

Vlaanderen bereikt akkoord over klimaatplan

Vlaanderen bereikte maandagochtend een akkoord over haar klimaatplan. Met vertraging: het plan had er vrijdag al moeten liggen, maar toen waren nog nieuwe berekeningen nodig.

Een van de belangrijkste besluiten in het akkoord is dat de snelheid op de Brusselse Ring verlaagd wordt van 120 naar 100 kilometer per uur. Een algemene verlaging van de snelheid, zoals in Nederland, komt er niet. Vlaanderen wil verder onder meer dat er 10.000 hectare bos bijkomt en dat boeren tegen 2030 een kwart minder CO2 uitstoten. Ook wordt er meer geïnvesteerd in openbaar vervoer.

Vlaanderen zou volgens de berekeningen met dit plan niet de Europese doelstellingen halen. Met de maatregelen zal tegen 2030 32,6 procent minder CO2 worden uitgestoten, terwijl Europa de CO2-uitstoot met minstens 35 procent wil verminderen. De andere twee Belgische gewesten bereiken dat volgens hun plannen wel ruim: 55 procent minder uitstoot in Wallonië en 40 procent minder in Brussel tegen 2030.

Minister van Milieu Zuhair Demir noemt het plan 'ambitueus', maar milieuorganisaties en -experts hebben forse kritiek. Volgens oppositieparlementslid Bruno Tobback maakt Vlaanderen zich 'belachelijk'. 'De Vlaamse regering zou zich moeten schamen', aldus Tobback.

Tegen het eind van het jaar moeten de drie Belgische regio's en de federale overheid het eens worden over een gezamenlijk Belgisch klimaatplan, dat dan bij de Europese Commissie ingeleverd moet worden.