEDELLE

pericolosità e rischio

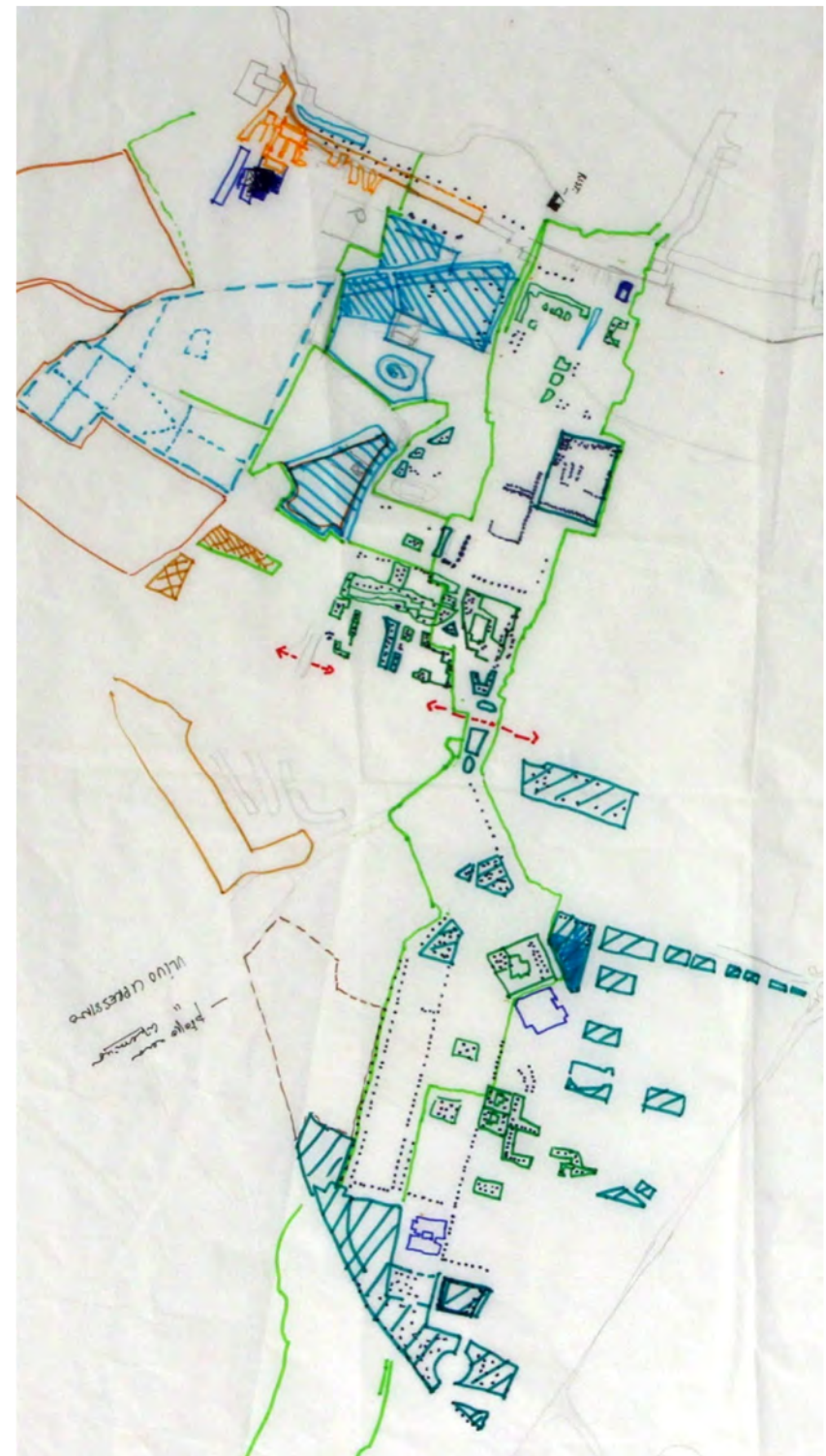
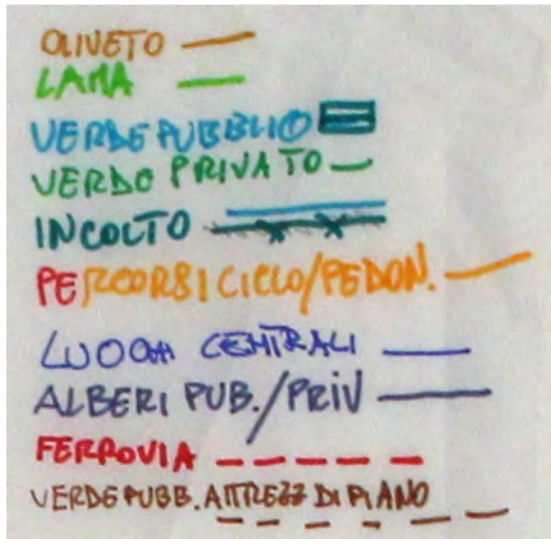
“...Nella città antica il rapporto tra pubblico e privato è basato su una precisissima soglia, l’isolato. Nella città nuova gli edifici “a stecca” producono spazi aleatori...”







Gli spazi aperti e il suolo permeabile



LA LAMA DIMENTICATA
Vegetazione presente



ARBOREA

TABELLA RICHIESTE-AZIONI

LAMA RITROVATA

Quartiere di Mezzogiorno

Istanze dei cittadini:

- traffico ●●●
- sezione stradale ampia ●●
- mobilità alternativa ●●
- connessione con centro città ●
- rapporto periferia - centro città ●●
- corti interne agli isolati ●
- mancanza di verde attrezzato ●●
- mancanza di luoghi di incontro ●
- diversificazione delle funzioni del verde ●
- spazi da riconvertire ●●
- spazi in disuso ●●

Azioni:

individuazione di percorsi alberati dedicati alla mobilità ciclo-pedonale che snelliscano il traffico veicolare riduzione delle sezioni stradali con introduzione di fasce a verde e piste ciclo-pedonali

potenziamento della mobilità pubblica

individuazione di aree a parcheggio di scambio da attrezzare con colonne con bici elettriche

implementazione delle attrezzature di aggregazione

gestione delle aree attrezzate affidandole ai comitati di quartiere e ad associazioni

TABELLA RICHIESTE-AZIONI

LAMA RITROVATA

Quartiere di Ponente

Istanze dei cittadini:

traffico scuole ●

sezioni stradali troppo larghe ● ● ●

percorsi pedonali discontinui ● ●

degrado zone verdi ● ● ●

spazi sportivi inutilizzati ● ●

animali randagi ● ● ●

rapporto città campagna ● ● ● ●

botteghe in disuso ●

Azioni:

utilizzo di mobilità dolce potrebbe attenuare il problema

**aperture di parchi chiusi
integrazione della piantumazione esistente**

nuovo percorso ciclabile verso il pulo e la campagna

riqualificazione e rinaturalizzazione della cava

**affidamento della gestione degli spazi a comitati o
associazioni sportive**

**riuso e riqualificazione degli edifici esempio di archeologia
industriale**

ridisegno della sezione antica della lama

**amento e separazione sono elementi comuni a molti luoghi vicino al mare
(e proprie periferie urbane).**

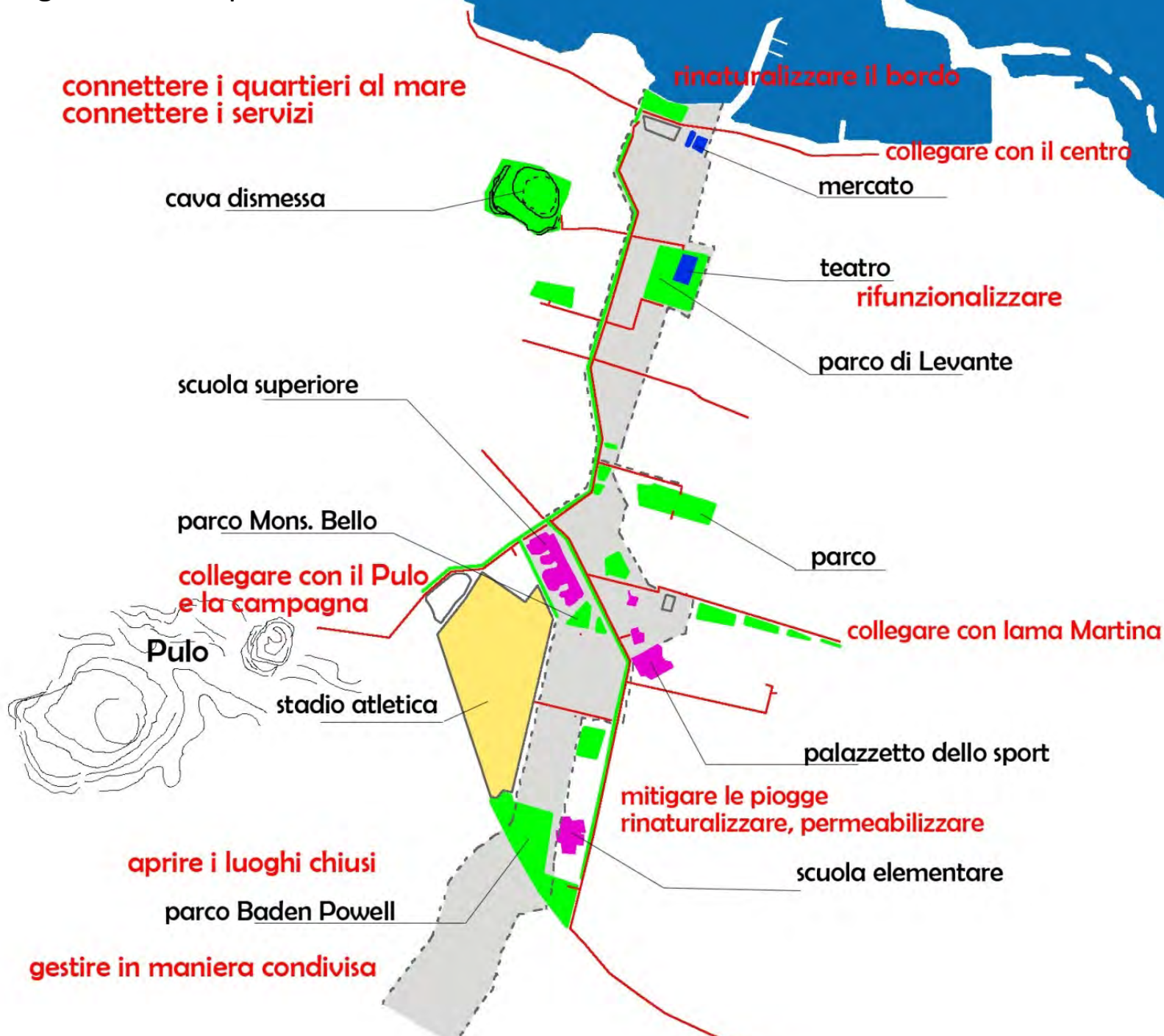
nuovo approccio al paesaggio può essere:

**riconnesione, reintroduzione dell'eterogeneità, dissoluzione di limiti
grafici, esposizione alle forze della natura contro l'isolamento, reinvenzione di
ecologiche, inserzione della vita umana nei processi naturali ...nei progetti
o è la linea di congiunzione tra acqua (natura) e rive urbanizzate (cultura) a
ere la nostra attenzione” (D. Balmori)**



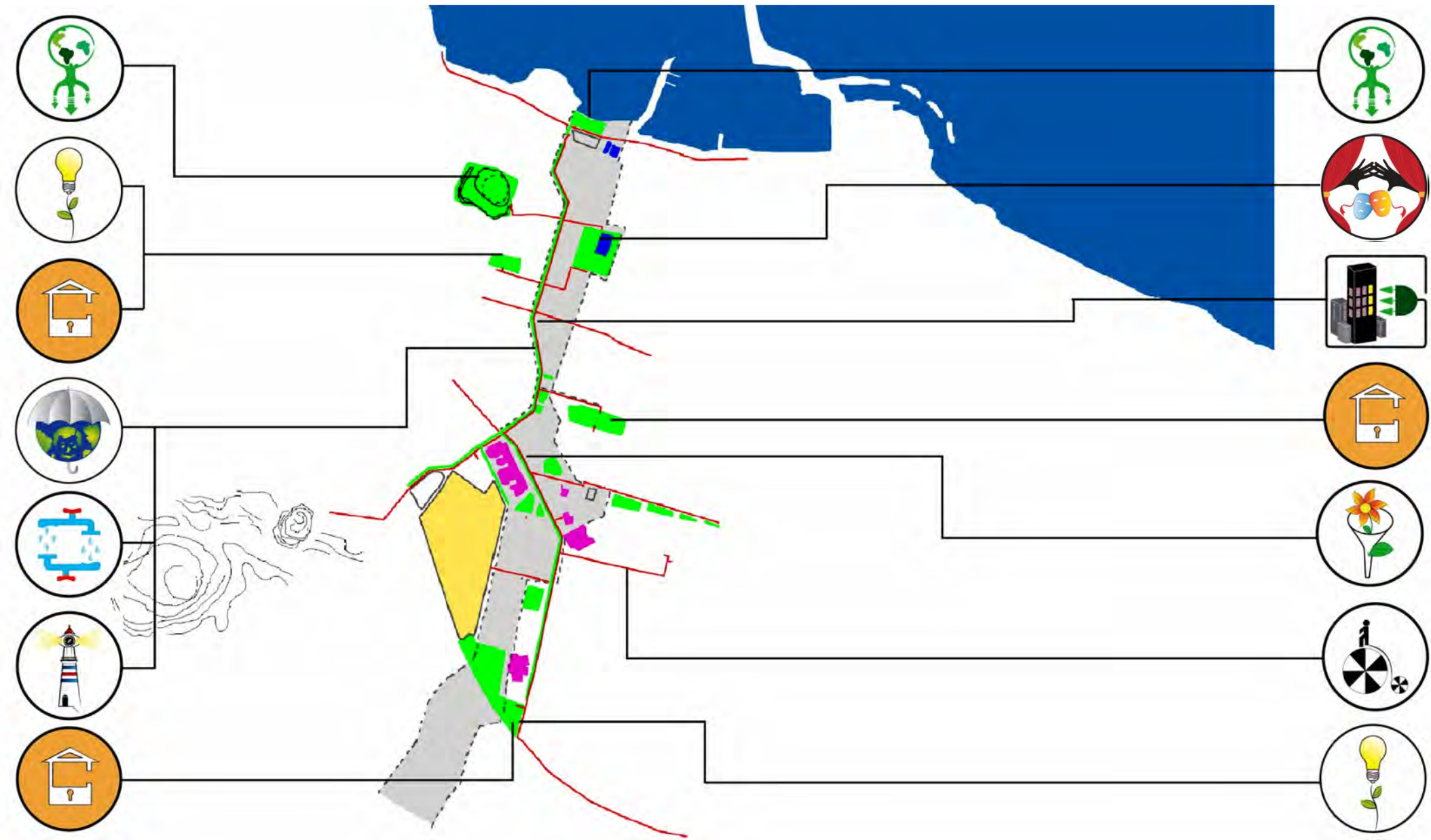
Lama RITROVATA

progetti azioni e politiche



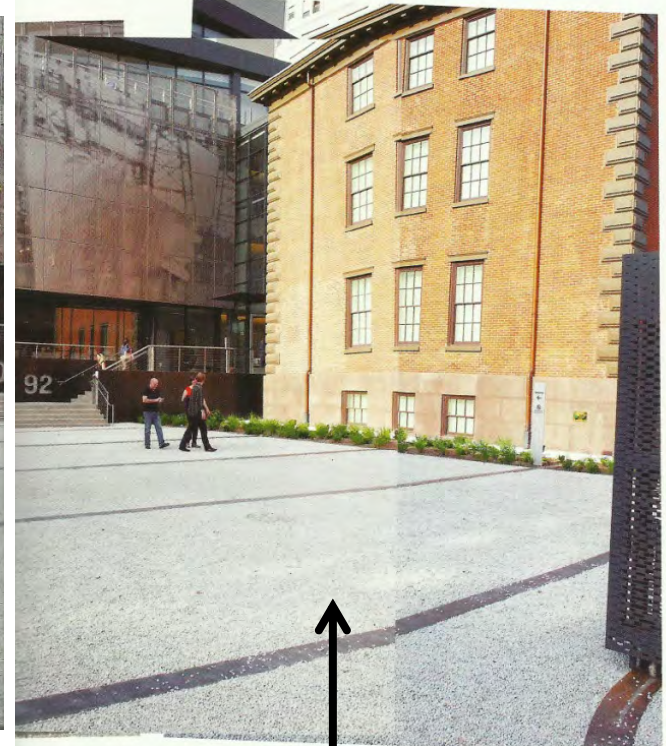
Lama RITROVATA

progetti azioni e politiche





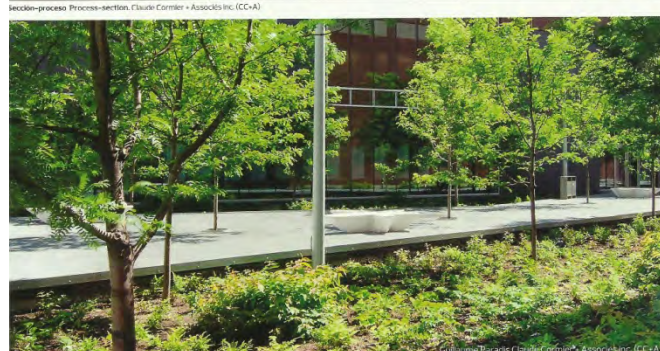
Rendere permeabile



D.I.R.T. studio, Brooklyn navy yard visitor center, NY, USA



Raccogliere acqua



C.Cormier associates inc.
Parc Hydro-Quebec Canada



Aprire percorsi per l'acqua



Wagon landscaping, Boerenhol parking (B)



Aprire luoghi
chiusi



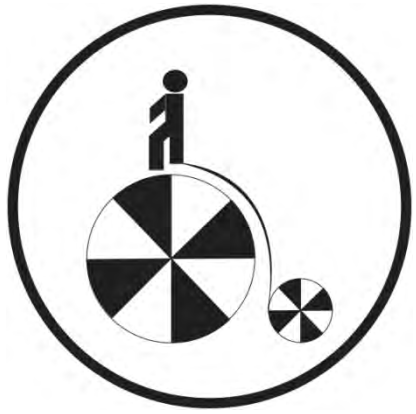
Collectif ect. Piazza St. Etienne (F)



Incentivi ai comitati

Gestire in maniera condivisa





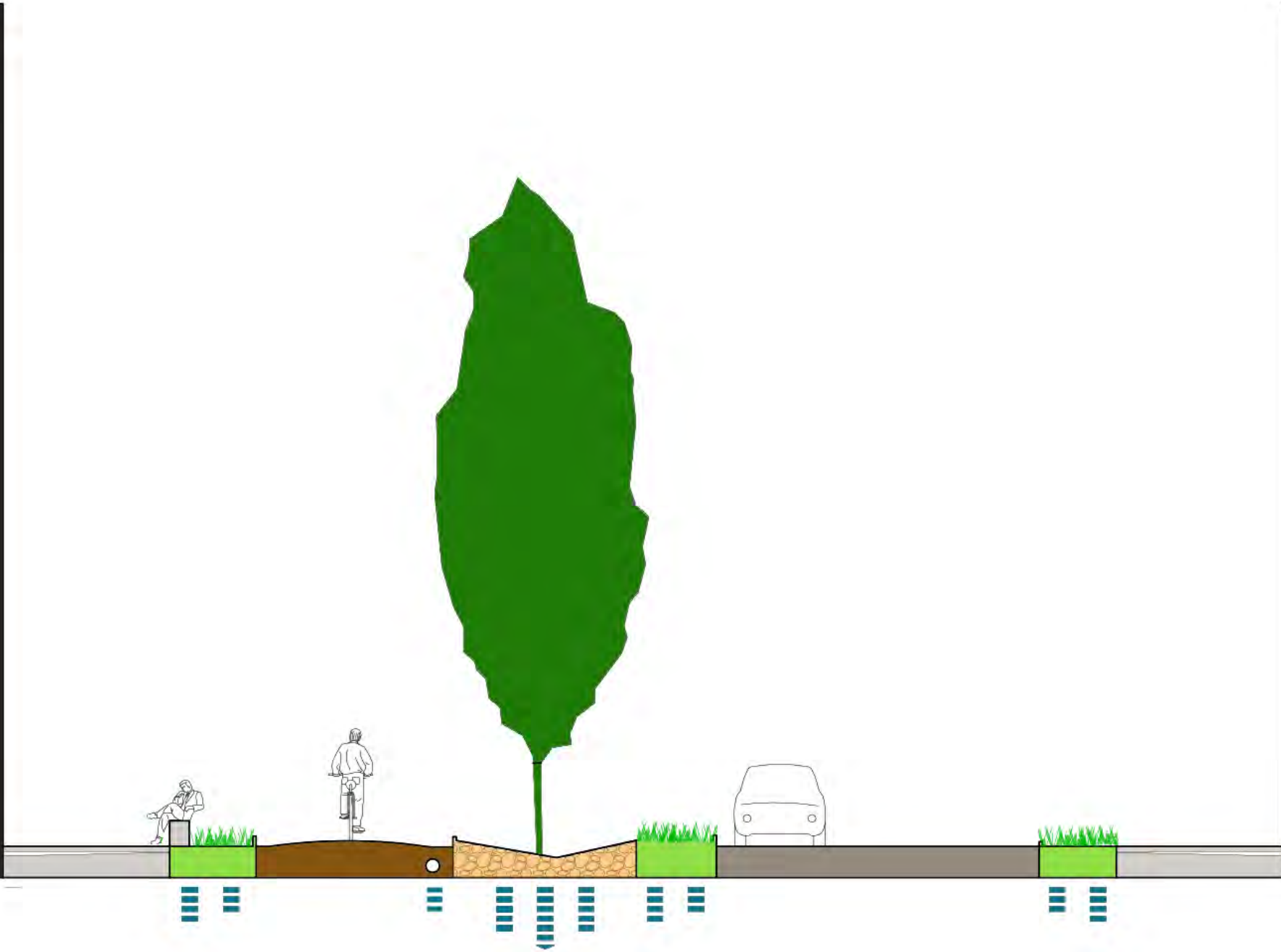
Aprire percorsi
ciclabili



landmark



Riconoscere, riorientare,
risignificare



**PIOPPO CIPRESSINO o
PIOPPO CIPRESSINO
NERO o PIOPPO ITALICO
(Populus nigra, varietà
italica)**

Dimensioni: Raggiunge un' altezza di circa 30 metri ed ha una velocità accrescimento elevata.

Durata: Il pioppo cipressino raggiunge anche i 300 anni di età.

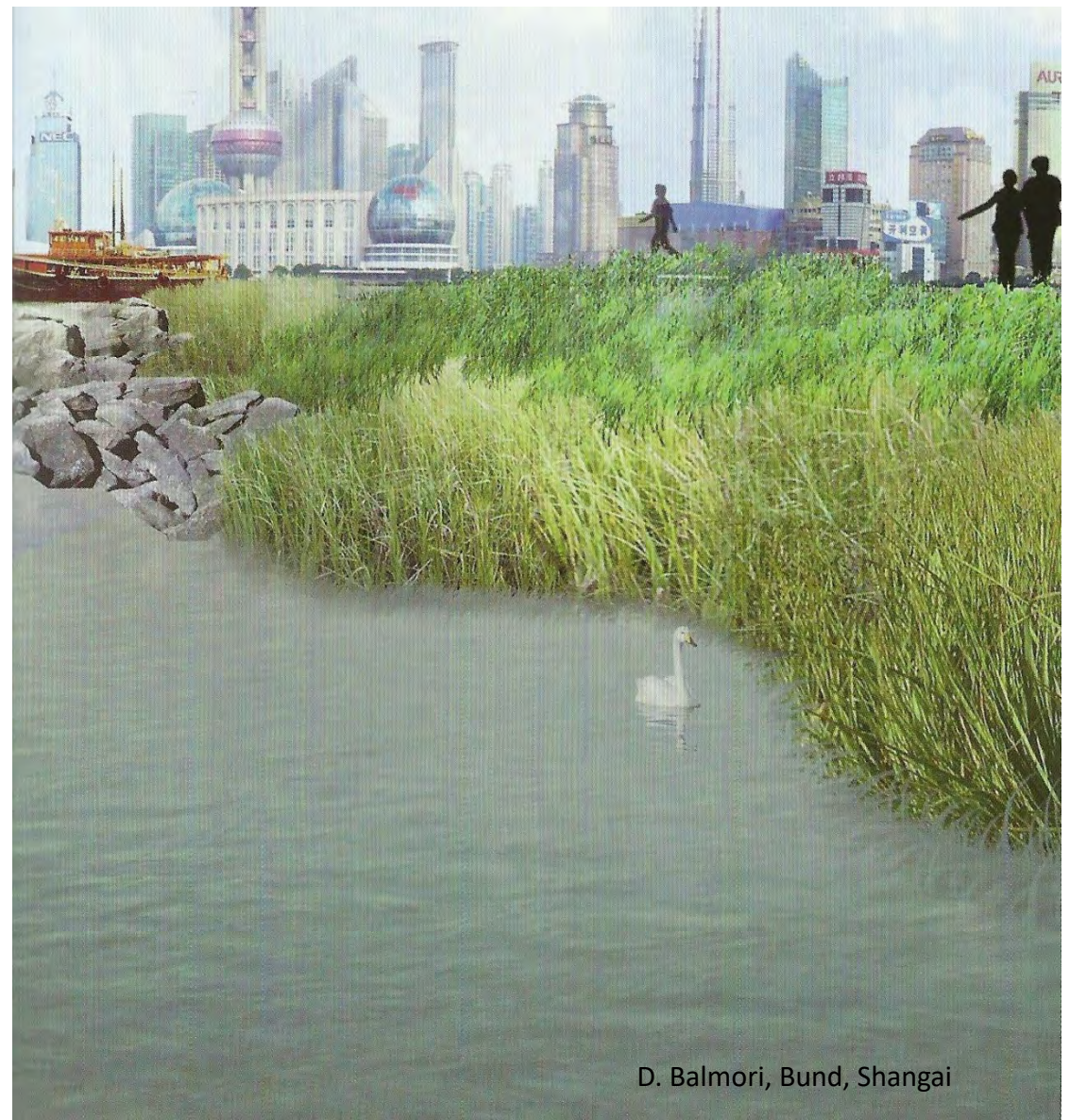
Origine e ambiente: Ha origini nell' Asia occidentale, poi introdotto in Italia, dove si trova ormai molto frequentemente

Clima: Molto resistente all'inquinamento urbano, molto meno ad un clima freddo



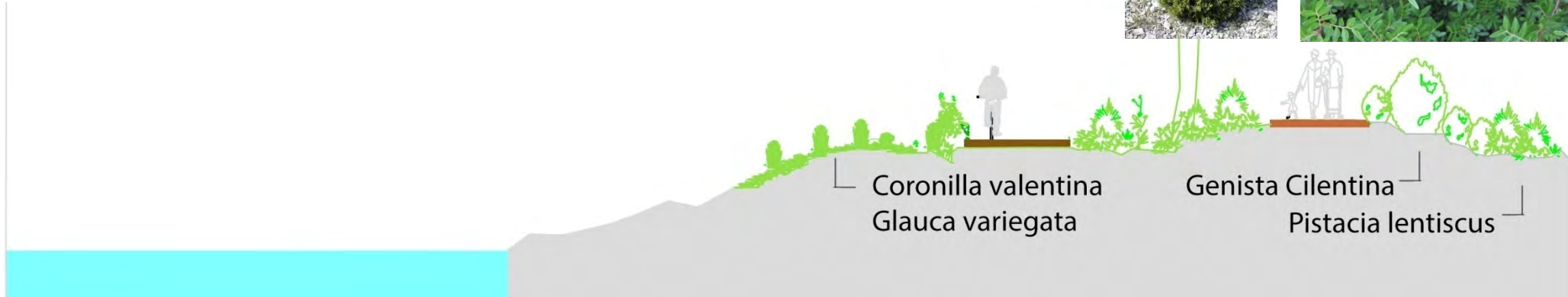
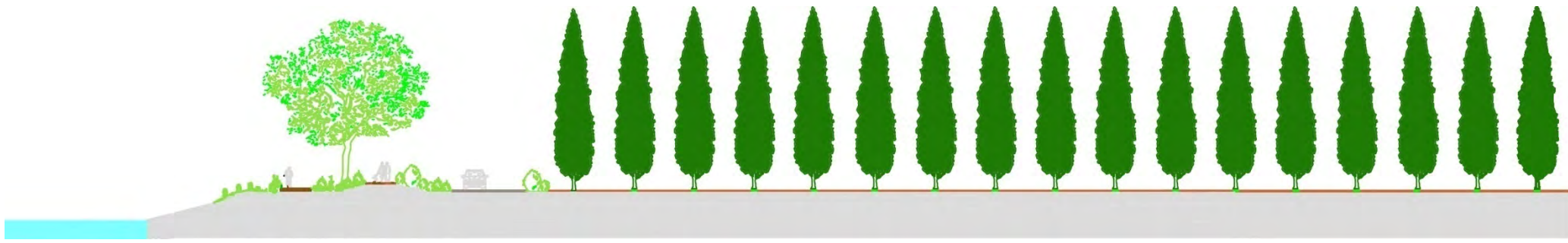


rinaturalizzare



D. Balmori, Bund, Shanghai

Nuove forme ecologiche: al contatto tra lama e mare “uno spazio rinaturalizzato in grado di ospitare fauna e flora spontanei, oltre a filtrare le acque di scarico”

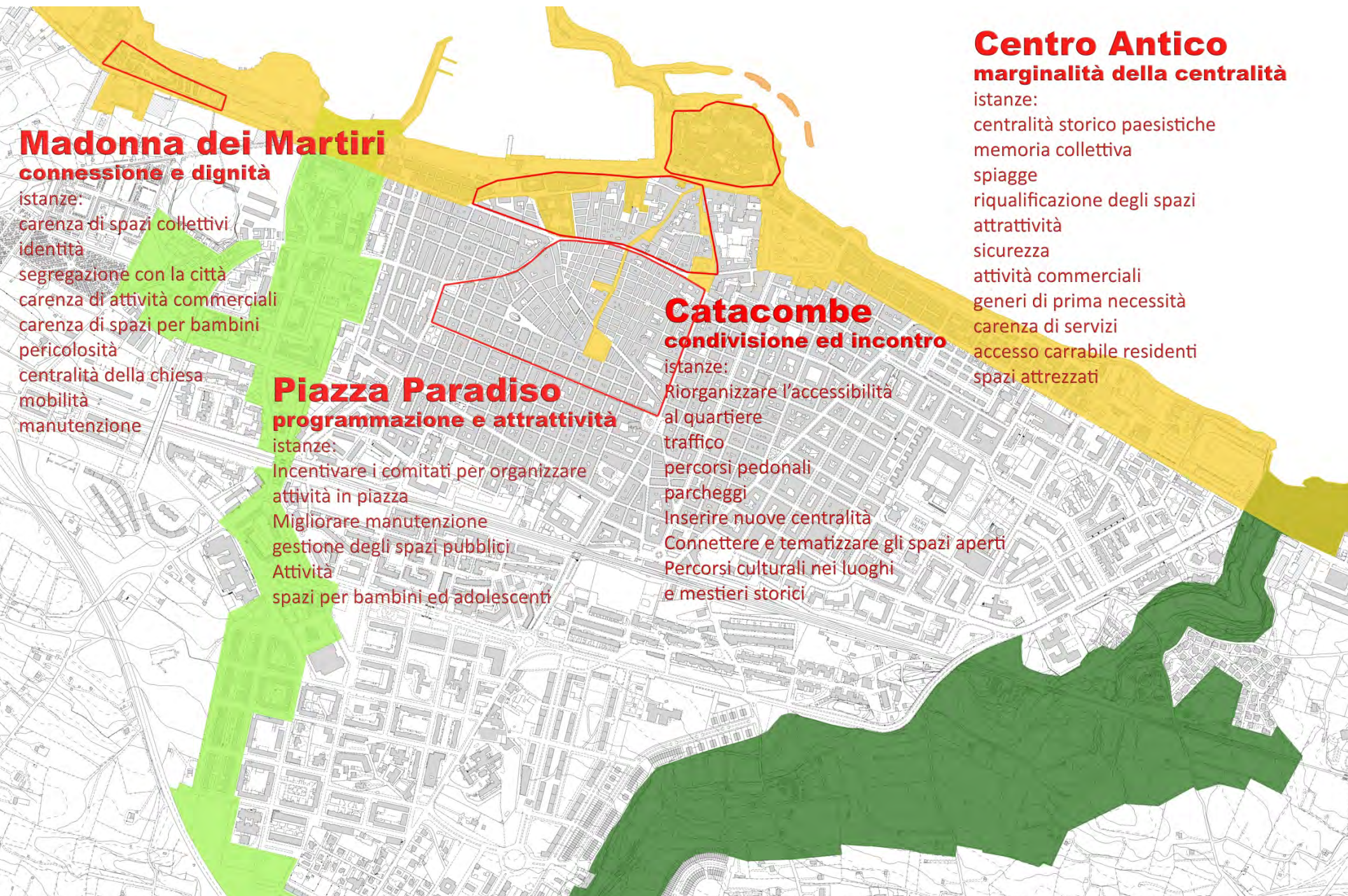


RINATURALIZZAZIONE DELLA
FOCE DELLA LAMA

CONNESSIONE QUARTIERI
INTERNI-FRONTEMARE



FRONTEMARE



Madonna dei Martiri

connessione e dignità

istanze:
carenza di spazi collettivi
identità
segregazione con la città
carenza di attività commerciali
carenza di spazi per bambini
pericolosità
centralità della chiesa
mobilità
manutenzione

Piazza Paradiso

programmazione e attrattività

istanze:
Incentivare i comitati per organizzare attività in piazza
Migliorare manutenzione gestione degli spazi pubblici
Attività
spazi per bambini ed adolescenti

Catacombe

condivisione ed incontro

istanze:
Riorganizzare l'accessibilità al quartiere
traffico
percorsi pedonali
parcheggi
Inserire nuove centralità
Connettere e tematizzare gli spazi aperti
Percorsi culturali nei luoghi e mestieri storici

Centro Antico

marginalità della centralità

istanze:
centralità storico paesistiche
memoria collettiva
spiagge
riqualificazione degli spazi
attrattività
sicurezza
attività commerciali
generi di prima necessità
carenza di servizi
accesso carrabile residenti
spazi attrezzati











Le aree in attesa e le barriere interne





lo spessore del frontemare

temi di progetto:

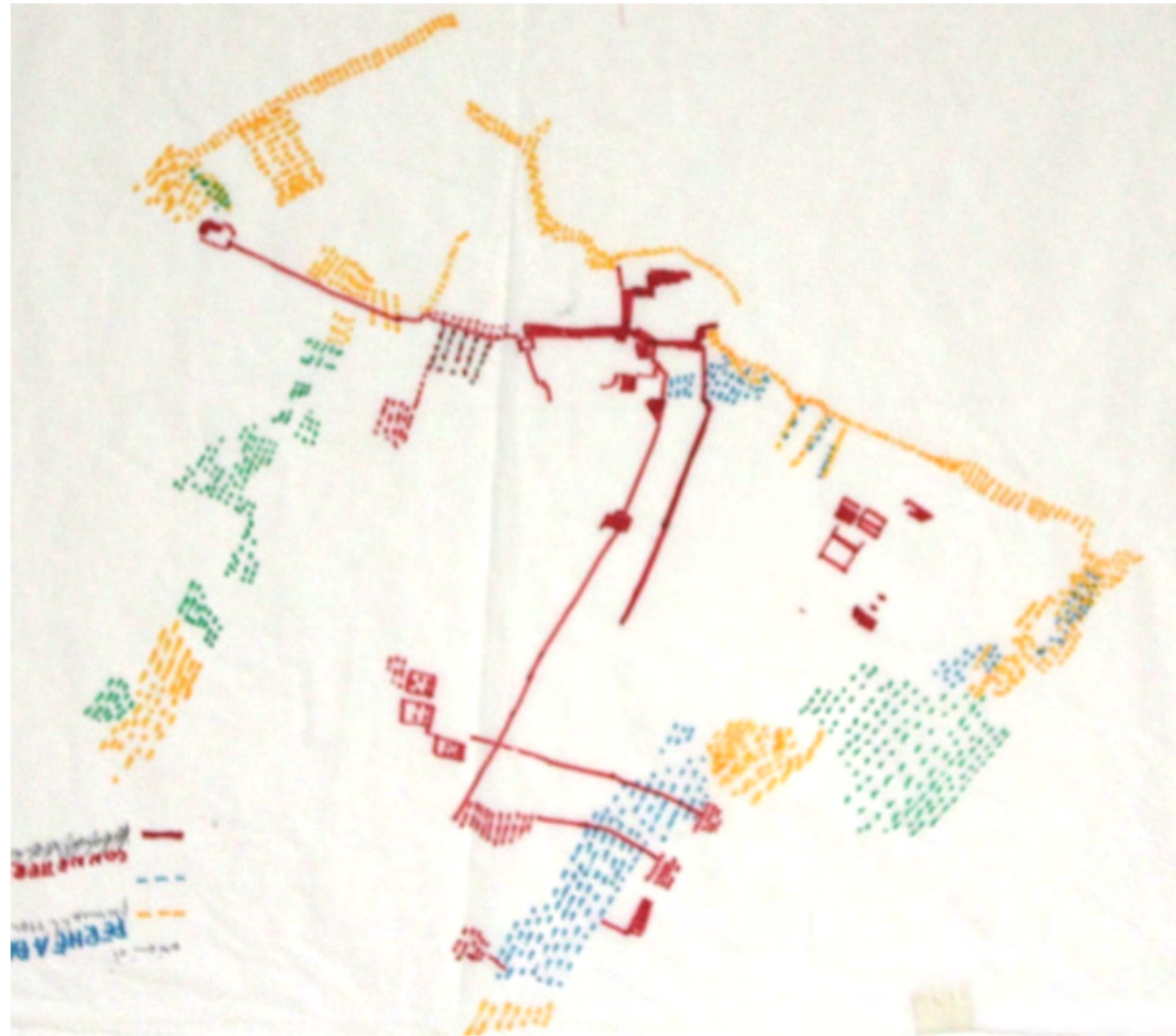
-ricostruire le connessioni longitudinali da Madonna
dei Martiri alla prima cala

-rinforzare le centralità con un mix di usi che attivino
tutto il frontemare;



LE CENTRALITA'

Ritrovare la connessione tra città interna e frontemare





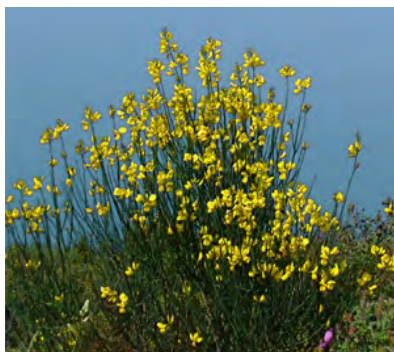
ARBUSTIVA

RAMPICANTE

ARBOREA

**Molfetta frontemare
vegetazione presente**

Cenosi proposta:
Arbusteti termo-mediterranei e pre-desertici



**MOLFETTA
FRONTEMARE
Vegetazione di progetto**

Cenosi proposta:

Gallerie e forteti ripari meridionali

(Nerio-Tamaricetea e Securinegion tinctoriae)

1. *T. africana*
2. *Nerium oleander*
3. *Vitex agnus-castus*
4. *Rubus ulmifolius*,
5. *Dittrichia viscosa*,
6. *Spartium junceum*
7. *Typha minima*



MOLFETTA FRONTEMARE
Vegetazione di progetto

FRONTE MARE

Quartiere Centro Antico

Istanze dei cittadini:

centralità storico paesistiche ●●●

memoria collettiva ●●●

spazi attrezzati ●●●

spiagge ●●

riqualificazione degli spazi ●●●

attrattività ●●●●

sicurezza ●●

attività commerciali ●

generi di prima necessità ●●

carenza di servizi ●●●●

carenza di parcheggi per residenti ●

accesso carrabile per i residenti ●●

Azioni:

Incentivi ai comitati di quartiere per il presidio degli spazi pubblici

Incentivi alle attività commerciali di prossimità (salumerie, panifici, ortofrutta, giornali, drogherie, tabaccai, etc.)

Parcheggi per i residenti entro il raggio di 400 m

**Servizi per gli anziani
Spesa a casa**

Rivestimento della parete di Piazza Amente

Gestione degli orari di apertura e chiusura di chiese e musei

Riapertura dell'area retrostante il molo

**Nuove aree verdi sul fronte mare
Riapertura della cala in prossimità del parco delle aloe**

FRONTE MARE

Quartiere Madonna dei Martiri

Istanze dei cittadini:

carenza spazi collettivi e di relazione ●●

identità ●●●●

segregazione con la città ●●●

segregazione con il lungomare ●●

carenza di attività commerciali ●●●

carenza di spazi per bambini ●●●

pericolosità degli spazi pubblici ●●●●

manca di attività sportive ●

centralità della chiesa ●

mobilità ●●

manutenzione ●

Azioni:

Piazza Pirp

Pedonalizzazione parziale Viale dei Crociati
Spazi pubblici
aree commerciali
aree gioco

Campetti sportivi su piastra mare

Sagrato della Basilica e parco

Pista Ciclabile lungomare
Pista Ciclabile verso parco di mezzogiorno

Area luna park come spazio pubblico

Accessi carrabili

Riqualificazione edilizia



PERCORSO CICLOPEDONALE
DAL PARCO DELLA LAMA

PARCHEGGI
ATTESTAMENTO

SPIAGGIA URBANA - RINATURALIZZAZIONE

COLONIA - ATTIVITA' RIDETTIVA

PARCO SPORTIVO DI LAMA MARTINA

SPIAGGIA URBANA

RAMPE ATTREZZATE

LIDO CRISTALLINO - RIFUNZIONALIZZARE

VILLA COMUNALE - CONNETTERE SPAZI



PIAZZE CENTRO

PORTO TURISTICO

CANTIERISTICO

MERCATO
ORTOFRUTTICOLO

PERCORSO CICLOPEDONALE
QUARTIERI LEVANTE

NUOVO SPAZIO COLLETTIVO,
MADONNA DEI MARTIRI

RINTAURALIZZAZIONE
DEL BORDO LAMA

CAMPETTI
SPORTIVI

NUOVO
SAGRATO

PARCHEGGIO
TURISTICO

PERCORSO DEL PELLEGRINO
E DEL VIANDANTE

PIAZZE SUL MARE

CONTINUITA' PEDONALE
"LA PASSEGGIATA"

PESCHERECCI

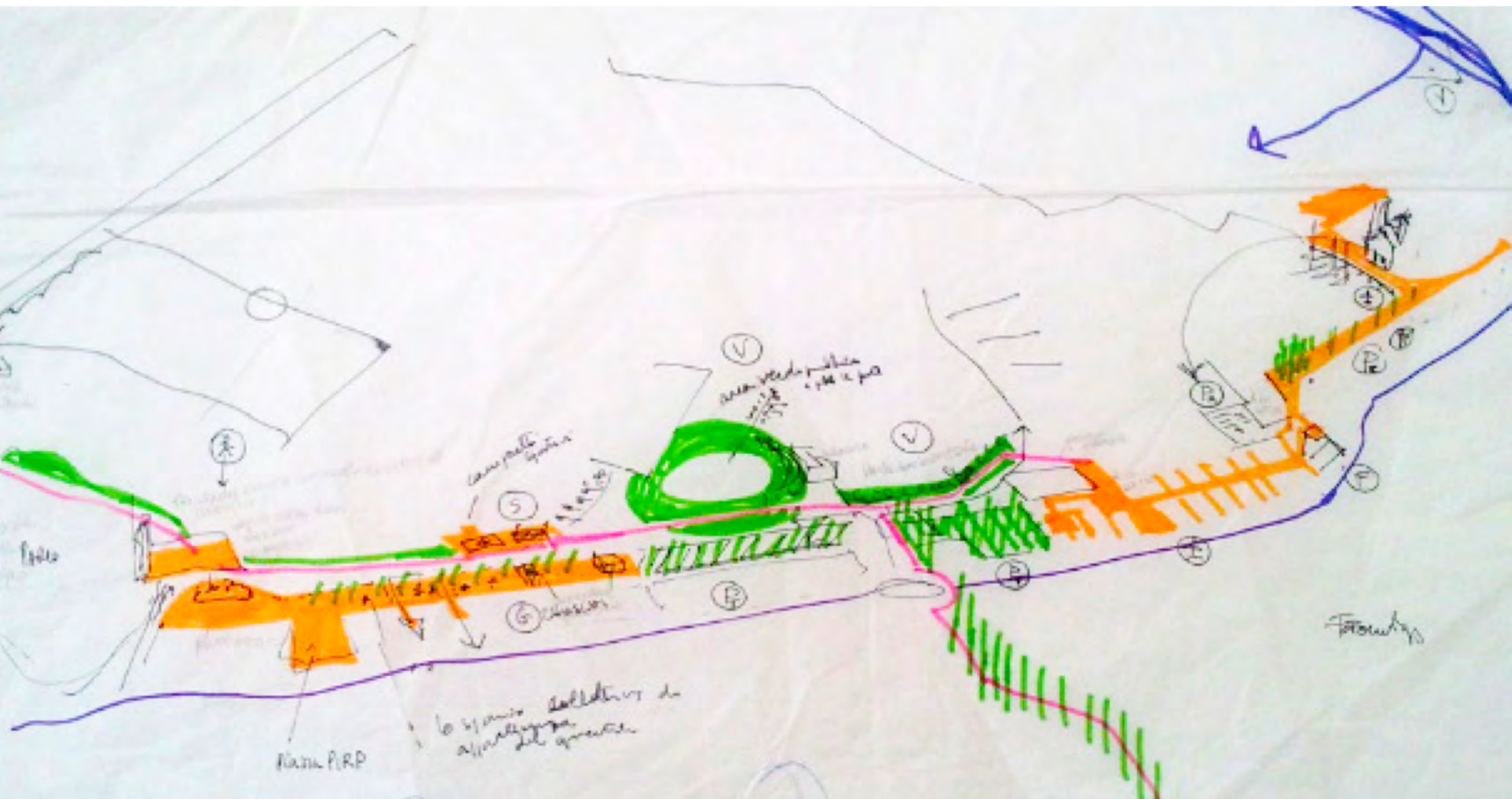
PARCO ATTREZZATO
DEL LUNGOMARE

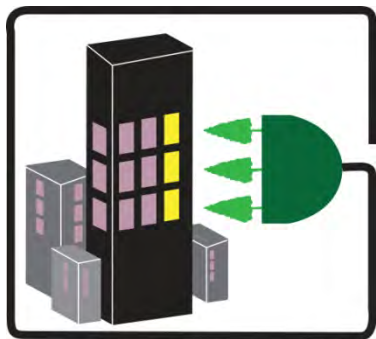
MOLO COMMERCIALE

AREA ATTIVITA' MISTE ED EVENTI

Il sistema dei vuoti

Da Madonna dei Martiri al
Duomo

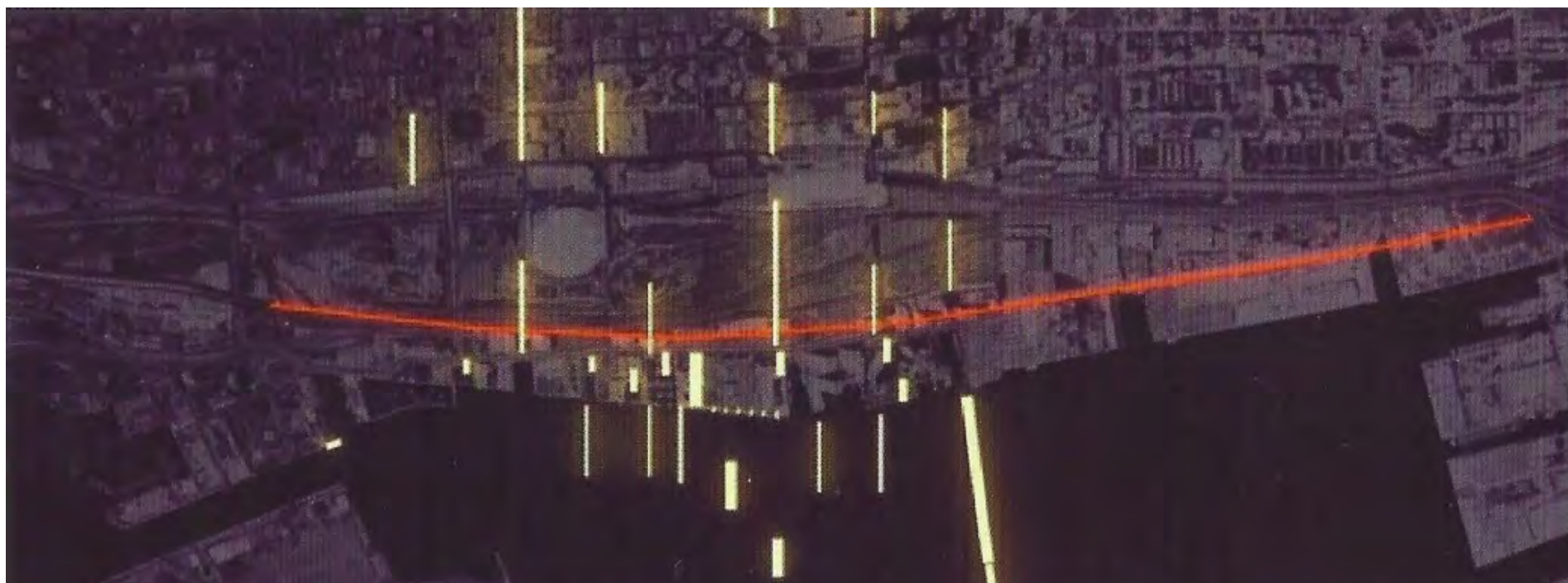




Connettere spazi



D. Balmori, Campavelos ingleses



D. Balmori, Toronto waterfront, Canada



spazio_uso_pub
blico



realizzare
percorsi
pedonali



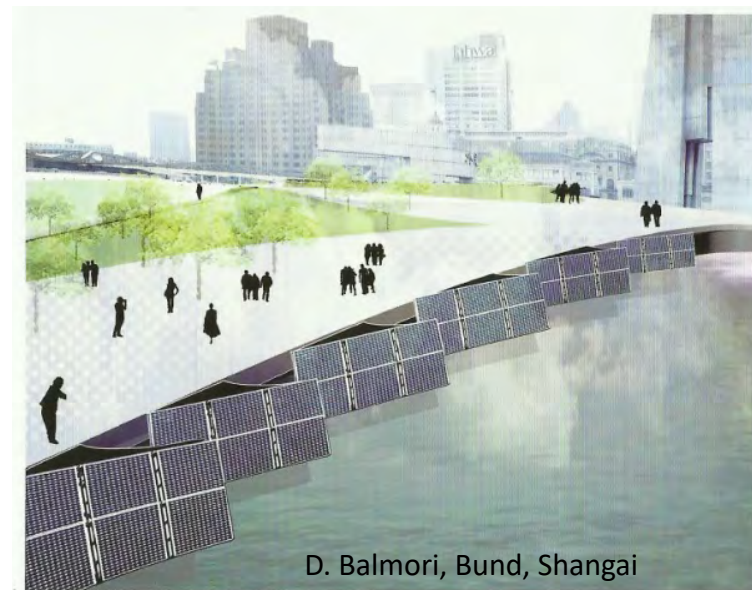
realizzare e differenziare parcheggi



C.Cormier associes inc.
Parc Hydro-Quebec Canada



Attivare nuove politiche





rinaturalizzare



realizzare aree gioco



realizzare percorsi pedonali



D. Balmori, Toronto waterfront, Canada



incentivare servizi



realizzare e differenziare parcheggi



incentivi ai comitati



politiche per anziani



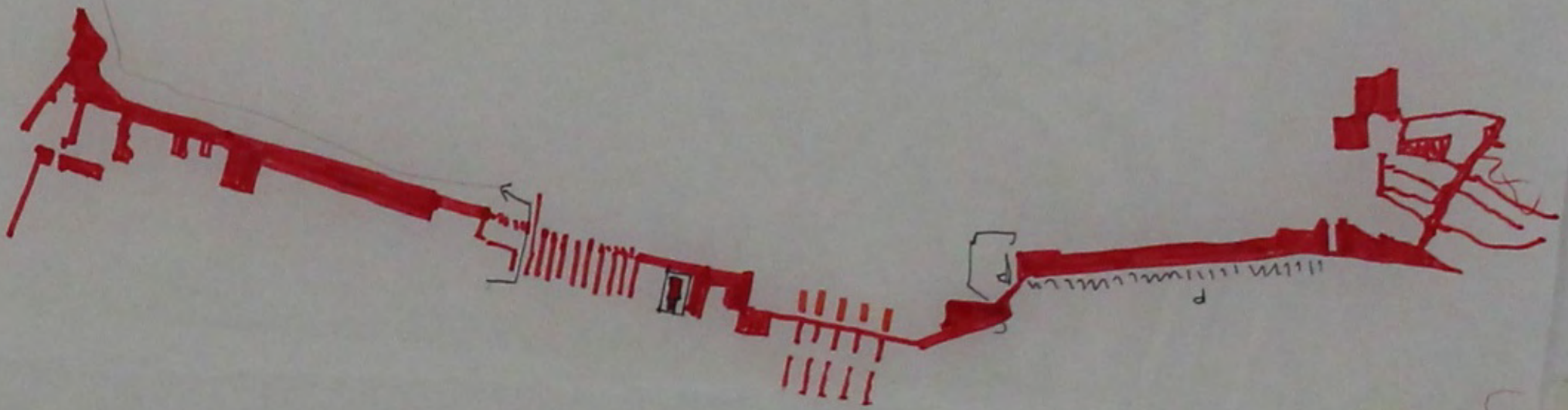
Incentivare nuove funzioni



pedonalizzare

Quartieri centro antico



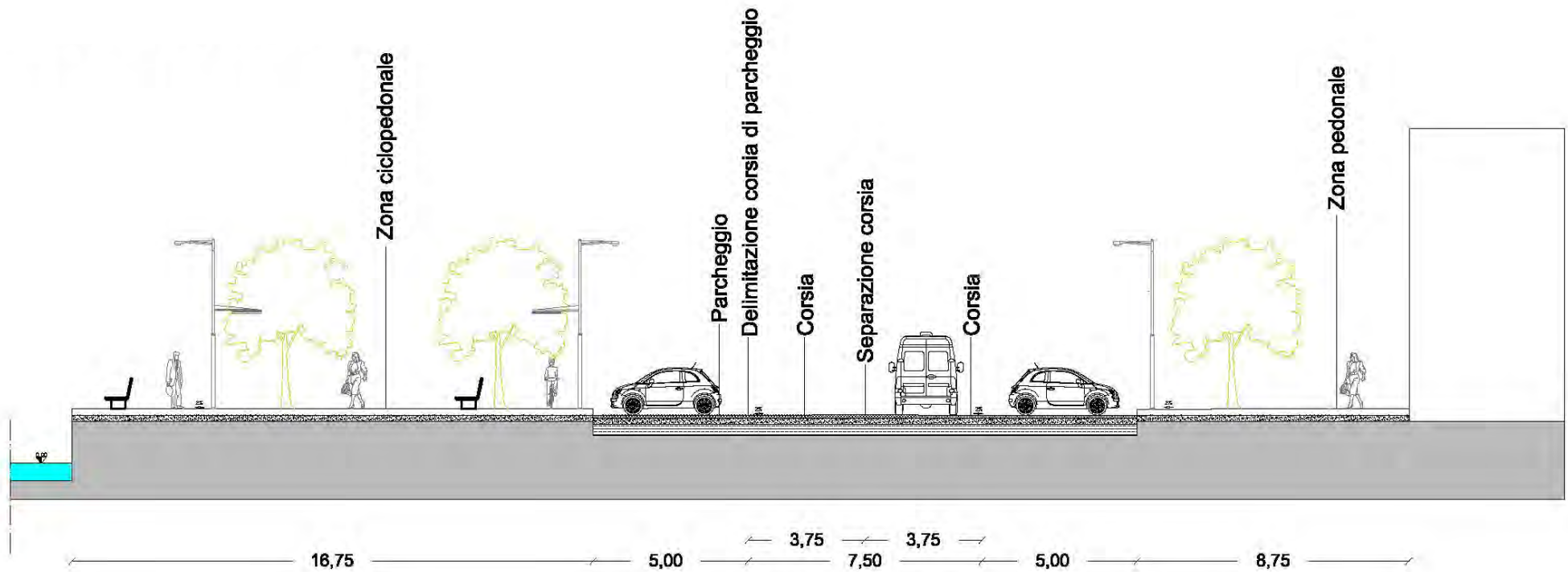


aprire percorsi ciclabili

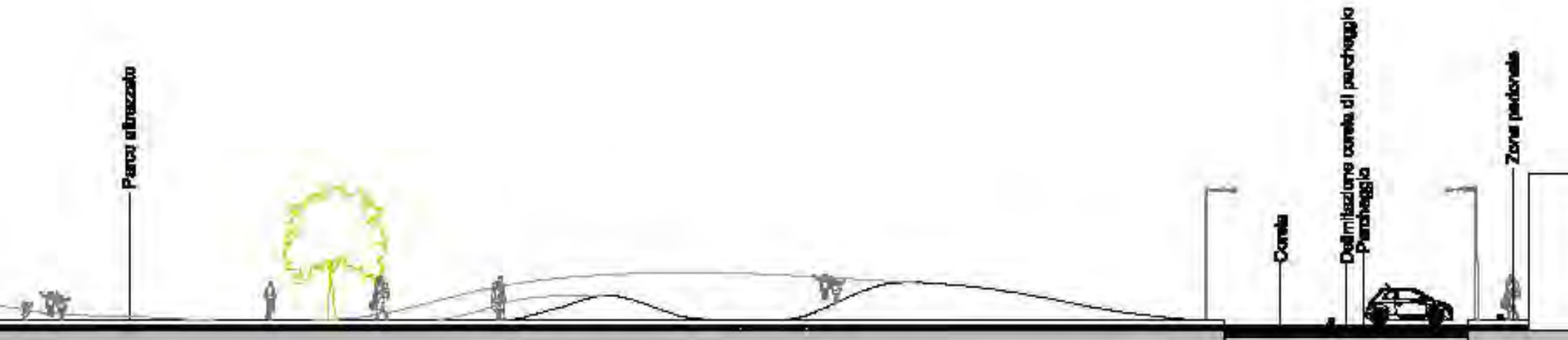
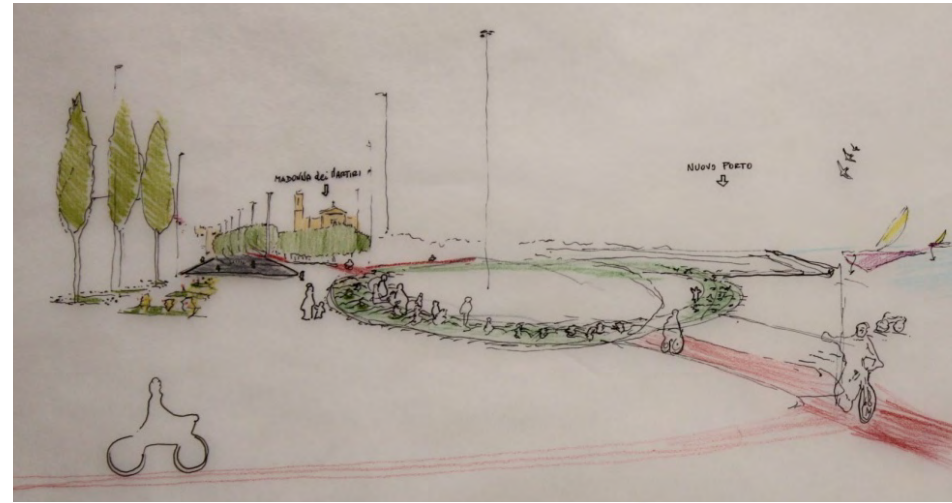


aprire percorsi pedonali

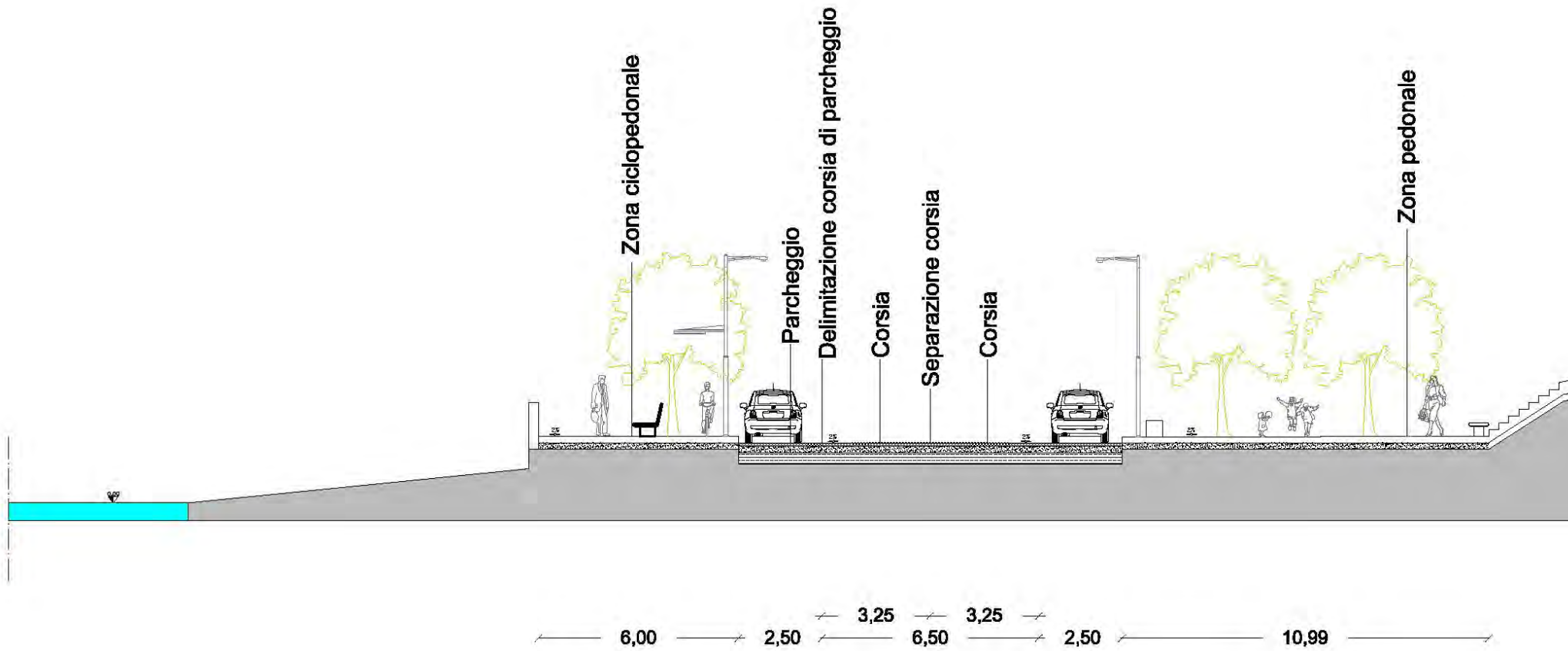
Sezioni di progetto

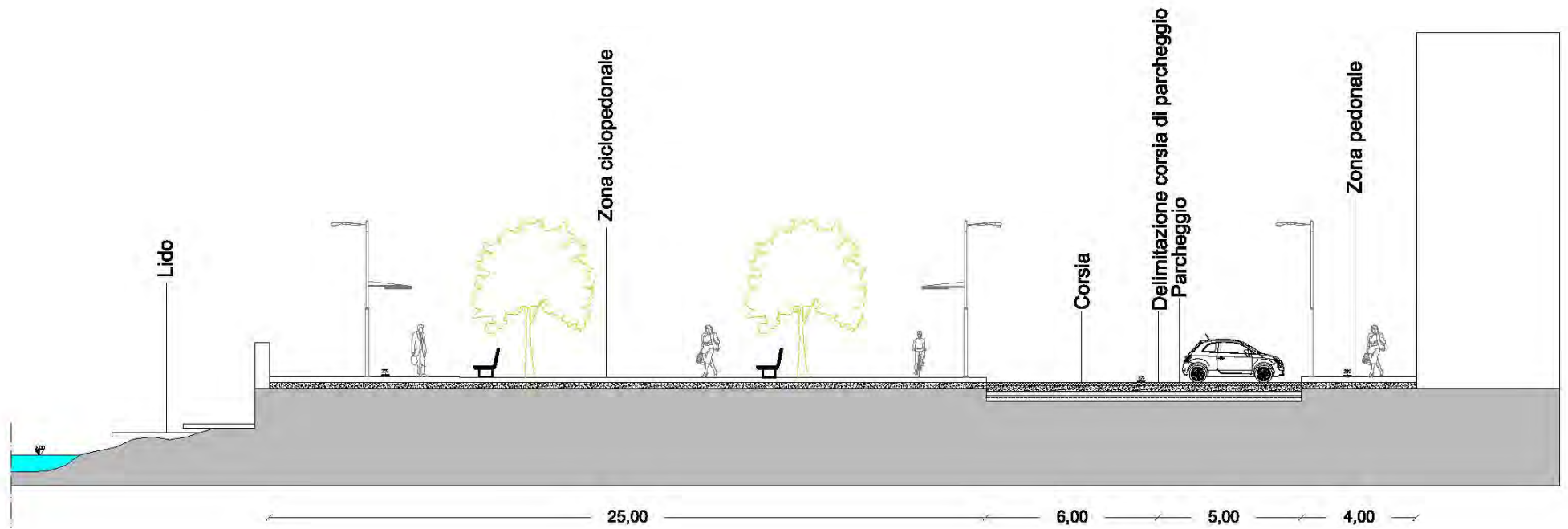


Sezioni di progetto

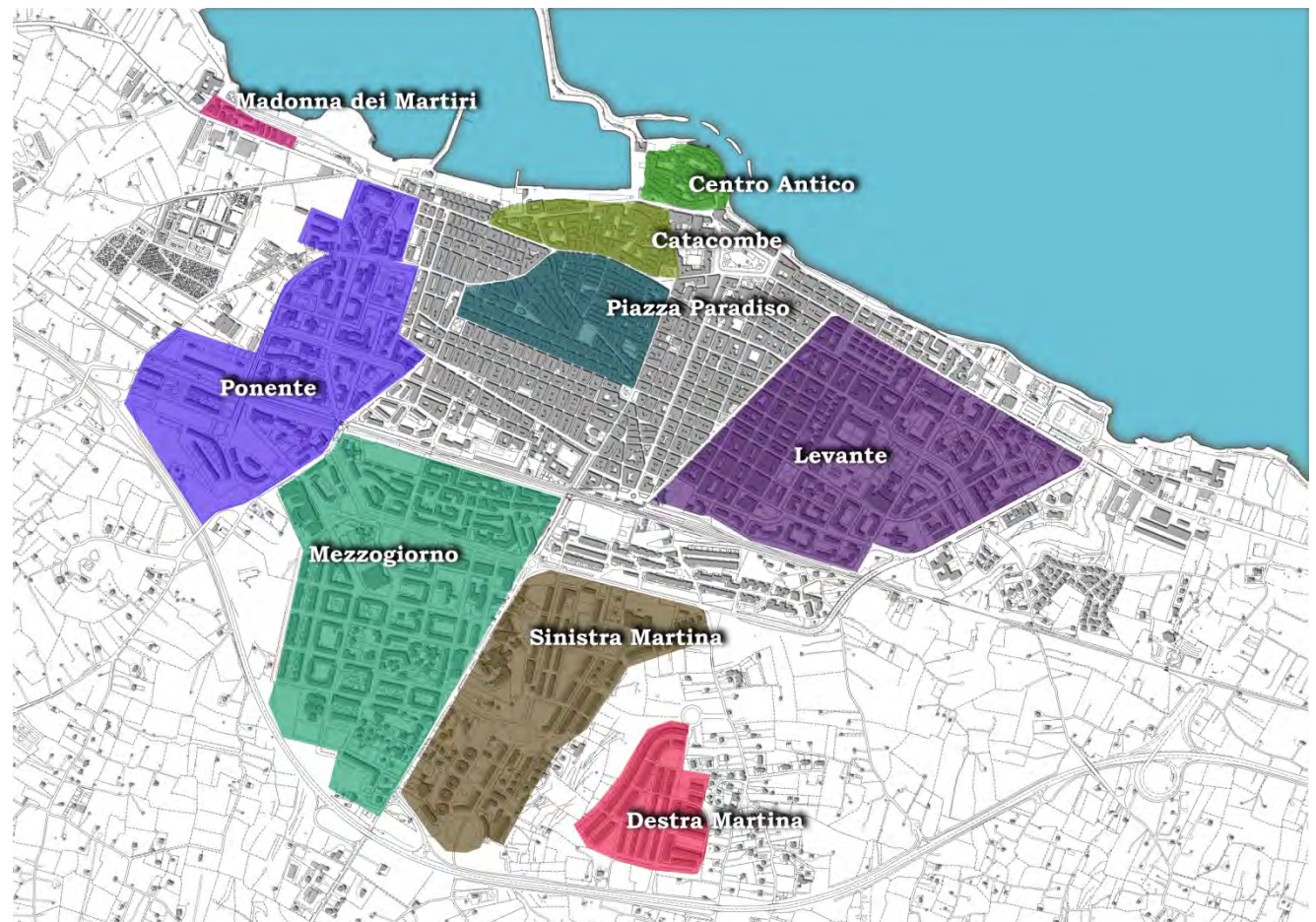


Sezioni di progetto



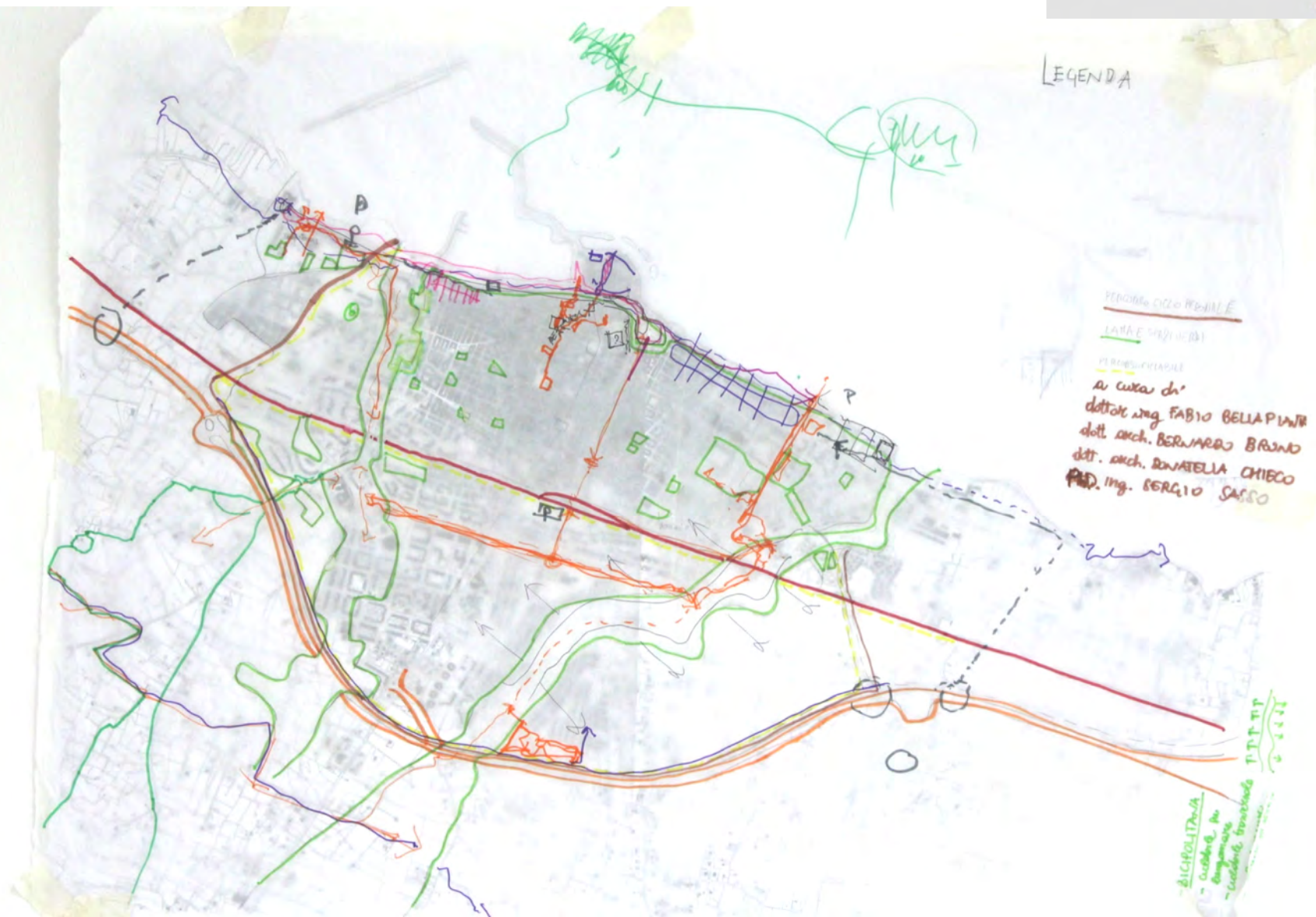
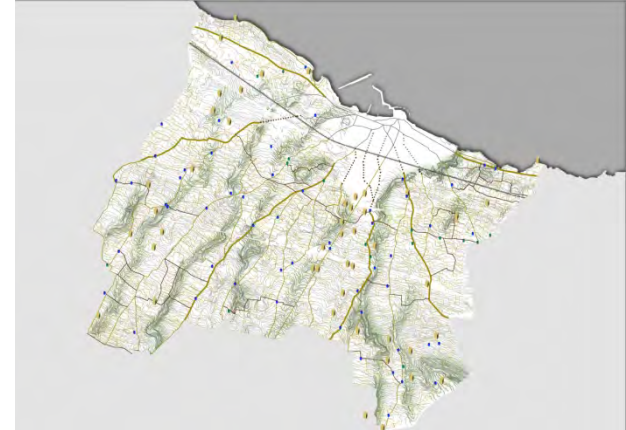


Alla scala urbana




una nuova immagine per la città:


II RETICOLO della città antica si ricostituisce
alla scala del paesaggio




una città' da connettere e riattivare

Elementi strutturanti

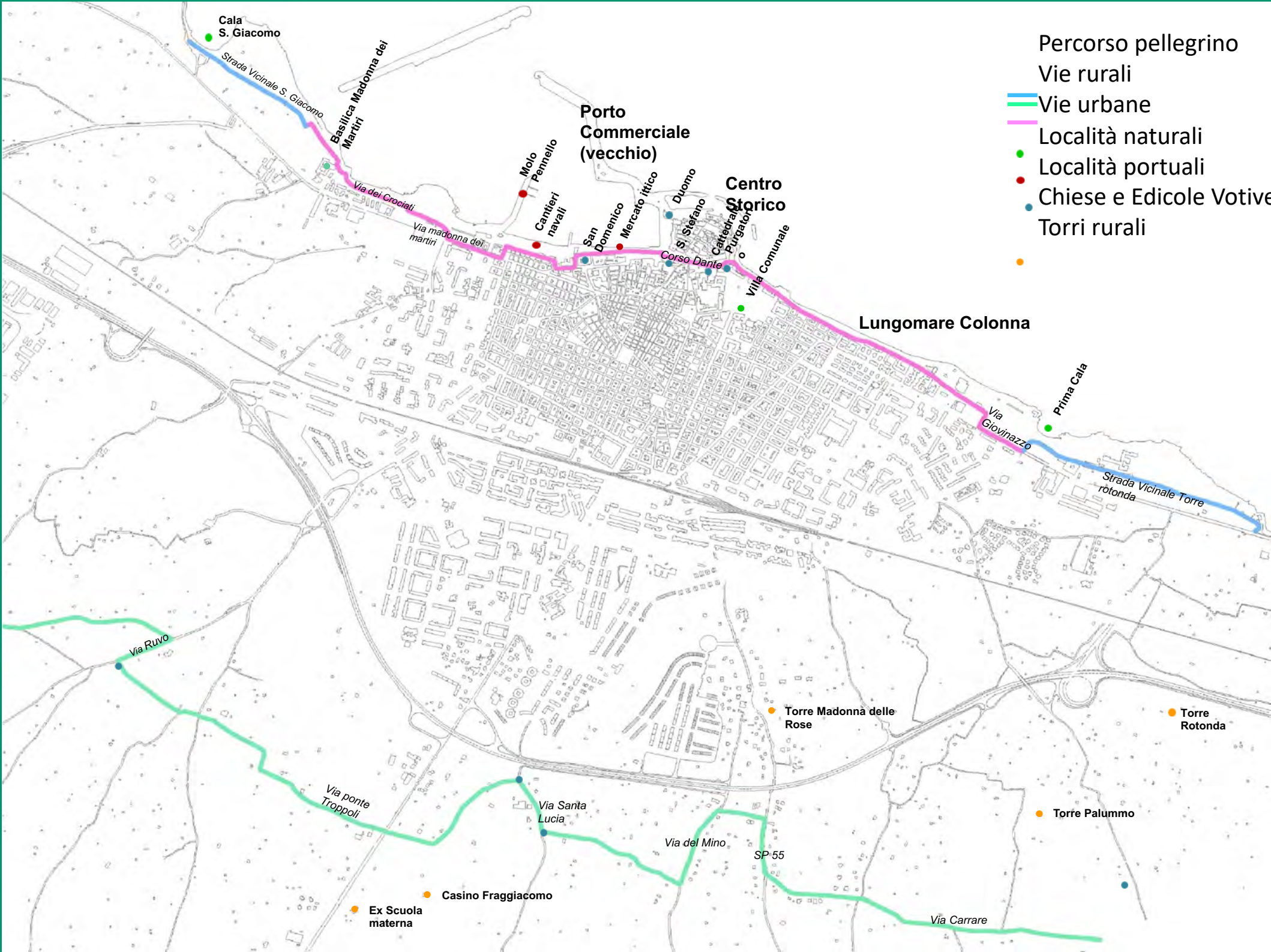
 2 lame attraversano la città tra le parti più permeabili e legano la città al paesaggio

 2 sistemi paralleli legano la città alla sua storia e identità (i percorsi del pellegrino e del viandante)

Un sistema di connessioni interne trasversali e

 longitudinali lega i quartieri alle lame, al fronte mare e ai servizi





Percorso pellegrino

Vie rurali

Vie urbane

Località naturali

Località portuali

Chiese e Edicole Votive

Torri rurali

Cala S. Giacomo

Strada Vicinale S. Giacomo

Basilica Madonna dei Martiri

Via dei Crociati

Via madonna dei martiri

Porto Commerciale (vecchio)

Molo Pennello

Cantieri navali

San Domenico

Mercato ittico

Duomo

S. Stefano

Centro Storico

Cattedrale Purgatorio

Corso Dante

Villa Comunale

Lungomare Colonna

Via Giovanazzo

Prima Cala

Strada Vicinale Torre rotonda

Via Ruvo

Via ponte Troppoli

Via Santa Lucia

Via del Mino

SP 55

Via Carrare

Torre Madonna delle Rose

Torre Rotonda

Torre Palummo

Ex Scuola materna

Casino Fraggiacommo



1870 - 1899
1899 - 1940

Sviluppo urbano nella seconda
metà del Novecento

1960 - 1970
1970 - 1990

Tra partecipazione e progetto urbano

proposte

CONTINUITÀ del percorso tra ascolto, ipotesi di progetto, azioni di partecipazione

INVENZIONE DI AZIONI
DIVERSIFICATE, non solo progetti ma anche politiche

ATTIVAZIONE sul progetto di risposta alle istanze con AZIONI nei luoghi, condivisione di immagini e temi a scala locale e urbana

GESTIONE CONDIVISA dei luoghi pubblici

Azioni degli studenti nei quartieri 20.11.2014



