

Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica

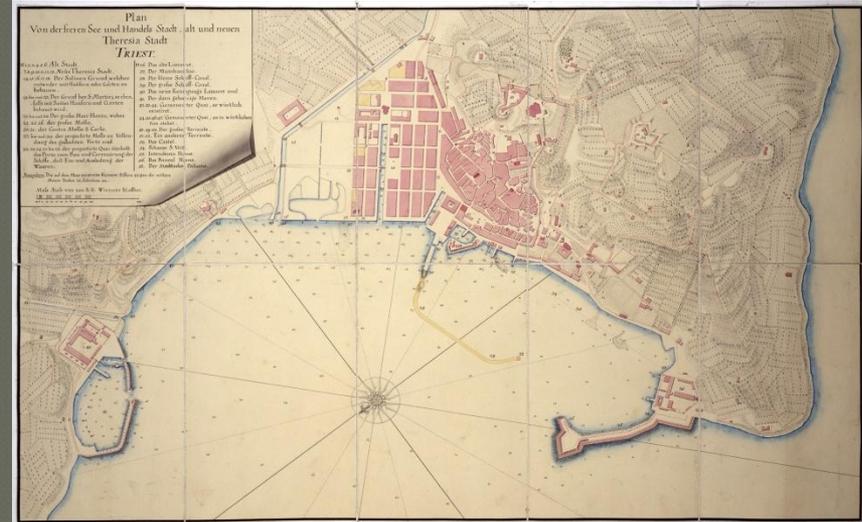
Mattinate FAI per le Scuole
Conferenza per gli Apprendisti Ciceroni

Diana Barillari
Lunedì 26 ottobre 2015



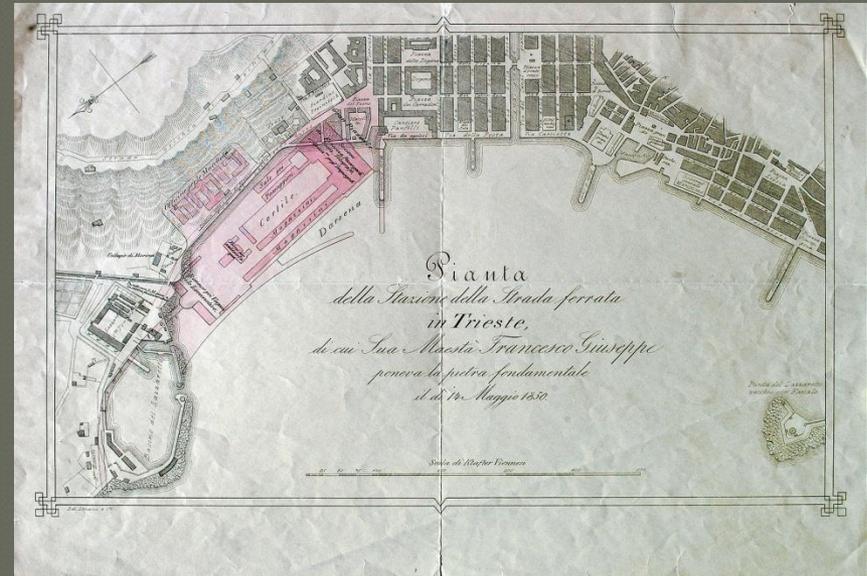
Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica

- Il completamento della Ferrovia meridionale (1857) che finalmente collega Trieste alla capitale e alla rete che attraversa i vasti territori dell'Impero asburgico, contribuisce a incrementare lo sviluppo economico e conseguentemente del traffico portuale, vero e proprio cuore delle fortune cittadine.
- La questione del sito nel quale collocare il nuovo porto è oggetto di numerosi studi, tra i quali quello dell'ingegnere francese Paulin Talabot che nel 1861, su incarico della Società della Ferrovia Meridionale elabora una prima proposta: il sito prescelto è contiguo alla stazione, poiché alla ferrovia è affidata la speranza di convogliare verso l'Adriatico i traffici che si indirizzavano verso i porti del Nord Europa, grazie a un sistema efficace di trasporti ferroviari e fluviali.

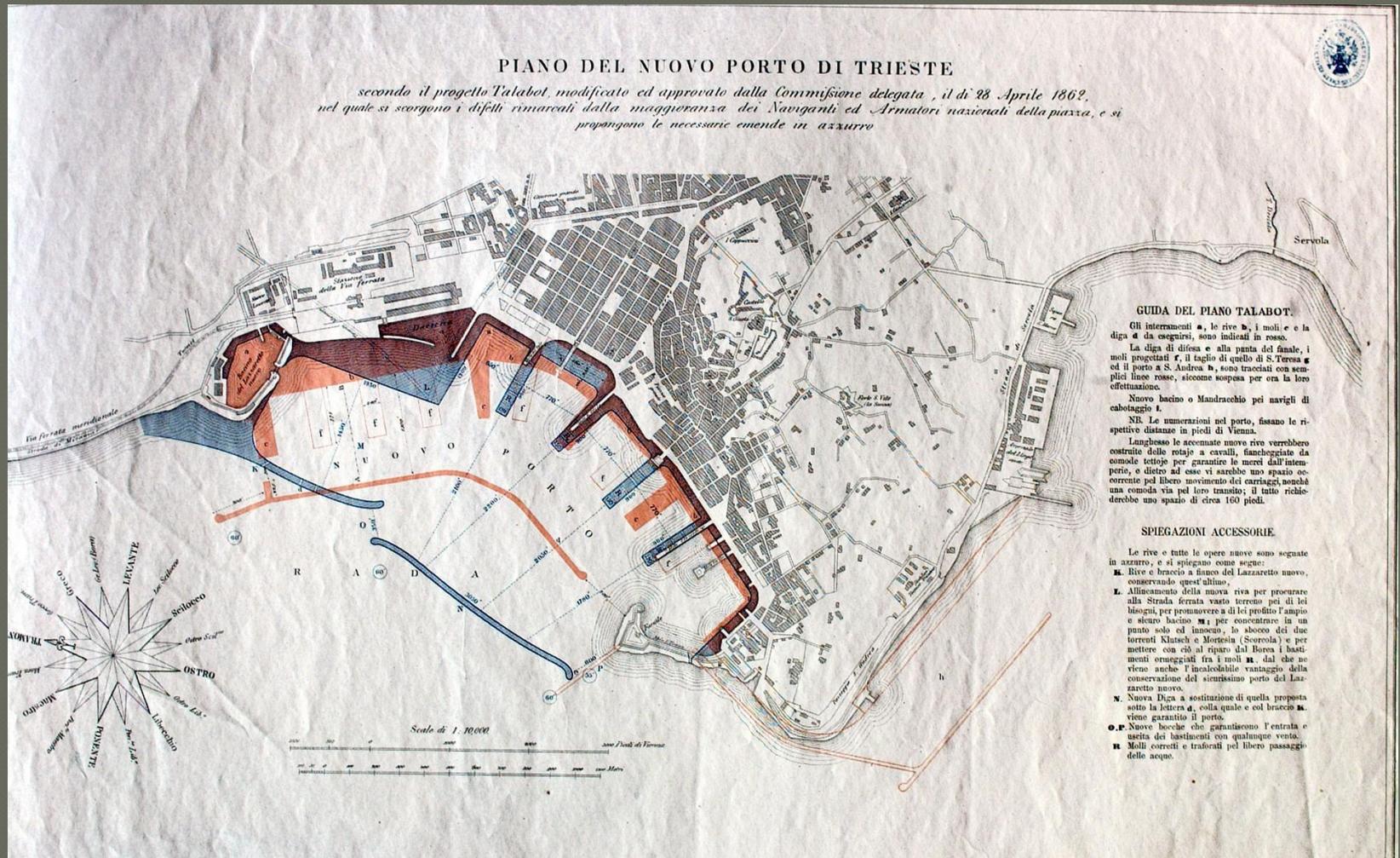


Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica

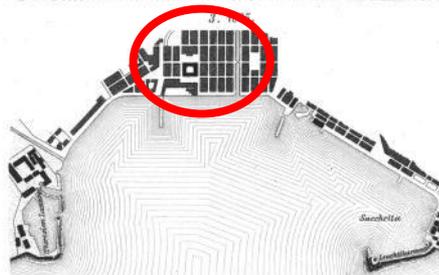
- Bisogna aspettare il febbraio 1868 perché possano iniziare i lavori che seguono le indicazioni del progetto Talabot-Pascal che prevede la costruzione di cinque moli, quattro paralleli e uno obliquo, a formare quattro bacini protetti dalla diga foranea con scogliera esterna della lunghezza di m. 1.100 e larghezza m.20 parallela alla banchina e distante dai moli m. 150.



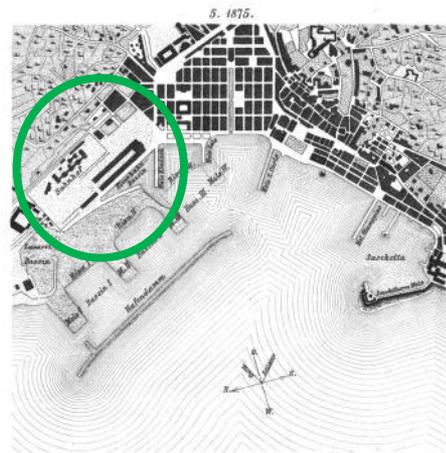
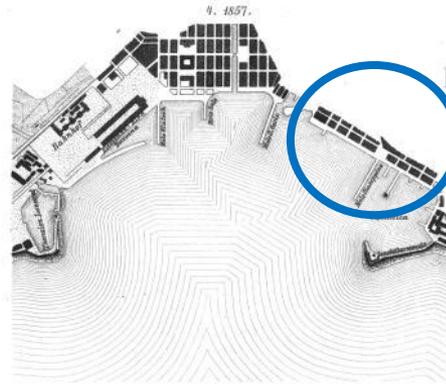
Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Allgen. Bauanstellung 1776.



■ Öffentliche Bauten. ■ Gemeinde- und Privatgebäude.

HAFENBAU IN TRIEST. Entwicklung der Triester Hafenbauten von 1650-1875.

Bl. 23.

Constructions-System.

6. Molo Klaisch 1837.



7. Verlängerung d. Molo Klaisch, 1838.



8. Molo S. Carlo 1855.



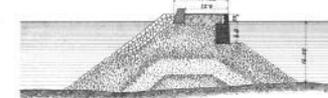
9. Molo I (neuer Hafen) 1874.



10. Molo II (neuer Hafen) 1875.



11. Hafendamm (neuer Hafen) 1874.



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 (Maßstab für Fig. 1-10) 1:1000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 (Maßstab für Fig. 11-12) 1:1000

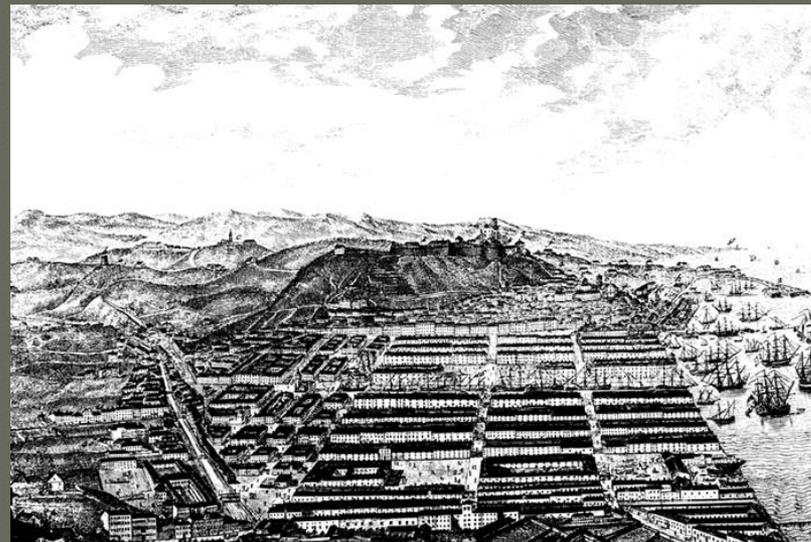
H. Waldkirch arch. Inst. Wien.

Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica

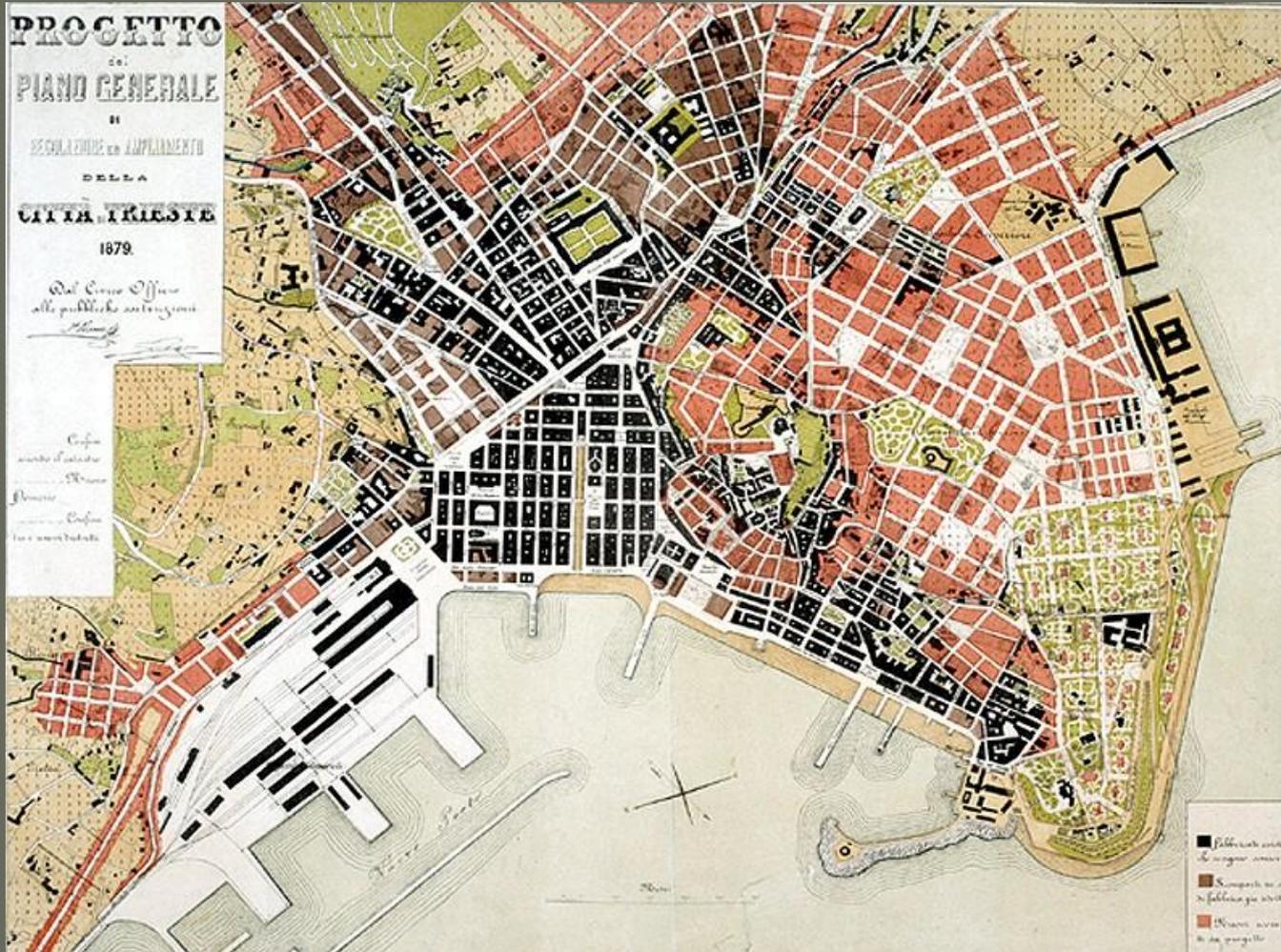
Veduta attuale del Borgo Teresiano:
si noti il Canal Grande



Il Borgo Teresiano in una veduta
d'epoca

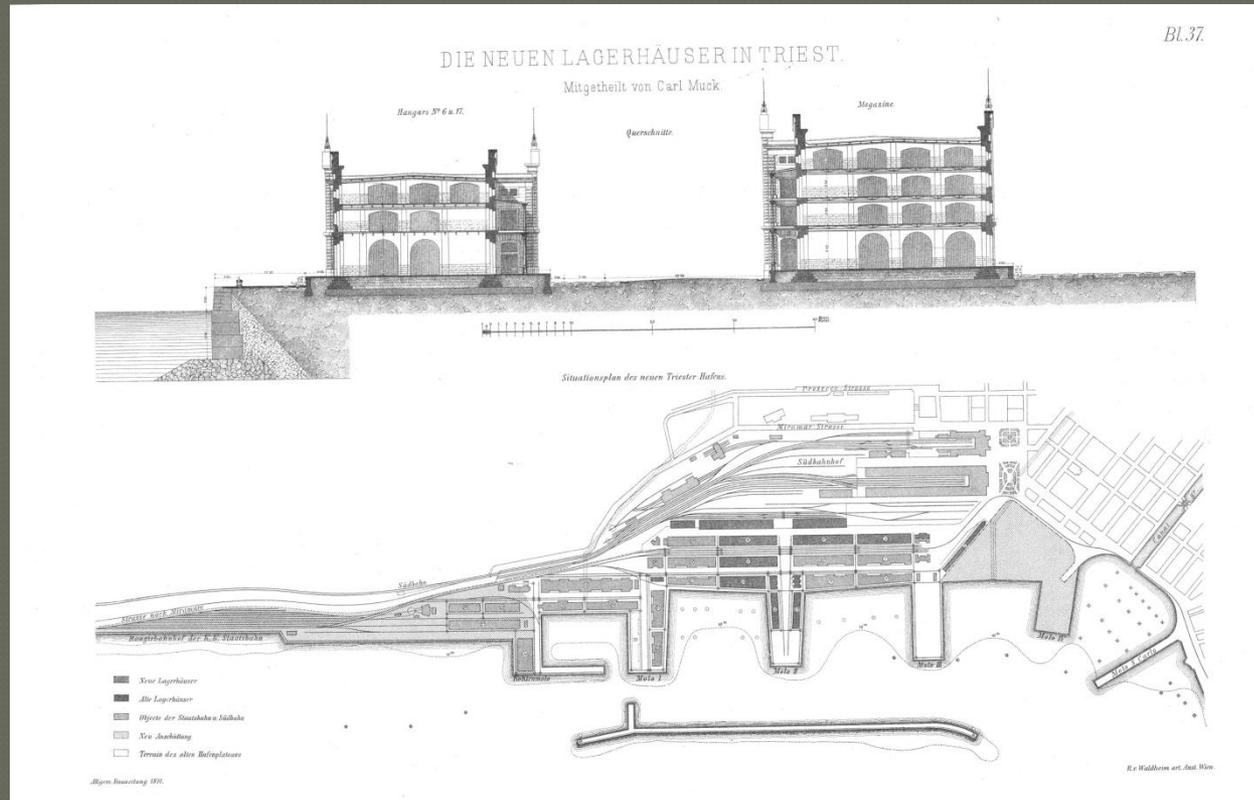


Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Il Piano
generale di
Trieste 1879,
con i Borghi,
Teresiano,
Franceschino
Giuseppino

Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Nella rivista "Allgemeine Bauzeitung" nel 1891 vengono pubblicati i primi magazzini realizzati, sono contenute informazioni molto interessanti per quanto riguarda gli aspetti tecnici.

Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica

DIE NEUEN LAGERHÄUSER IN TRIEST

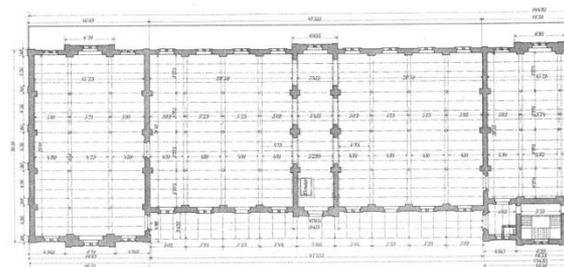
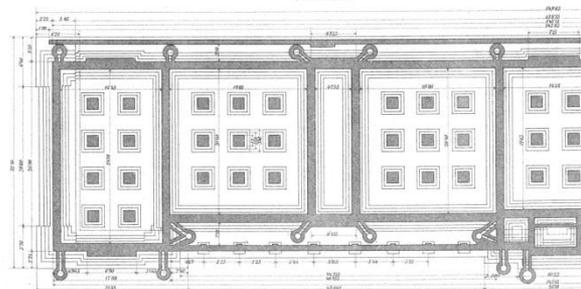
Bl. 41.

Mitgetheilt von Carl Muck.

Fundament.

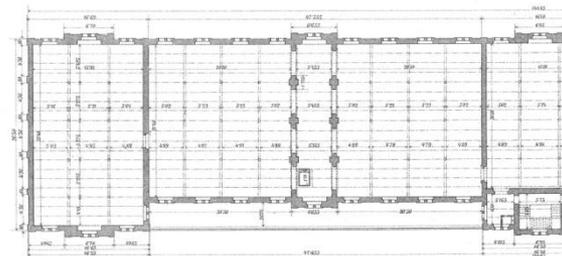
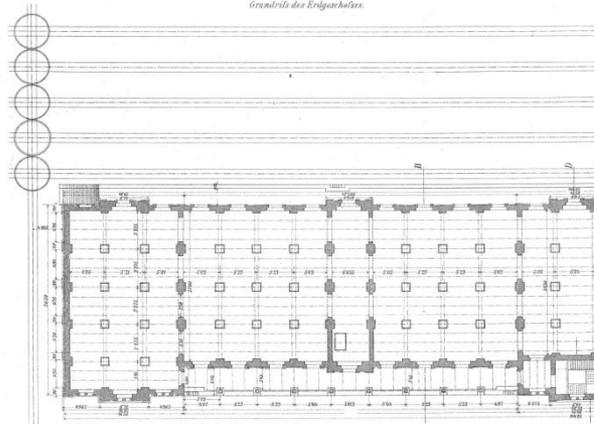
Magazin.

Erster Stock.



Grundriß des Erdgeschosses.

Grundriß des Dachbodens.



Allgem. Bauzeichnung 159

R. v. Waldherr arch. Aust. Wien

Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica

DIE NEUEN LAGERHÄUSER IN TRIEST

Mitgetheilt von Carl Muck.

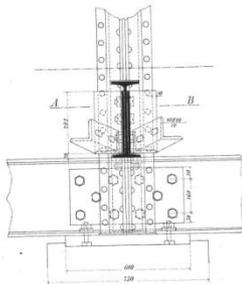
Details der Quadranteisensäulen bei Hangars.

I. Stockwerkdecke.

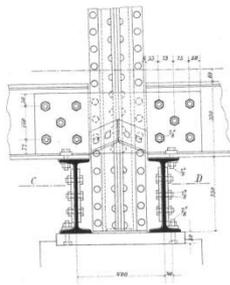
Bl. 38

Erdgeschossdecke

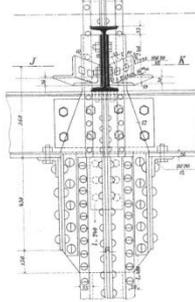
Schnitt E F.



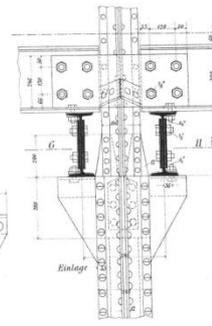
Schnitt G H.



Schnitt L M.

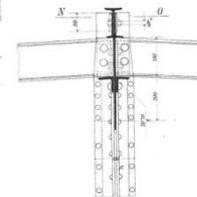


Schnitt N O.

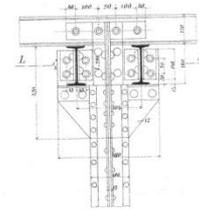


Dachgeschosdecke

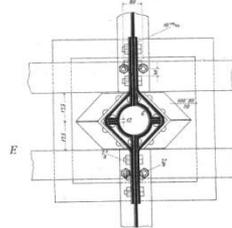
Schnitt P Q.



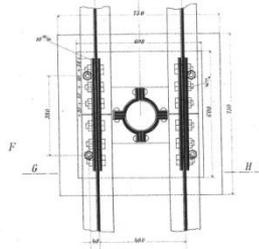
Schnitt R S.



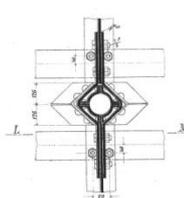
Schnitt A B.



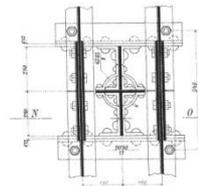
Schnitt C D.



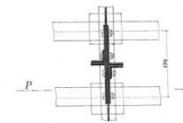
Schnitt J K.



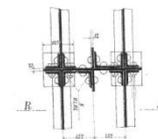
Schnitt G H.



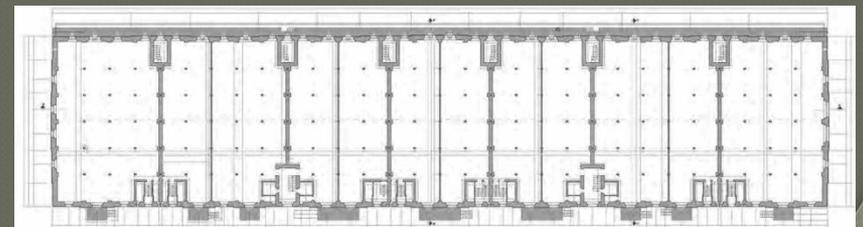
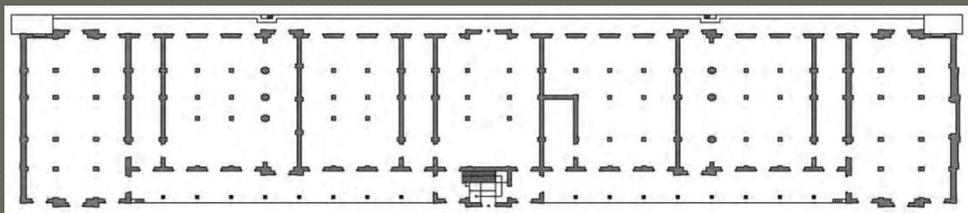
Schnitt X O.



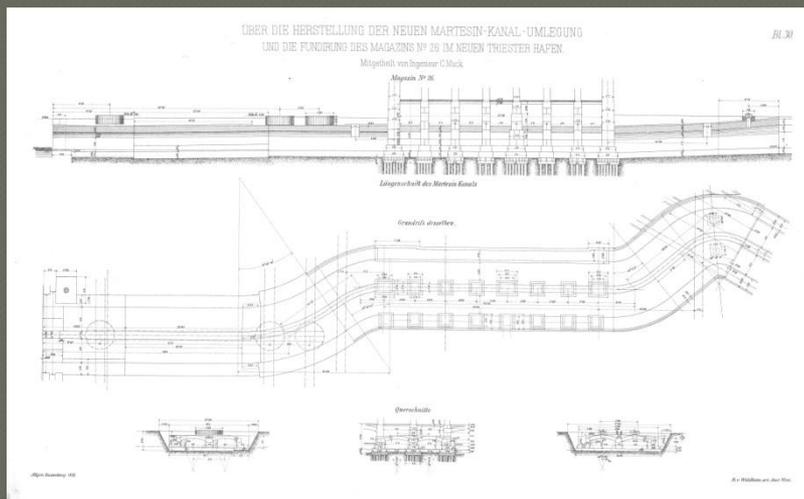
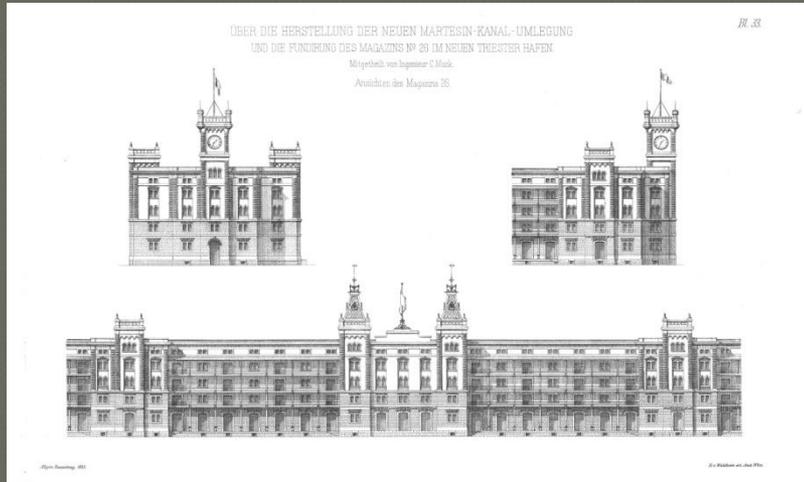
Schnitt I M.



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica

ÜBER DIE HERSTELLUNG DER NEUEN MARTESIN-KANAL-UMLEGUNG
UND DIE FUNDIRUNG DES MAGAZINS N° 26 IM NEUEN TRIESTER HAFEN
Mittheilung von Ingenieur C. Munk.

Bl. 34.



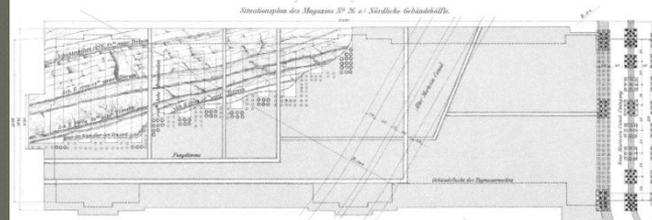
Bauplatz

ÜBER DIE HERSTELLUNG DER NEUEN MARTESIN-KANAL-UMLEGUNG
UND DIE FUNDIRUNG DES MAGAZINS N° 26 IM NEUEN TRIESTER HAFEN

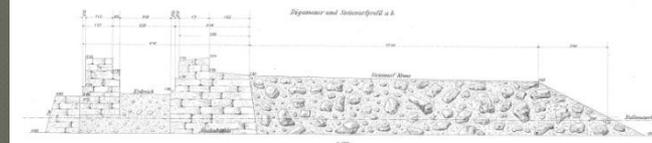
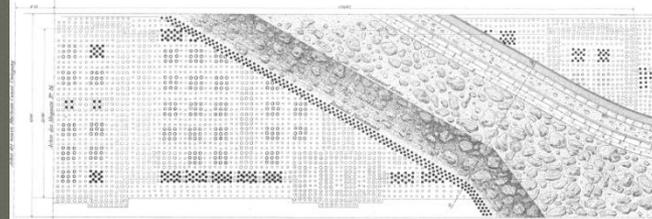
Bl. 35.

Mittheilung von Ingenieur C. Munk.

Situationsplan des Magazins N° 26 u. d. Südliche Gehändschäfte.



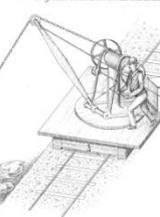
b) Südliche Gehändschäfte



Schnitt einer Umfassungsmauer



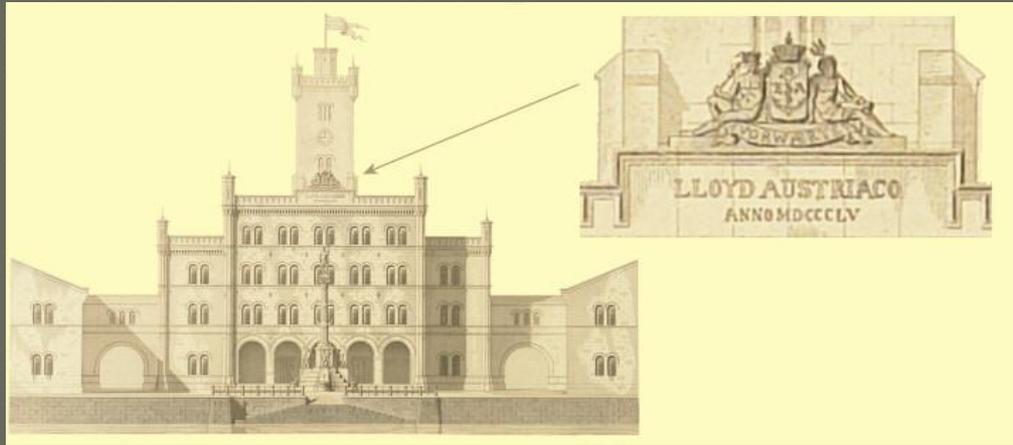
Sichten der großen Steinwerkstücke und des Krans



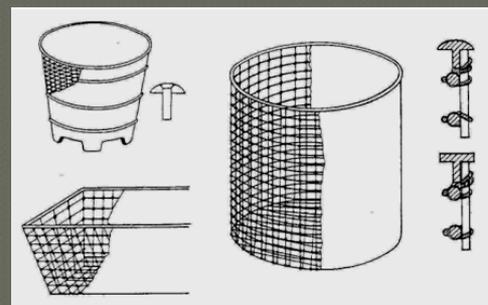
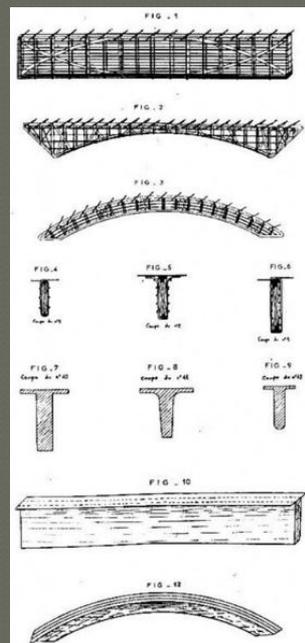
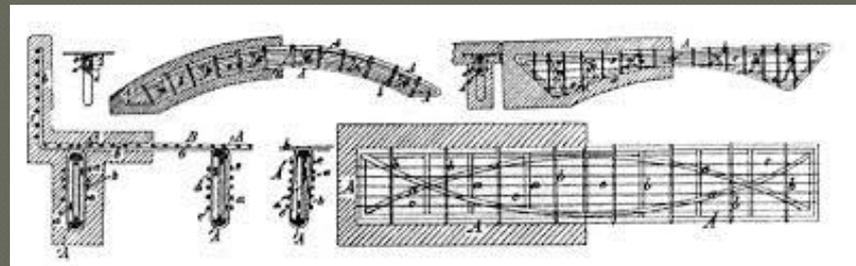
Flügelansicht im Schiffsgericht



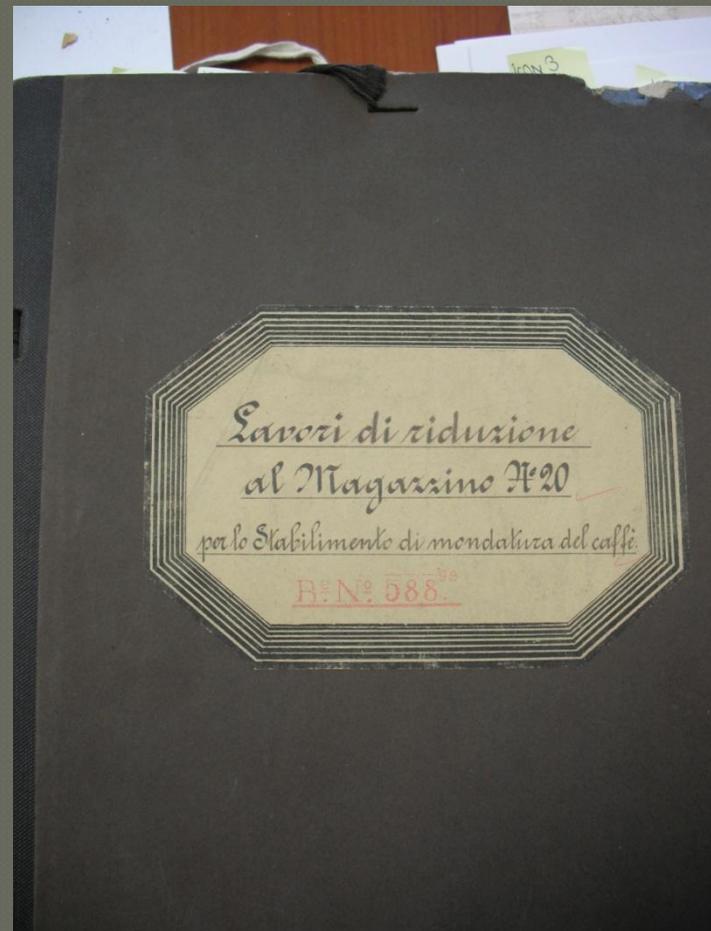
Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica



Porto Vecchio di Trieste: storia architettura e tecnica

