



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE

SOCIOLOGIA DEL TERRITORIO

Dipartimento di Scienze Politiche e Sociali

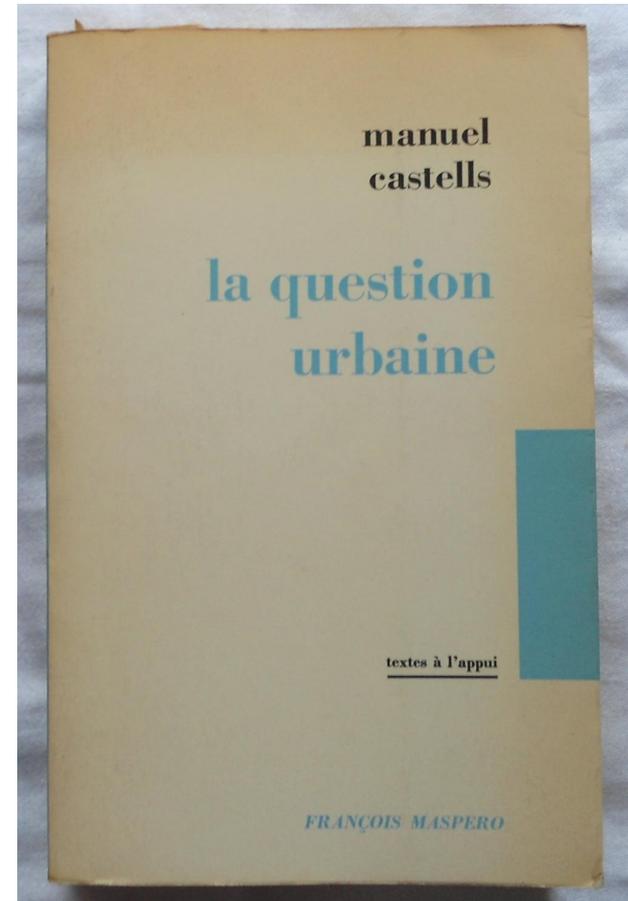
Docente: Dott. Lorenzo De Vidovich

Governo del territorio: comprensione analitica

Cominciare con dei *grandi classici*. Castells: La questione urbana

Lezione 3
12/10/2020

Manuel Castells
Ministro dell'università del Regno di Spagna
dal 7 giugno 2018





Castells: La questione urbana

Capitolo 1 – Il processo storico di urbanizzazione

La formazione delle città è alla base delle reti urbane e condiziona l'organizzazione sociale dello spazio.

Burgess et. al. (1925) – *Scuola di Chicago*

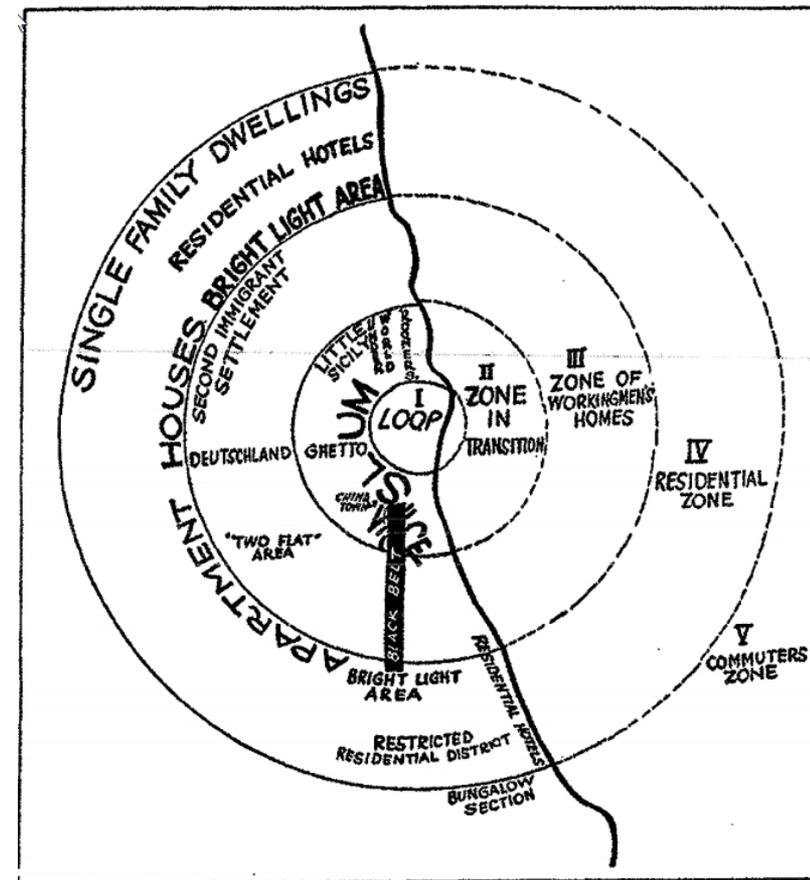


CHART II. Urban Areas



Castells: La questione urbana Capitolo 1 – Il processo storico di urbanizzazione

La formazione delle città è alla base delle reti urbane e condiziona l'organizzazione sociale dello spazio.

Ma troppo spesso si resta alla presentazione globale di un tasso di crescita demografica

Burgess et. al. (1925) – *Scuola di Chicago*

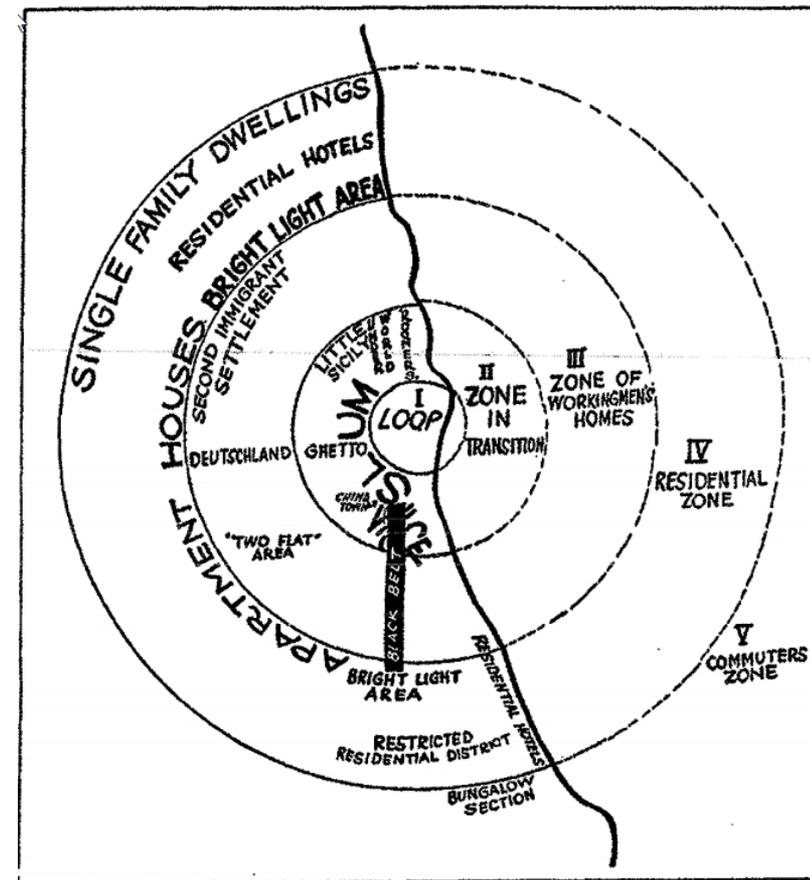


CHART II. Urban Areas



Il processo storico di urbanizzazione

1. Il fenomeno urbano: concetti e storia

Urbanizzazione:

1. Concentrazione spaziale di una popolazione (limiti e densità)
2. Diffusione del sistema di valori relativo alla «cultura urbana»

«Corrispondenza fra un certo tipo di produzione tecnica (attività industriale), un sistema di valori (*modernismo*) e una forma d'organizzazione dello spazio, la città»

[pag. 35]



Il processo storico di urbanizzazione

1. Il fenomeno urbano: concetti e storia

Pierre George: l'empirismo statistico

Conteggio numero di abitanti è criterio corrente, ma vanno considerate anche strutture produttive e sociali che determinano l'organizzazione dello spazio.

Urbano e rurale?

Una dicotomia che perde significato.

Distinguendo agglomerati per numero di popolazione, si distingue anche urbano e metropolitano

Ma dove si formano i primi agglomerati ad alta densità di popolazione?

[Pag. 37]



Le città sono la forma residenziale adottata dai membri della società la cui presenza diretta sui luoghi di produzione agricola non era necessaria.
Le città non possono esistere se non sulla base di un surplus prodotto dal lavoro della terra.





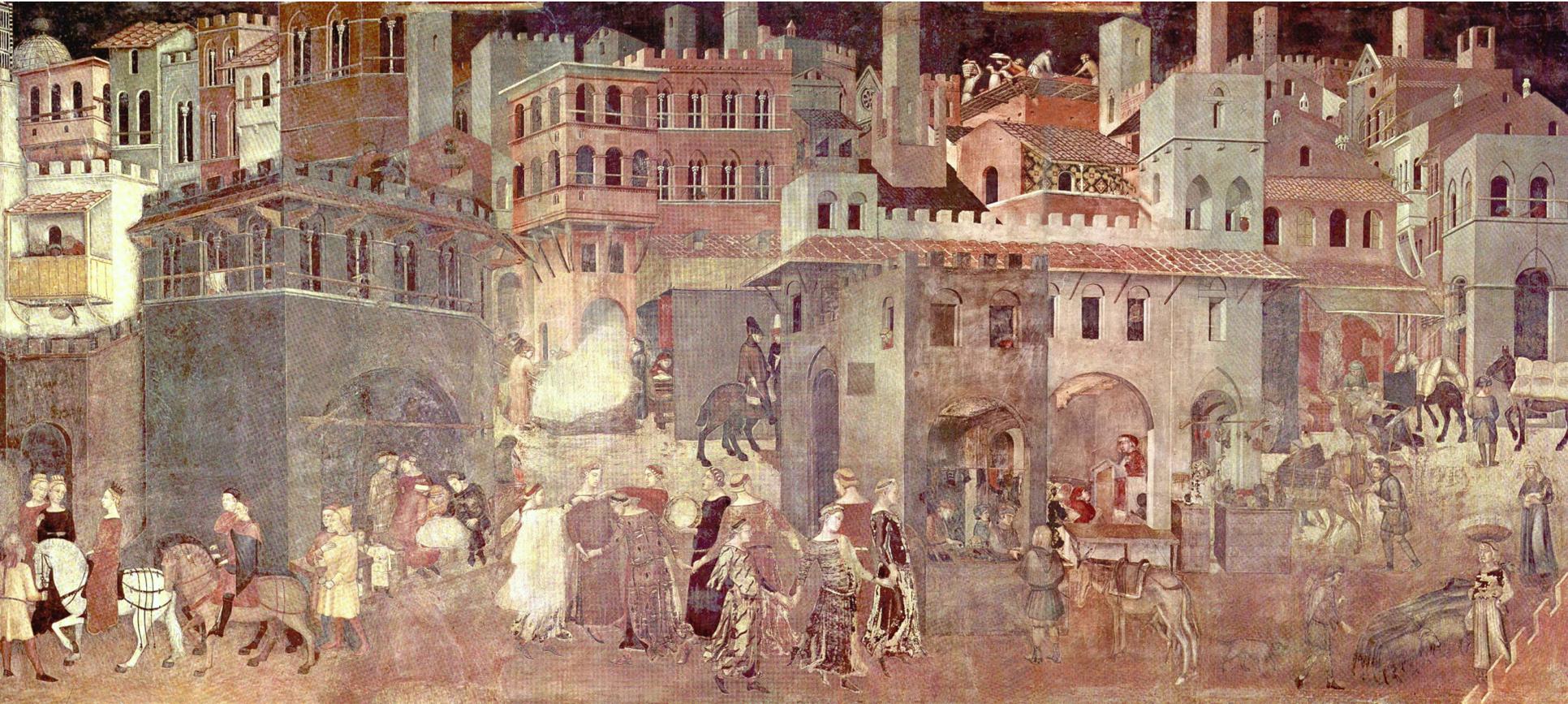
Il processo storico di urbanizzazione

1. Il fenomeno urbano: concetti e storia

Un nuovo sistema sociale che non è separato dal sistema rurale, poiché tutti e due sono strettamente legati allo stesso processo di produzione delle forme sociali



Il processo storico di urbanizzazione 1. Il fenomeno urbano: concetti e storia (da Roma al Medioevo)



Ambrogio Lorenzetti (1338-1340), *Effetti del Buon Governo in città*
L'emancipazione della borghesia commerciale [pp. 39-40]



Il processo storico di urbanizzazione 1. Il fenomeno urbano: concetti e storia (da Roma al Medioevo)



Ambrogio Lorenzetti (1338-1339), *Effetti del Buon Governo in campagna*



Il processo storico di urbanizzazione

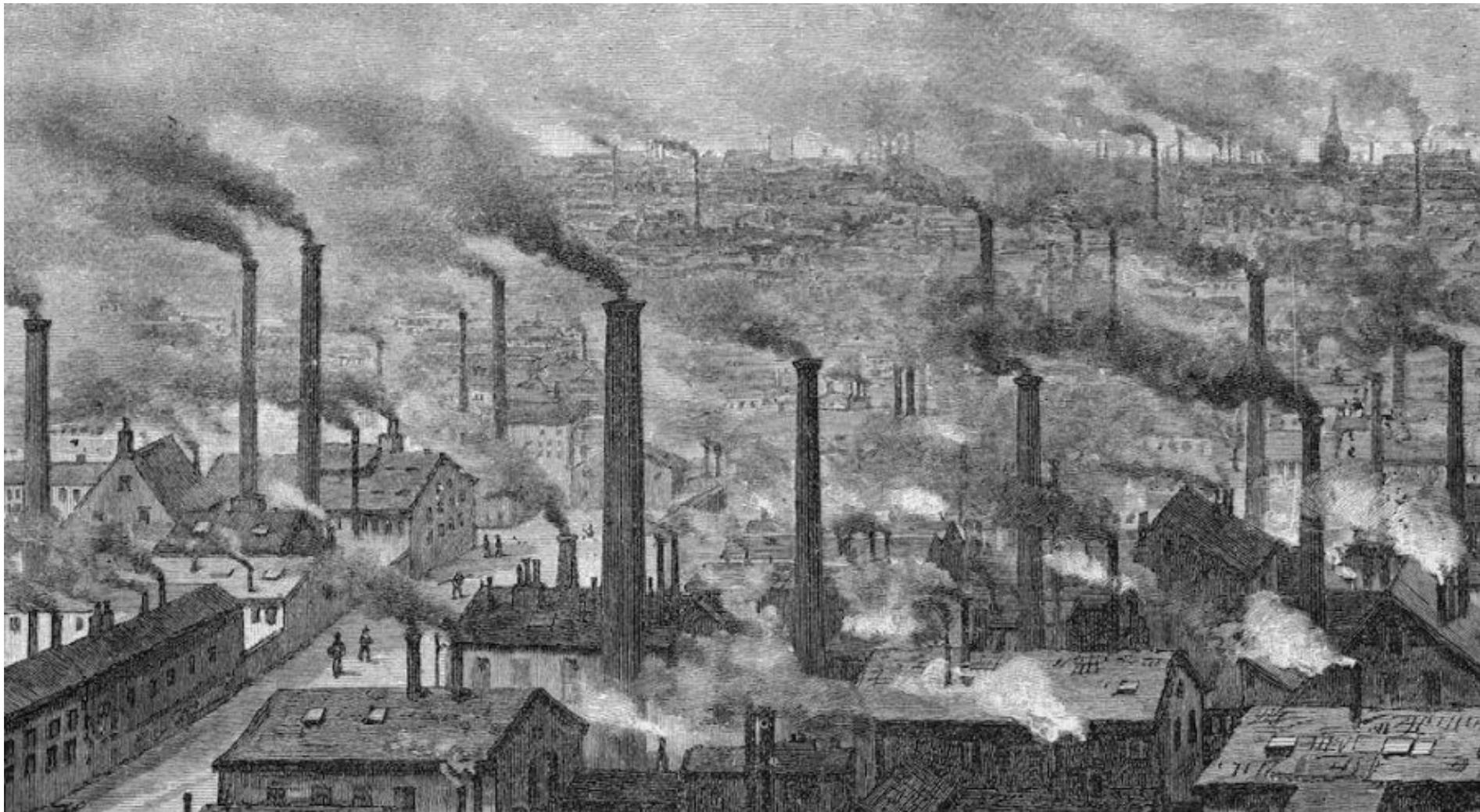
1. Il fenomeno urbano: concetti e storia

«Lo sviluppo del capitalismo industriale, contrariamente ad una visione naturale diffusa, non provoca il rafforzamento della città ma la sua scomparsa quasi totale, in quanto sistema istituzionale e sociale relativamente autonomo»

Diffusione urbana è perdita del particolarismo ecologico e culturale della città.

Urbanizzazione legata alla prima rivoluzione industriale:

1. Emigrazione da campagna a città, sgretolamento società agricola
2. Passaggio da economia domestica a economia di manifattura e poi di fabbrica





Il processo storico di urbanizzazione

1. Il fenomeno urbano: concetti e storia

Urbanizzazione in epoca contemporanea

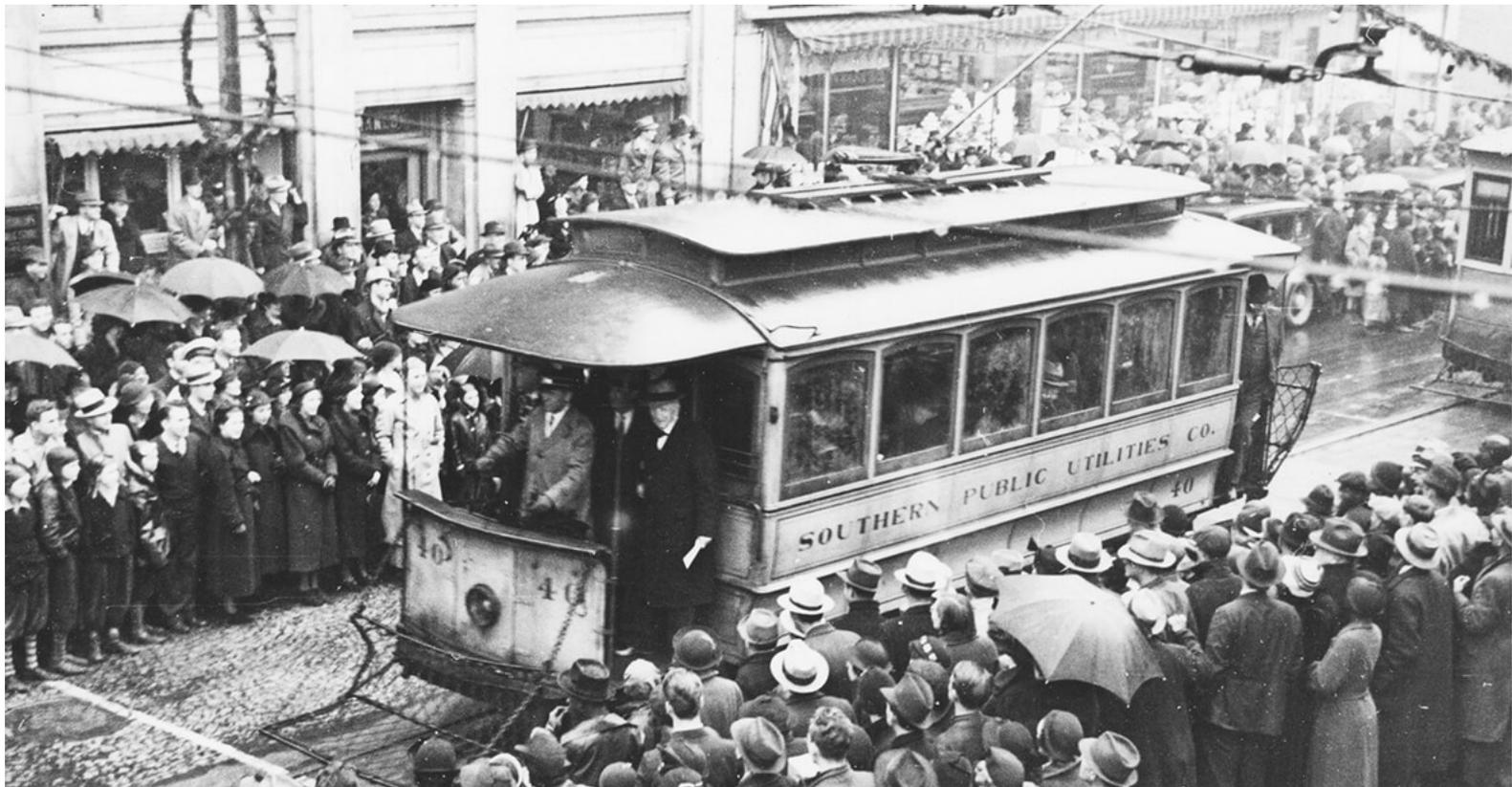
1. L'urbanizzazione accelera a livello globale
2. Appaiono nuove forme urbane: le metropoli
3. Rapporto tra fenomeno urbano e nuove articolazioni sociali nate dalla modo di produzione capitalistico

Sette osservazioni storiche e teoriche del fenomeno urbano
[pp. 43-47]



Il processo storico di urbanizzazione 2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche

La metropoli, qualcosa di più di un aumento in dimensione e densità:
un'espansione guidata dalla tecnologia



When Trolleys Ruled the Roads of North Carolina

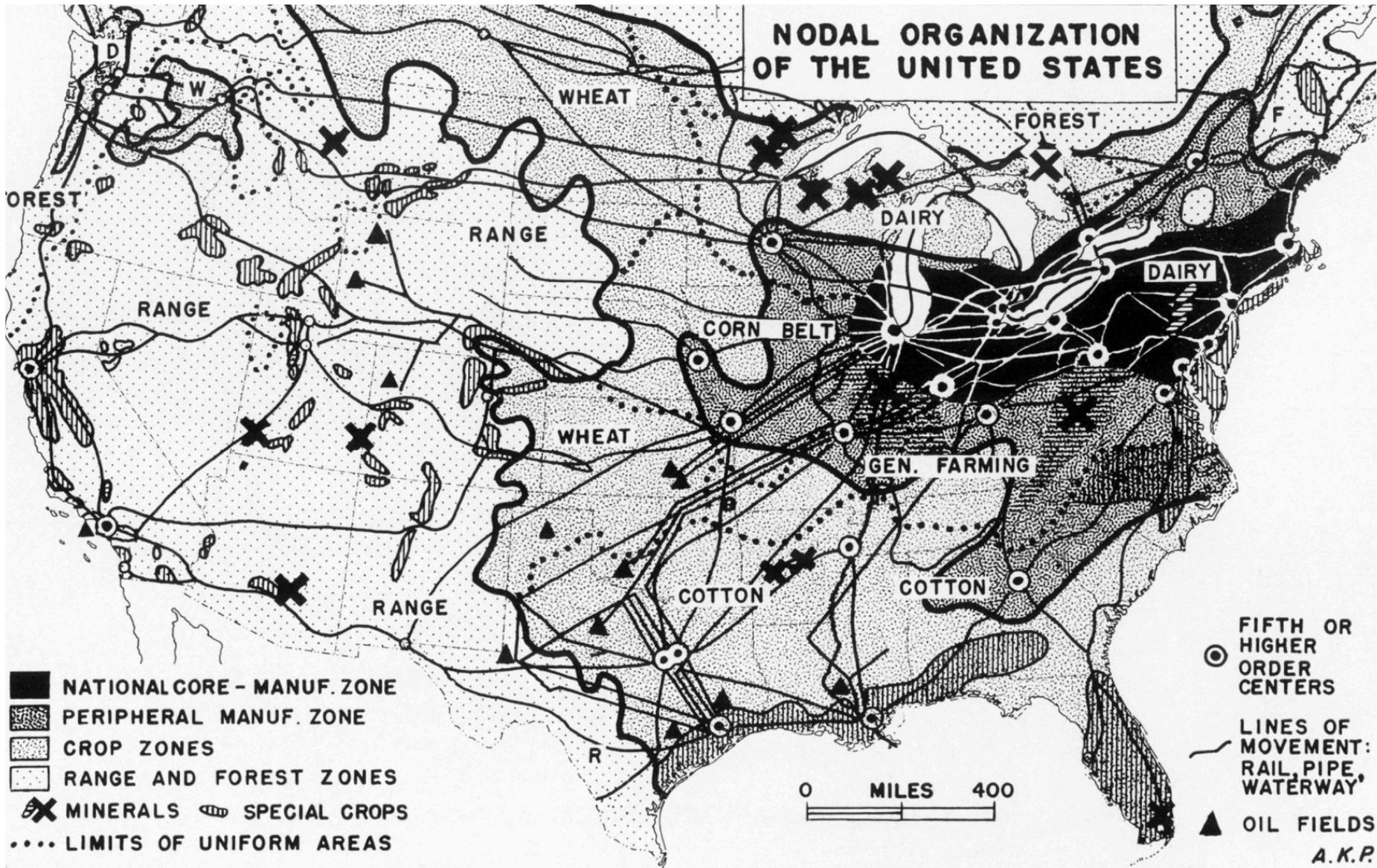


Figure 01: Nodal Organization of the United States. Source: Allen Philbrick, "Principles of areal functional organization in regional human geography." *Economic Geography* (1957): 333



Il processo storico di urbanizzazione

2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche

«L'importanza crescente della gestione e dell'informazione e il collegamento di queste due attività con l'ambiente urbano invertono i rapporti fra industria e città, facendo dipendere sempre di più la prima dal complesso di relazioni suscitate dalla seconda»

[pag. 48]



Il processo storico di urbanizzazione

2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche

«i cambiamenti nell'industria della costruzione hanno permesso anche la concentrazione delle funzioni, in particolare di gestione e di scambio, in uno spazio ridotto e accessibile all'insieme delle zone della metropoli, grazie alla costruzione in altezza»
[pag. 49]

Gottmann, J. (1967), *The Skyscraper Amid the Sprawl*, in *Metropolis on the Move*



Il sistema metropolitano degli Stati Uniti

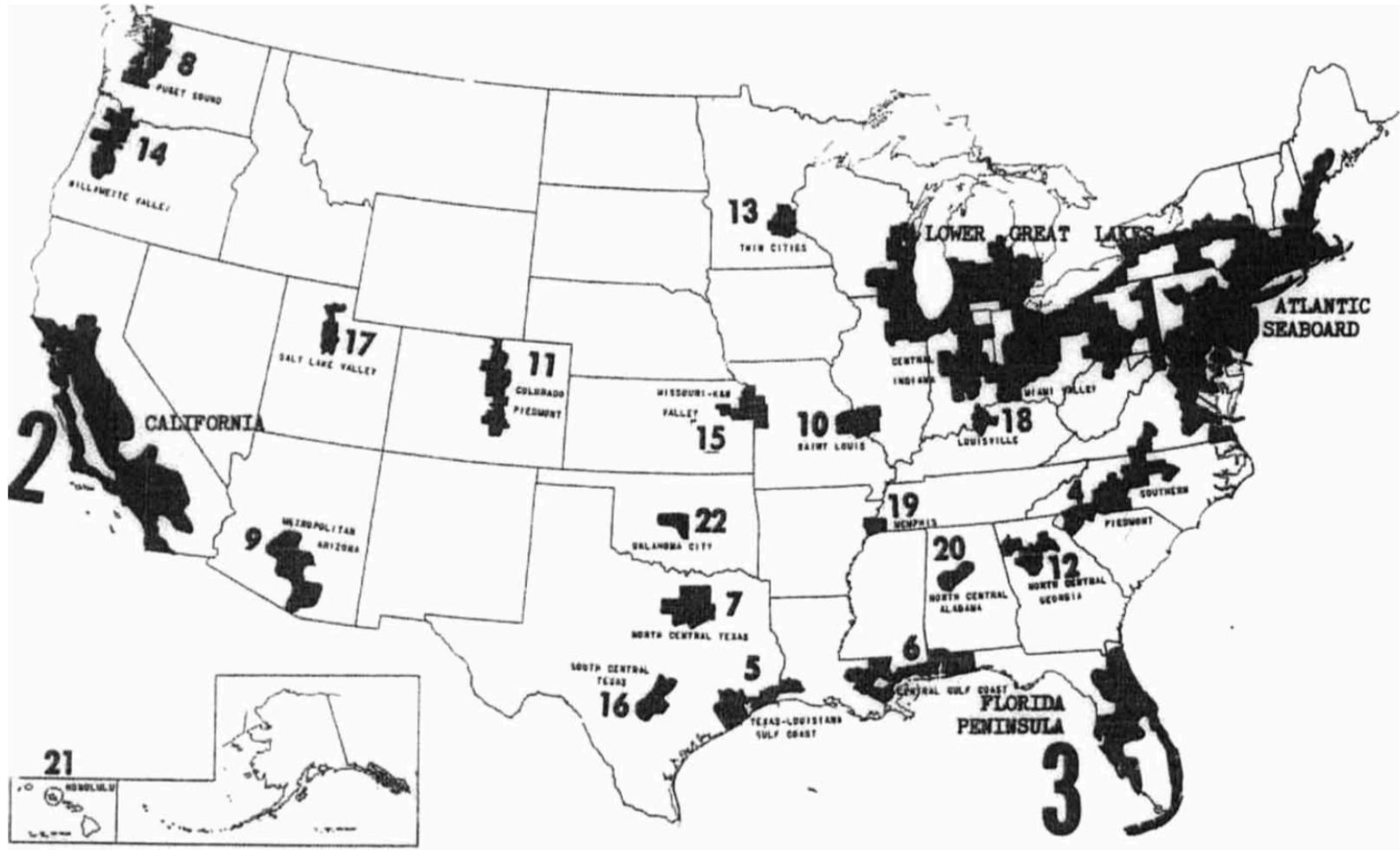
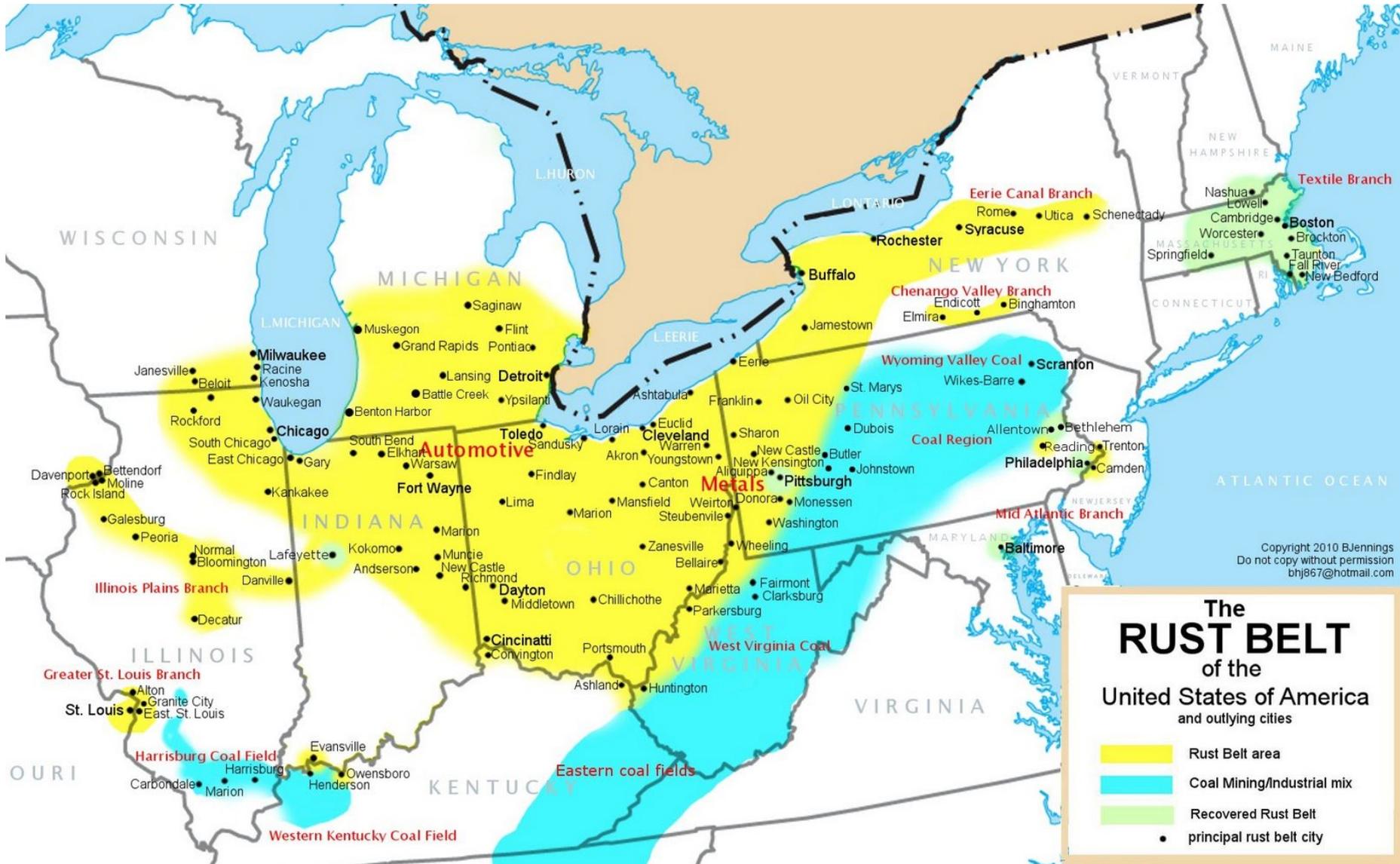


Fig. 2. Vance's projected US urban areas in 2000

Il processo storico di urbanizzazione

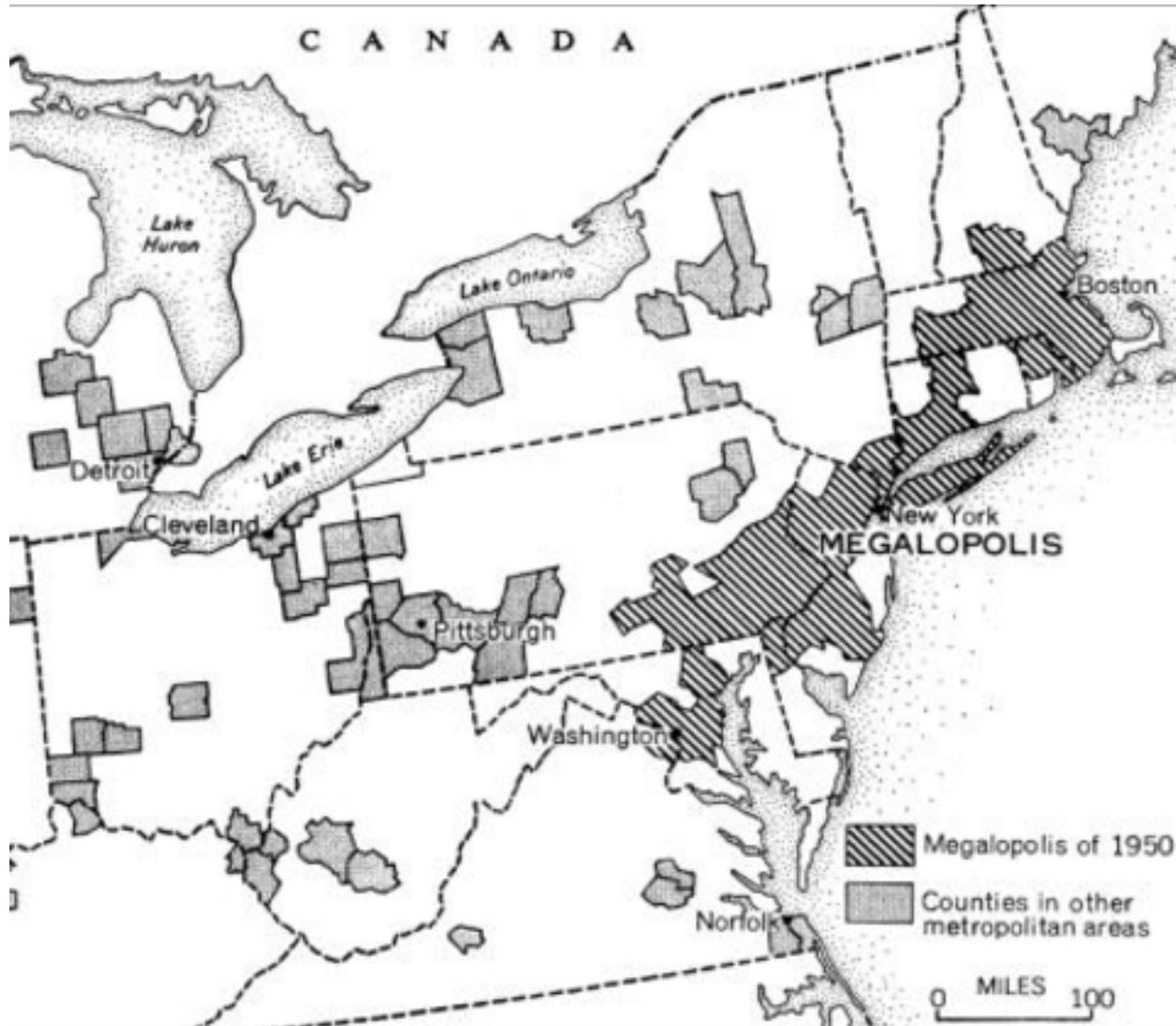
2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche (USA)



Il processo storico di urbanizzazione

2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche (USA)

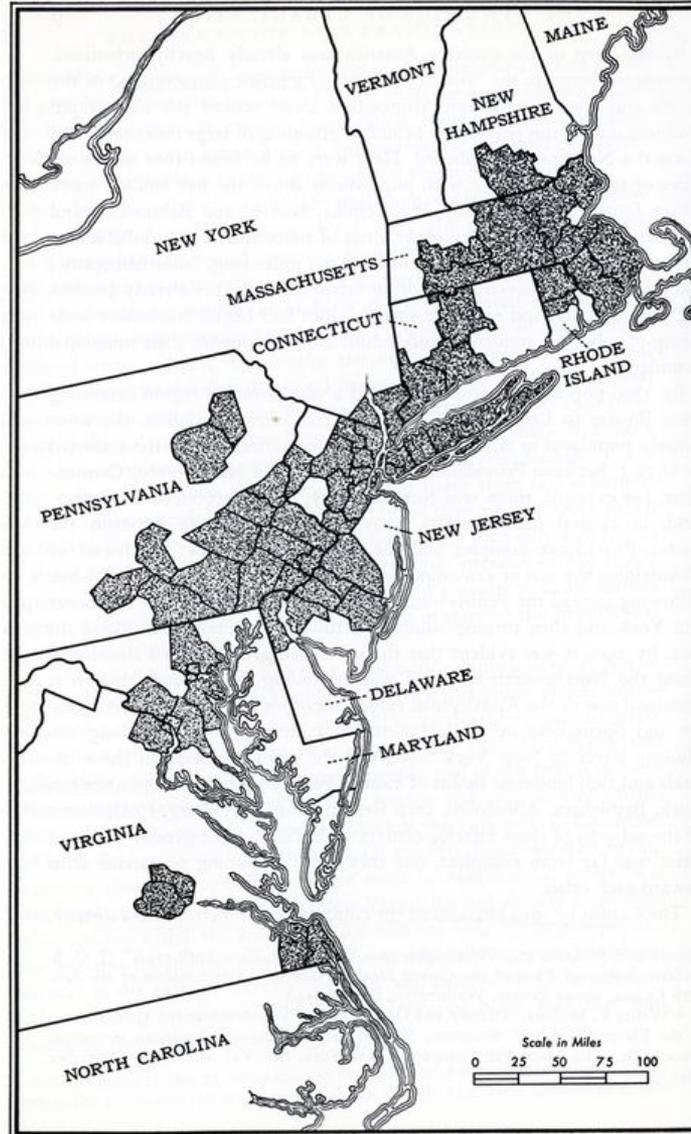
Megalopolis (Gottmann, 1965)



Il processo storico di urbanizzazione

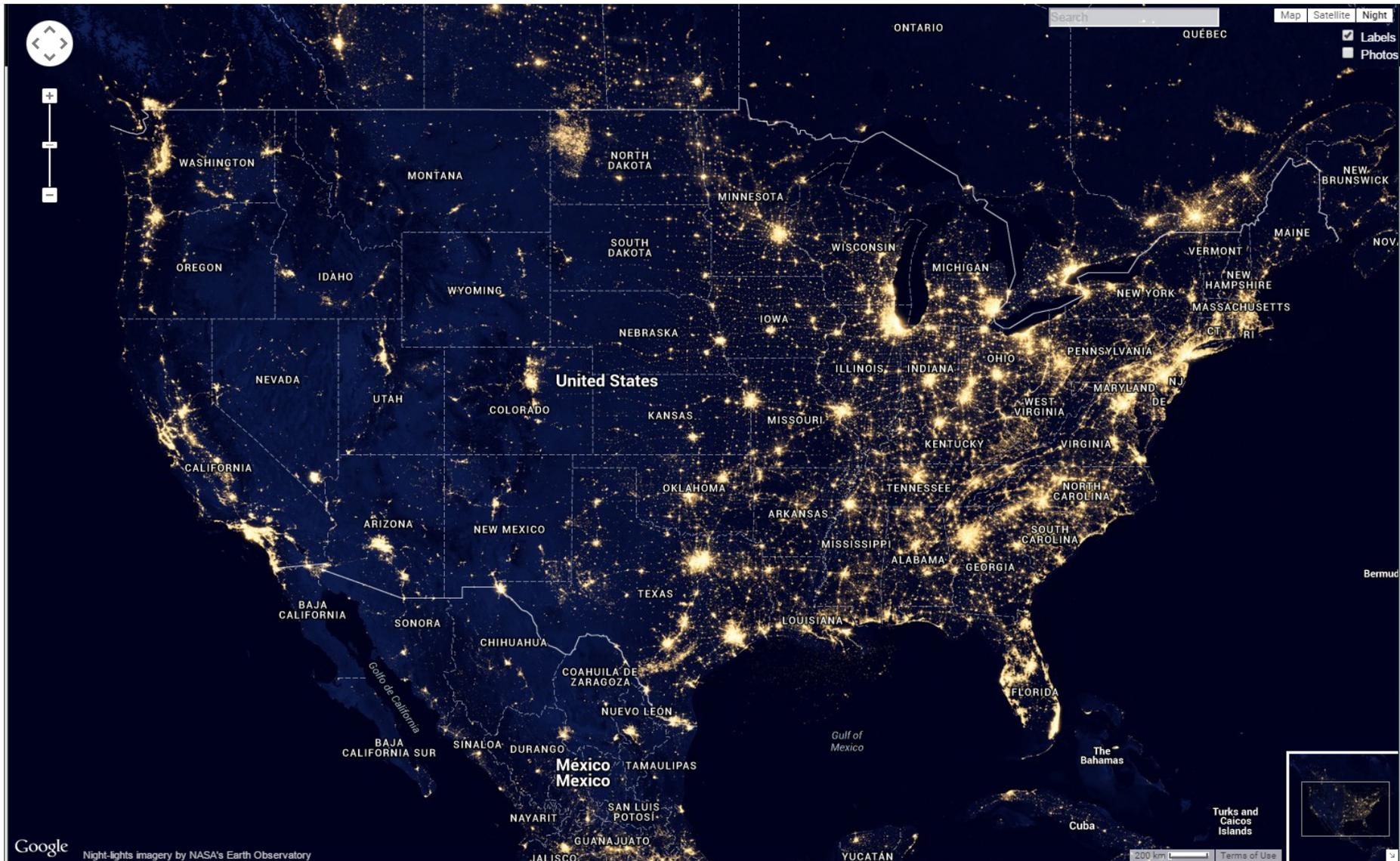
2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche (USA)

Megalopolis (Gottmann, 1965)



Il processo storico di urbanizzazione

2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche (USA)

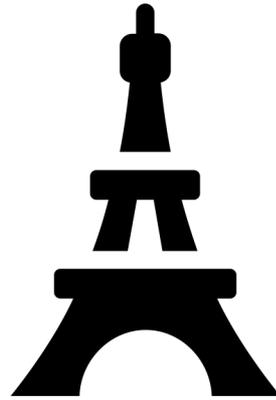


<http://www.nightphotographyworkshop.com/> on Google/NASA



Il processo storico di urbanizzazione 2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche

La produzione della struttura spaziale della regioni di Parigi

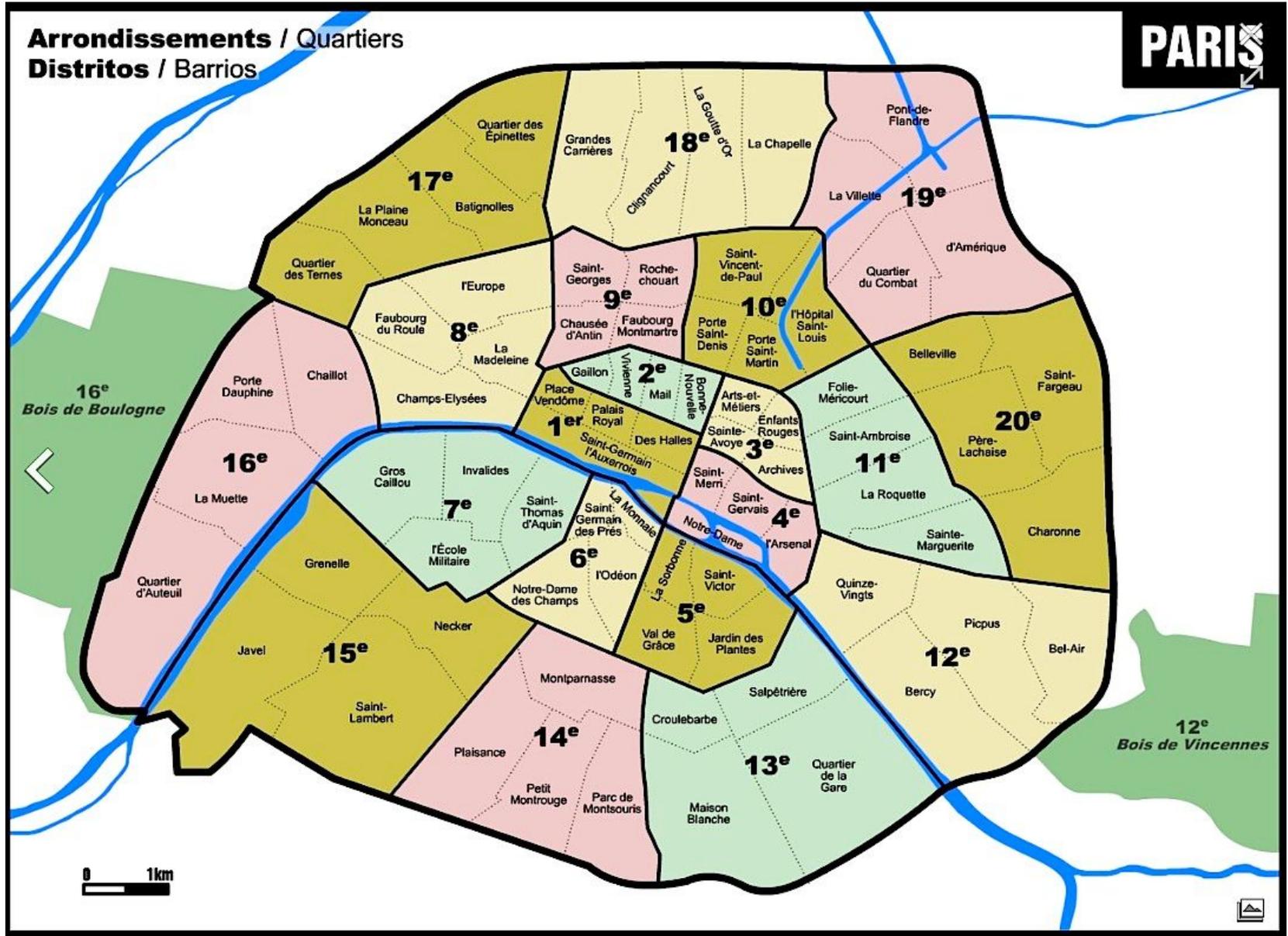


Concentrazione politico-amministrativa sin dall'*Ancient Régime*

Espansione legata a due fasi di industrializzazione:
1850-70 e Primo dopoguerra

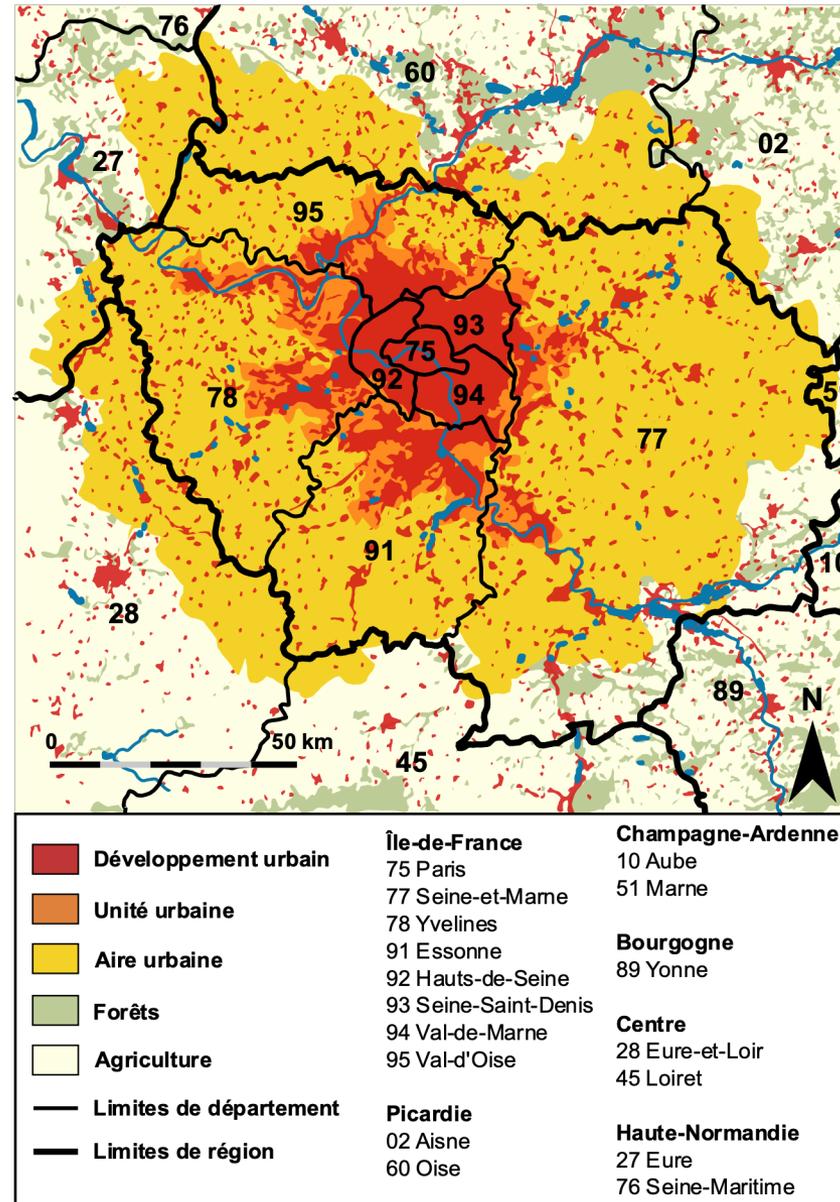
Compresenza di un mercato esteso, di manodopera e di rete di trasporti (radiale)

2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche La produzione della struttura spaziale della regioni di Parigi



2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche

La produzione della struttura spaziale della regioni di Parigi



Fonte: INNSE
(Institut national de la
statistique et des
études économiques)

2. Le regioni metropolitane nelle società industriali capitalistiche La produzione della struttura spaziale della regioni di Parigi



Fonte: INNSE
(Institut national de la
statistique et des
études économiques)

1: Ville-centre ou intra-muros
1+2: Unité Urbaine ou ville ou agglomération urbaine
1+2+3: Aire Urbaine ou aire métropolitaine



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE

Il processo storico di urbanizzazione

3. Urbanizzazione, sviluppo, dipendenza

Dove avvengono oggi i principali fenomeni di urbanizzazione?



Il processo storico di urbanizzazione 3. Urbanizzazione, sviluppo, dipendenza

L'accelerazione nelle società «sottosviluppate» del sistema capitalistico

Ad un ritmo superiore rispetto ai primi fenomeni (*iper-urbanizzazione*)

Meno connessa ai processi di industrializzazione

Urbanizzazione «dipendente»:

Integrata con il «sottosviluppo»
Dipendente da tre tipi di dominazioni

Coloniale

Capitalistica-commerciale

Imperialistica-industriale



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE

Il processo storico di urbanizzazione 3. Urbanizzazione, sviluppo, dipendenza



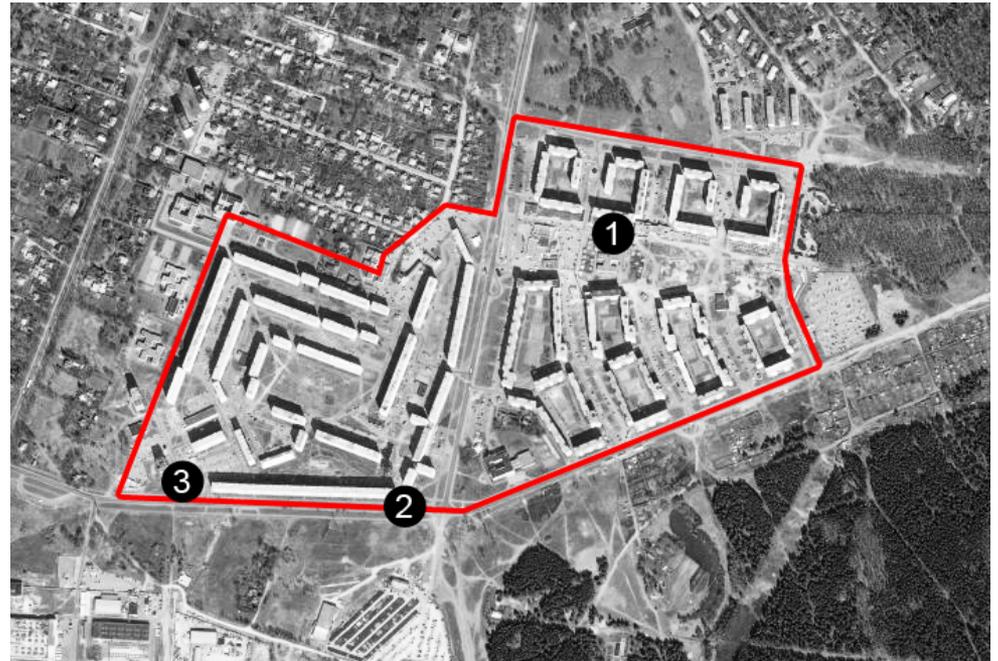
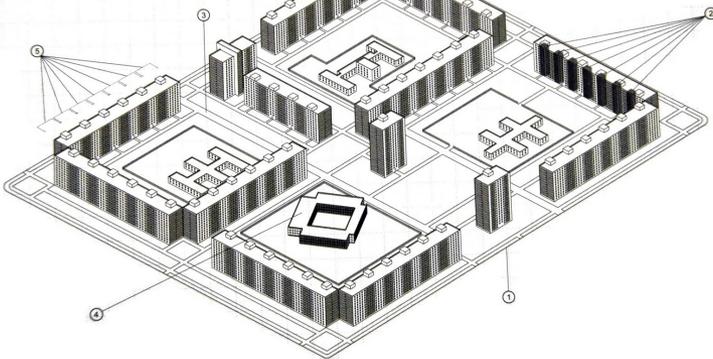


Il processo storico di urbanizzazione 4. Modo di produzione e processo di urbanizzazione: osservazione nei paesi socialisti



The microrayon and its elements:

1. kvartel (block)
2. podezd (stairway)
3. proezd (service road)
4. school or kindergarten
5. ektsya (module)



Unione Sovietica: l'unità residenziale *microrayon*

«Tuttavia, in certi settori o attività è stata lanciata una politica di incentivazione di forme urbane per sviluppare una capacità produttiva e per strutturare l'organizzazione sociale.

Un eccellente esempio del primo caso è il dinamismo della costruzione del complesso industriale di [Wou-han](#), che passa da 1,1 milioni di abitanti nel 1949 a 2,5 nel 1967»

[pag. 102]

