

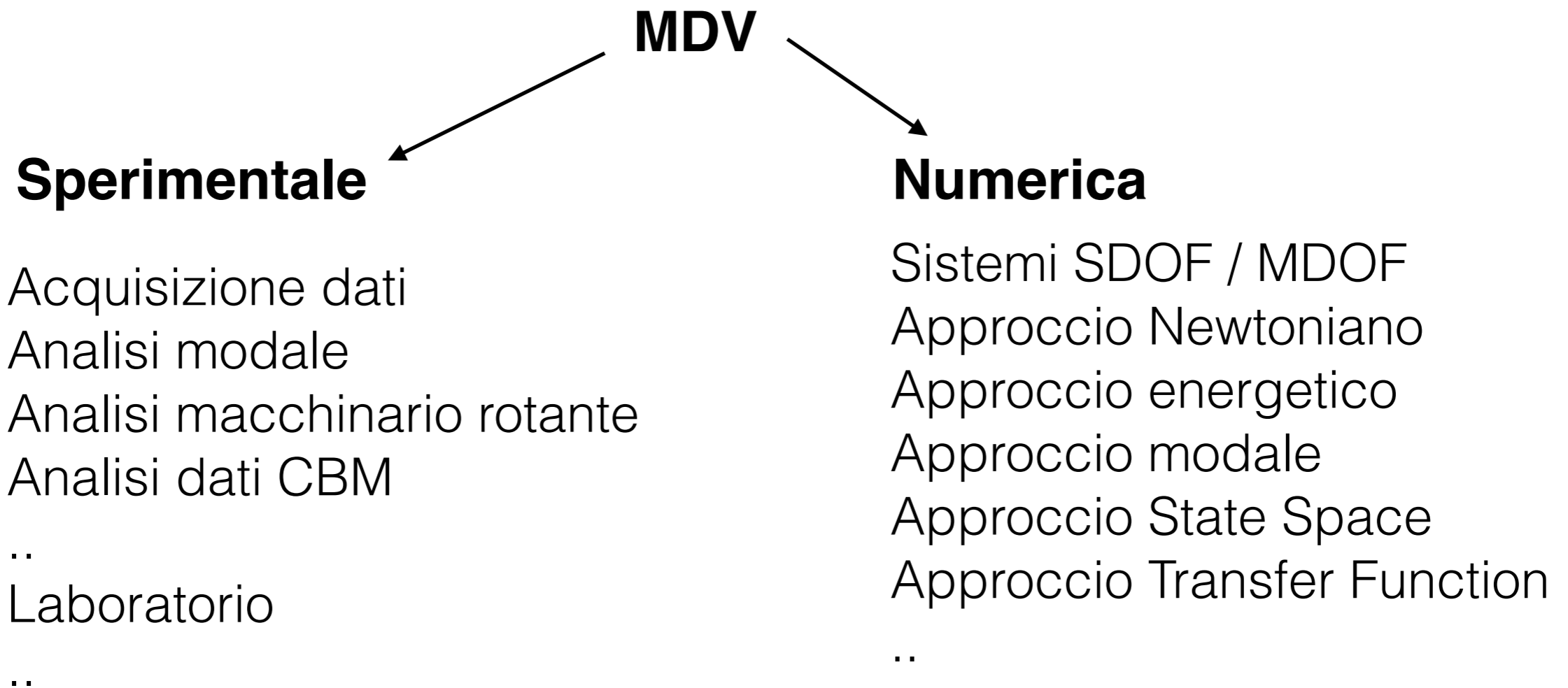
meccanica delle vibrazioni

laurea magistrale  
ingegneria meccanica

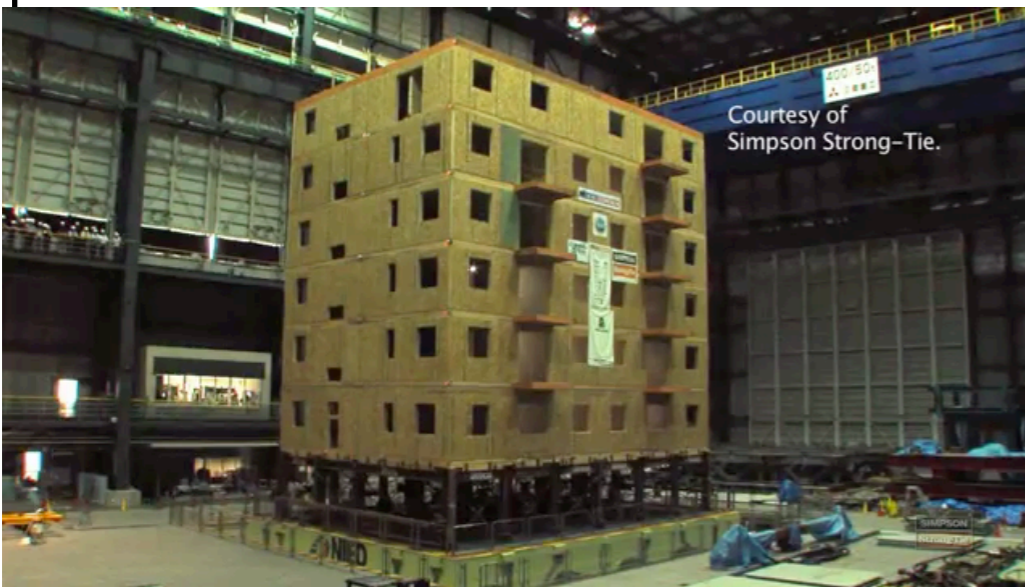
parte 1  
modellazione sistemi  
SDOF MDOF

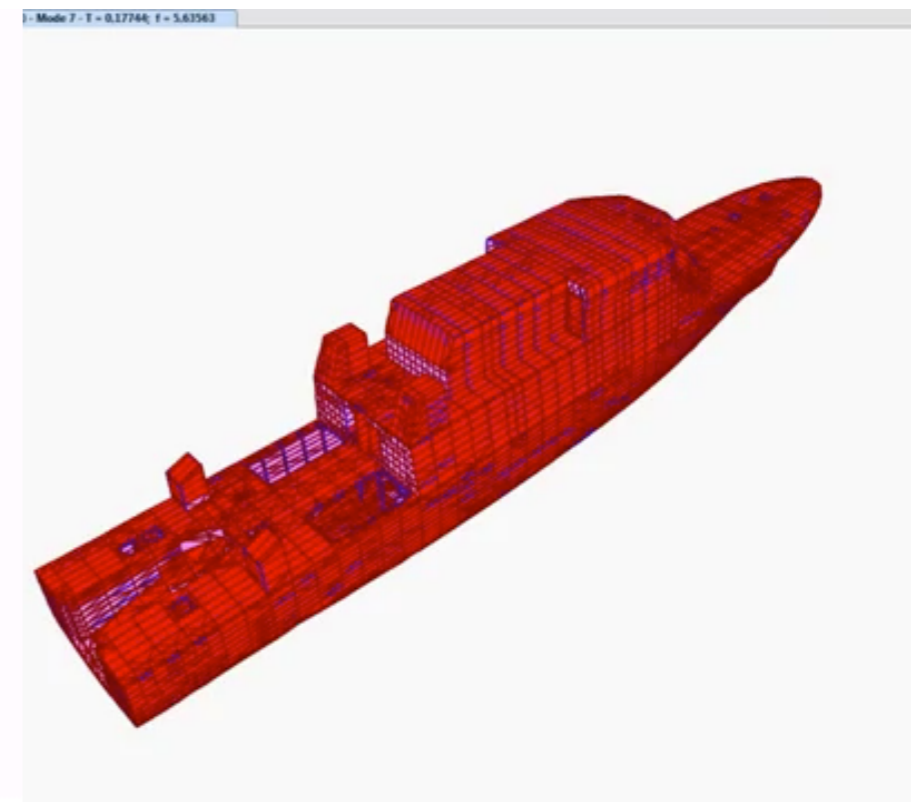
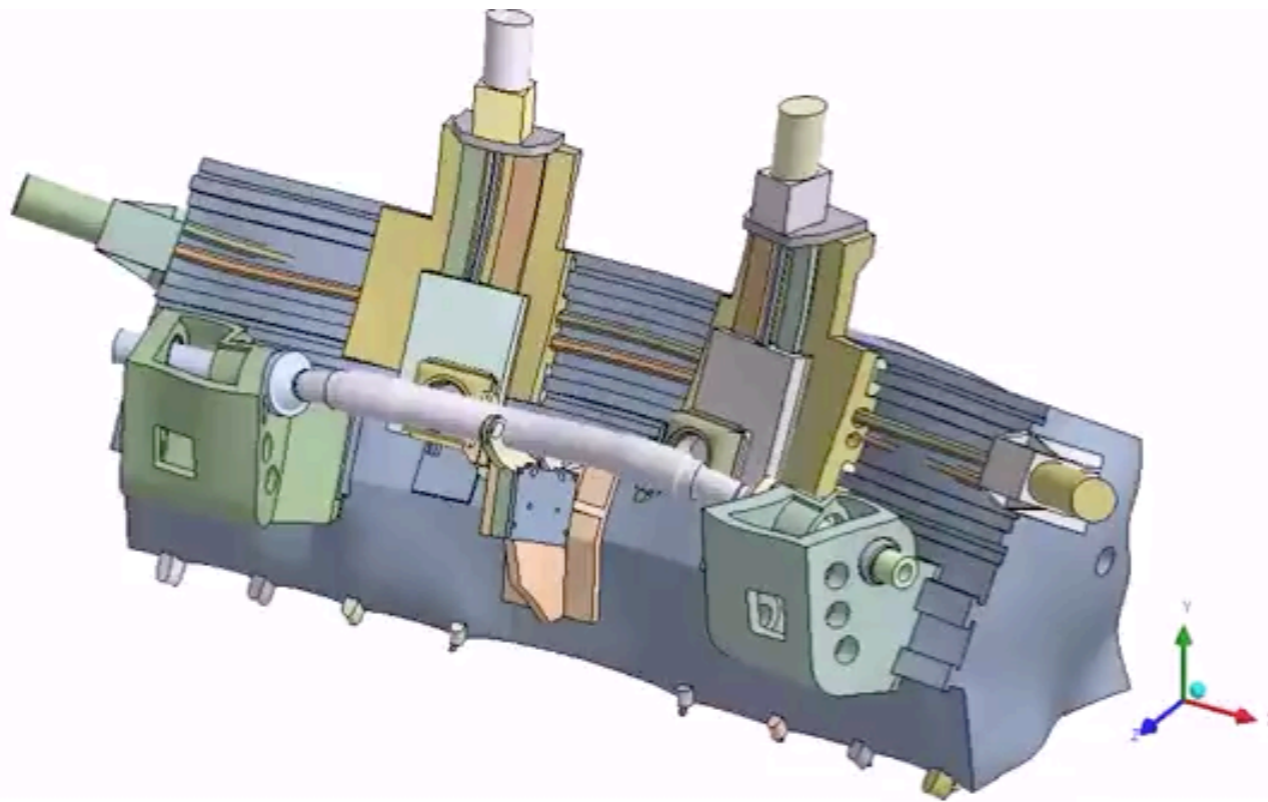
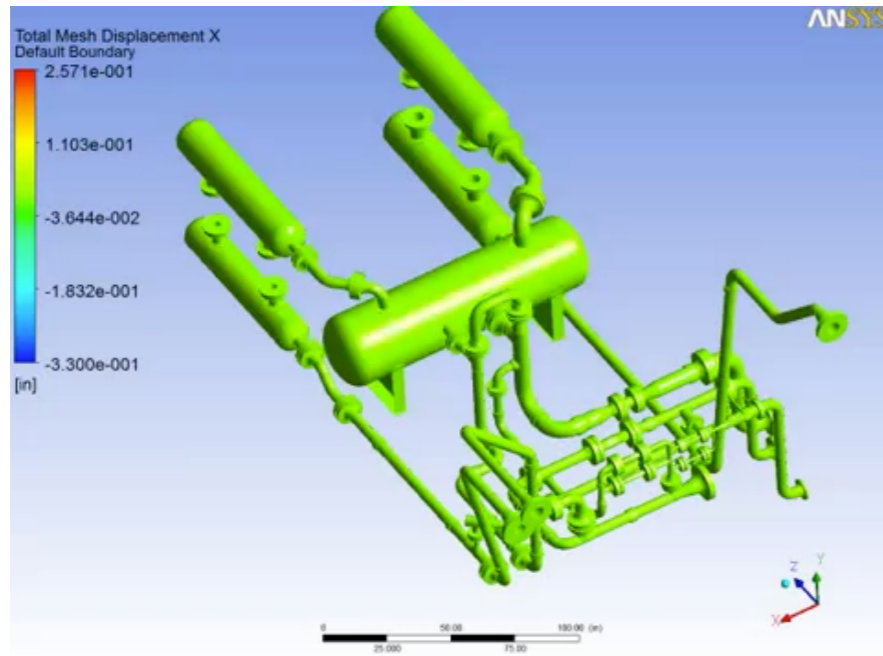
Nel corso di Meccanica delle Vibrazioni si tratteranno due macro argomenti:

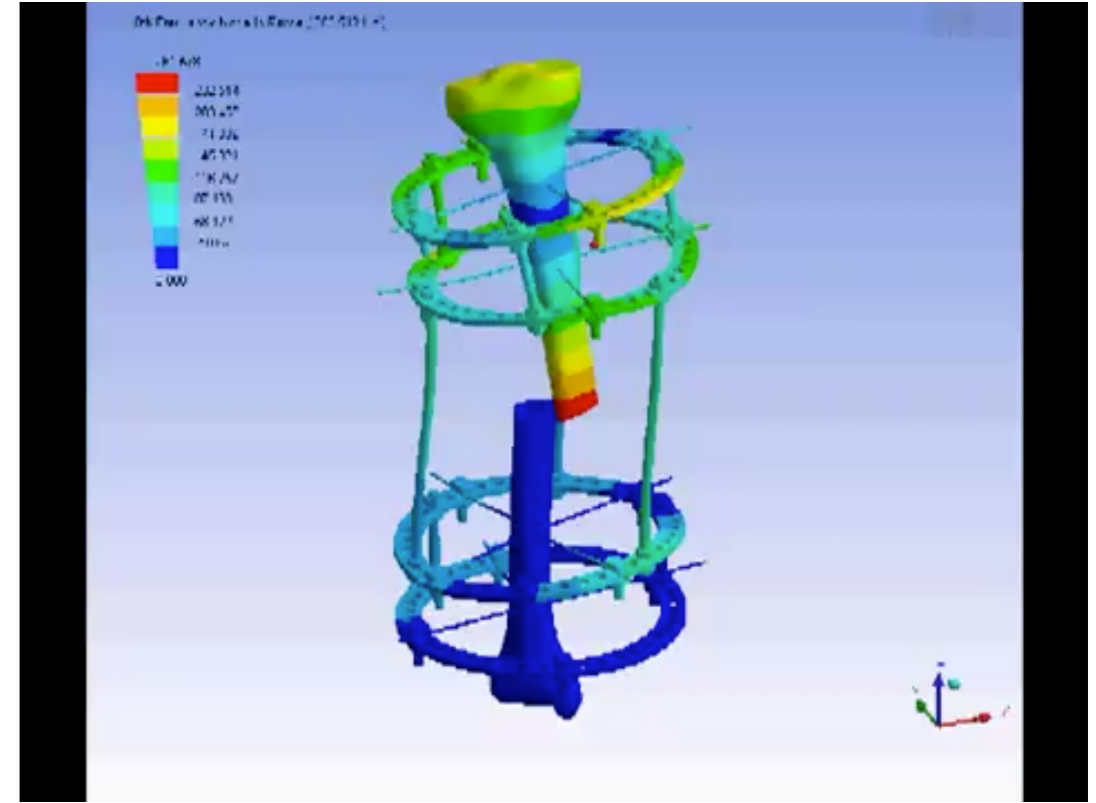
- la misura e l'analisi di dati acquisiti su sistemi meccanici che vibrano
- la modellazione di sistemi meccanici che vibrano



E' vietato ogni utilizzo diverso da quello inerente la preparazione dell'esame del corso di Meccanica delle Vibrazioni @Units  
E' espressamente vietato l'utilizzo per qualsiasi scopo commerciale e/o di lucro







Con le stesse tecniche, si possono studiare moltissimi sistemi di ambiti molto diversi tra loro!!



Lo studio di un sistema dinamico può essere fatto in molti modi differenti, in funzione dell'utilizzo del sistema e della sua rappresentazione matematica :

- studiarne l'evoluzione nel dominio del tempo...  
 (delle grandezze caratteristiche, degli stati... )

variazione freq. naturale  
vs presenza di danno

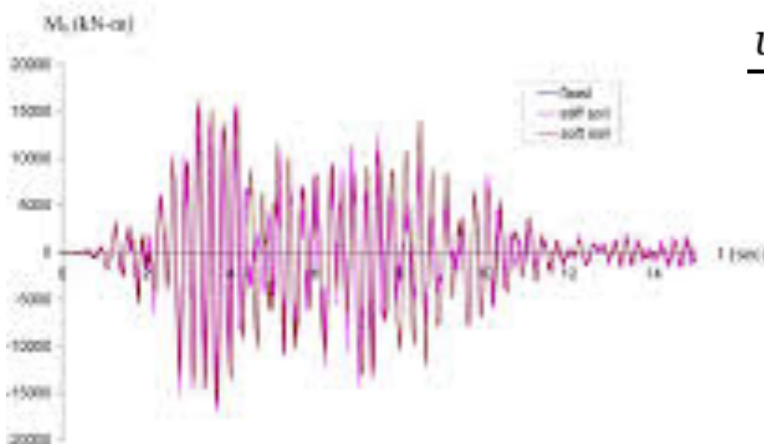
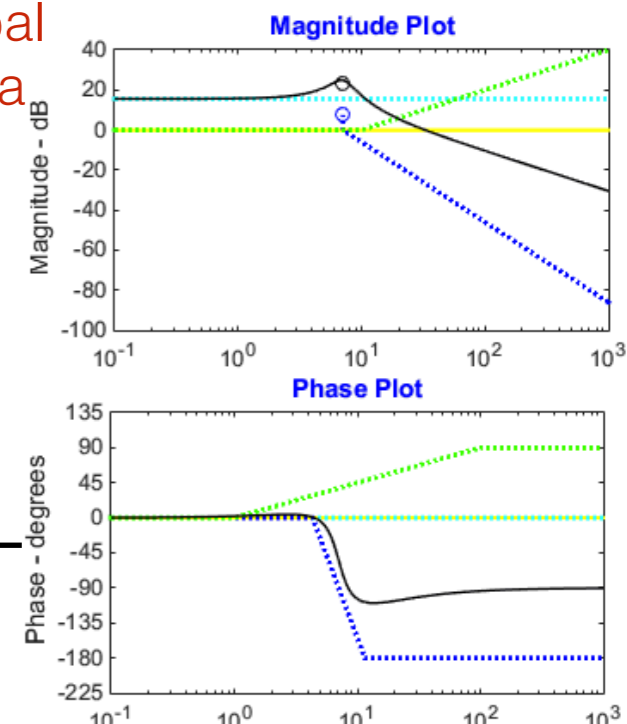
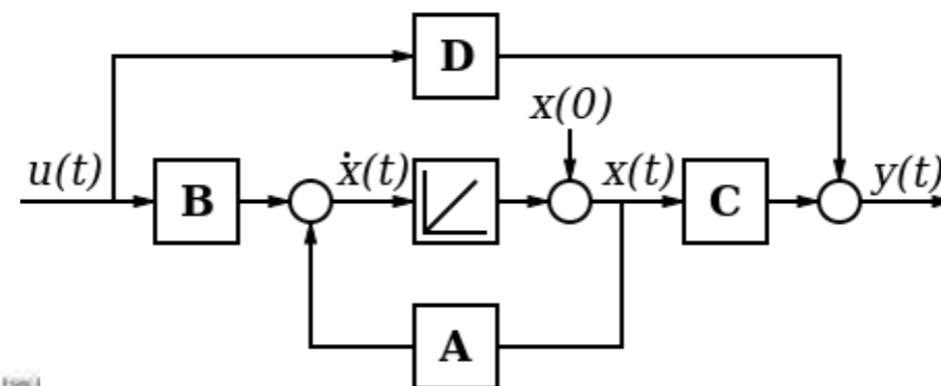
- studiarne la risposta in funzione della forzante applicata  
 (impulsiva, armonica, random, operativa..)

risposta sospensioni  
vs eccitazione strada

- controllarne la risposta in funzione delle caratteristiche del sistema e della forzante applicata per ottenere specifici risultati..  
 (controllo velocità, vibrazione residua..)

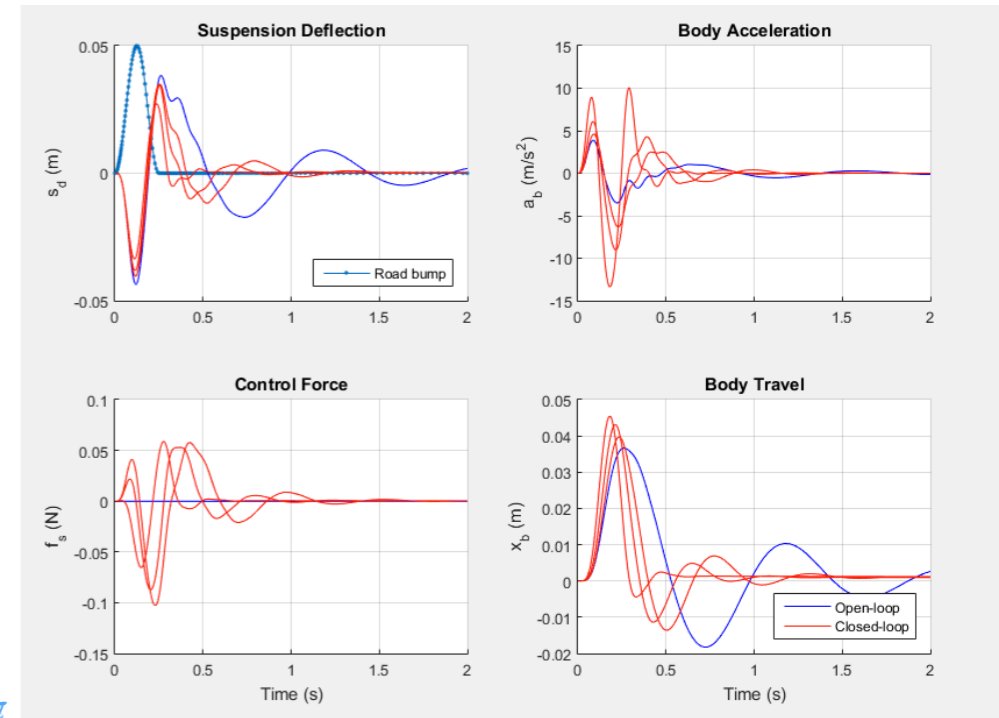
controllo attivo gimbal  
macchina fotografica

- ...



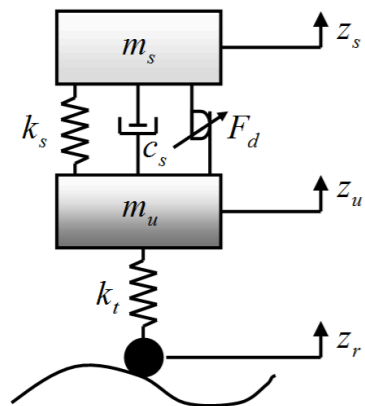


**Sistema fisico**

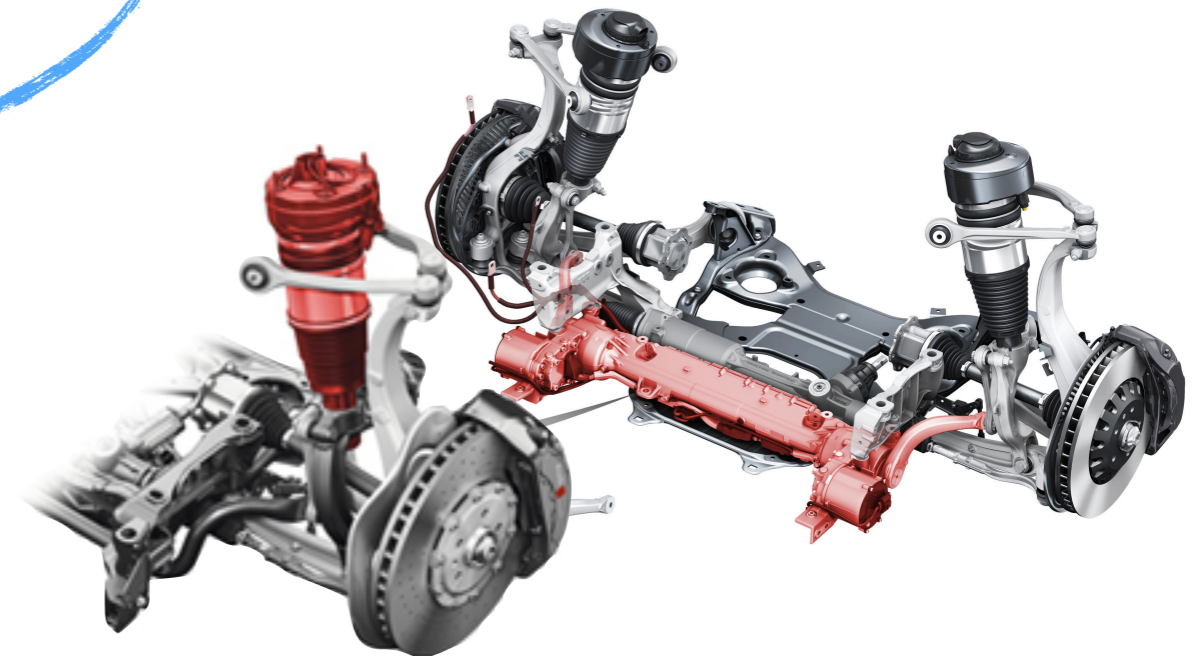


**Risposte dinamiche**

**Modello numerico**



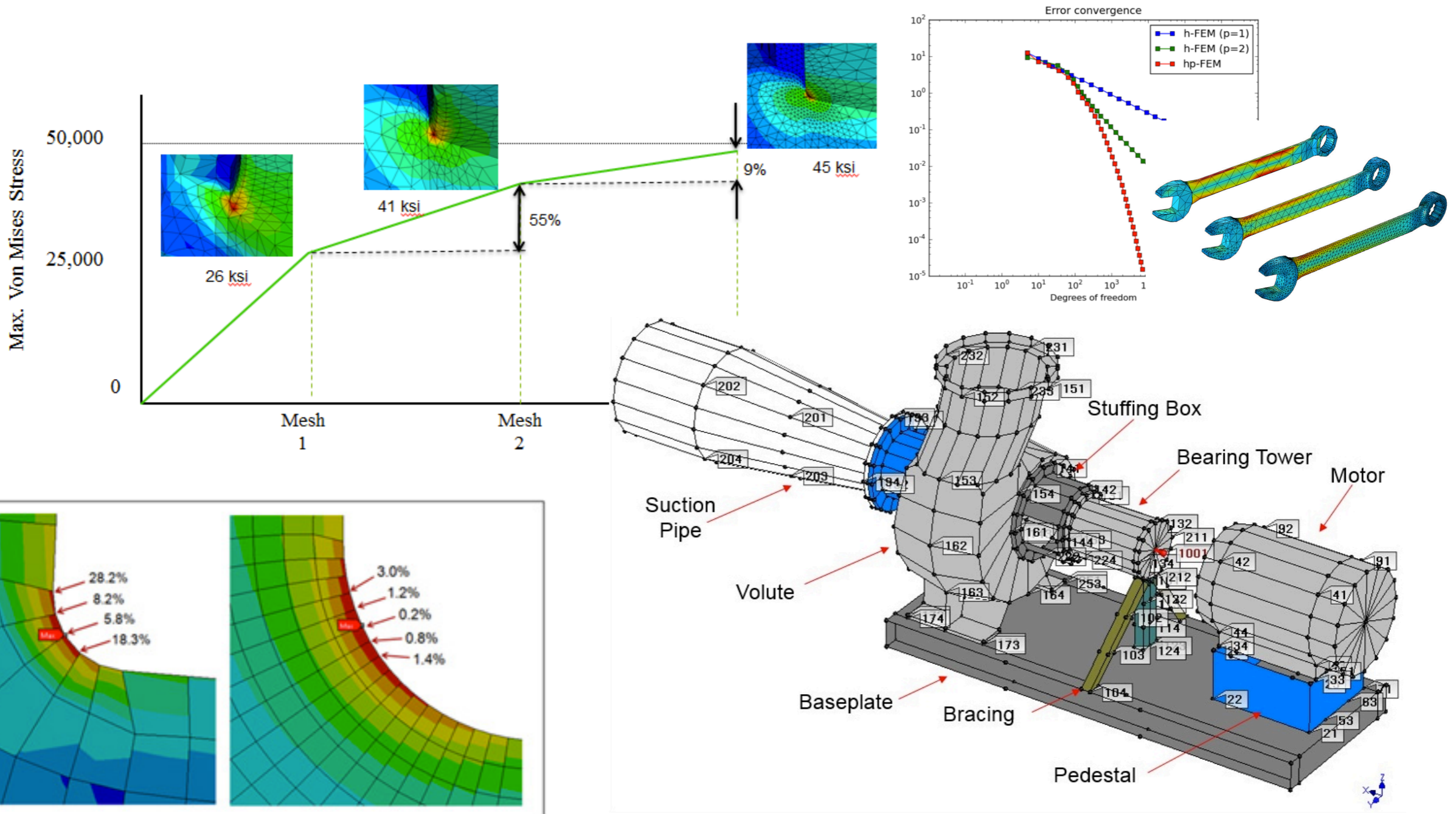
**Sottosistemi**



- ..semplificare
- ..modellare
- ..ottimizzare i parametri
- ..rimettere assieme tutto...
- ..reiterare!



..utilizzando una rappresentazione matematica del sistema, in grado di coglierne il comportamento (dinamico), con un livello di dettaglio definito dall'utilizzo del risultato!



L'equazione di partenza (ben nota) per lo studio dei sistemi dinamici è:

$$[m] \{x''(t)\} + [c] \{x'(t)\} + [k] \{x(t)\} = \{f(t)\}$$



(eq. differenziale del secondo ordine...  
a termini costanti...lineare... non omogenea...)

in cui ci sono 4 termini fondamentali, che determinano il tipo di modello...

$$[m] \{x''\} + [c] \{x'\} + [k] \{x\} = \{f\}$$

per semplicità tralasciamo  
per un po' da dipendenza da (t)

Forze Inerziali

Forze Elastiche

Forze Dissipative

Forzanti Esterne

...e di risposta ottenibile!

Variano i termini potremmo studiare un sistema..

$$[m]\{\ddot{x}\} + [c]\{\dot{x}\} + [k]\{x\} = \{0\}$$

...non forzato

$$[m]\{\ddot{x}\} + [k]\{x\} = \{f\}$$

...non smorzato

$$[m]\{\ddot{x}\} + [k]\{x^3\} = \{0\}$$

...non lineare

$$[I]\{\ddot{\theta}\} + [c_\theta]\{\dot{\theta}\} + [k_\theta]\{\theta\} = \{M\}$$

...torsionale

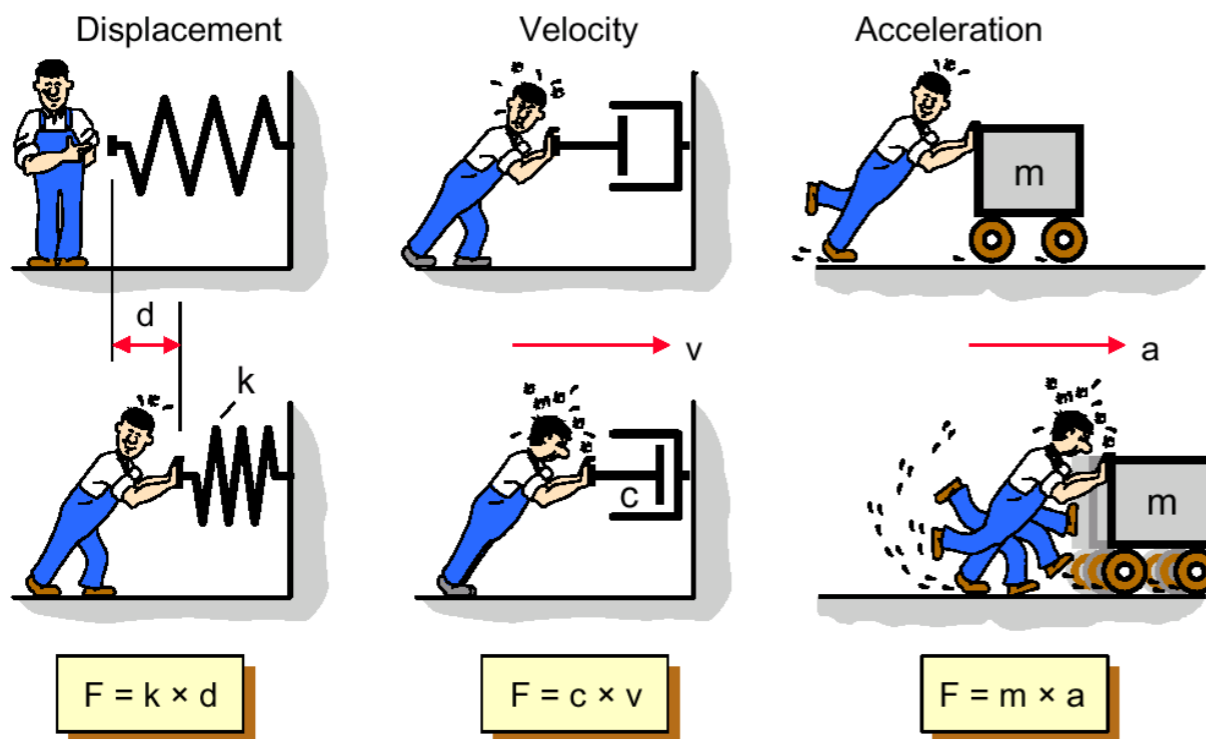
$$\begin{bmatrix} m_1 & 0 & 0 \\ 0 & m_2 & 0 \\ 0 & 0 & m_3 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \\ \ddot{x}_3 \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} c_1 & -c_1 & 0 \\ -c_1 & c_1 + c_2 & -c_2 \\ 0 & -c_2 & c_2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \\ \dot{x}_3 \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 & -k_1 & 0 \\ -k_1 & k_1 + k_2 & -k_2 \\ 0 & -k_2 & k_2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} f_1 \\ f_2 \\ f_3 \end{Bmatrix}$$

...accoppiato/disaccoppiato

...

Riguardiamo gli elementi fondamentali:

- **Massa** : dove si immagazzina l'energia potenziale o l'inerzia
- **Smorzatore** : dove si dissipa l'energia  
(normalmente trasformata da meccanica a termica)
- **Rigidezza** : dove si immagazzina l'energia elastica
- **Forzante** : ciò che causa le vibrazioni  
(interne: condizioni iniziali/contorno, esterne, forze e momenti)

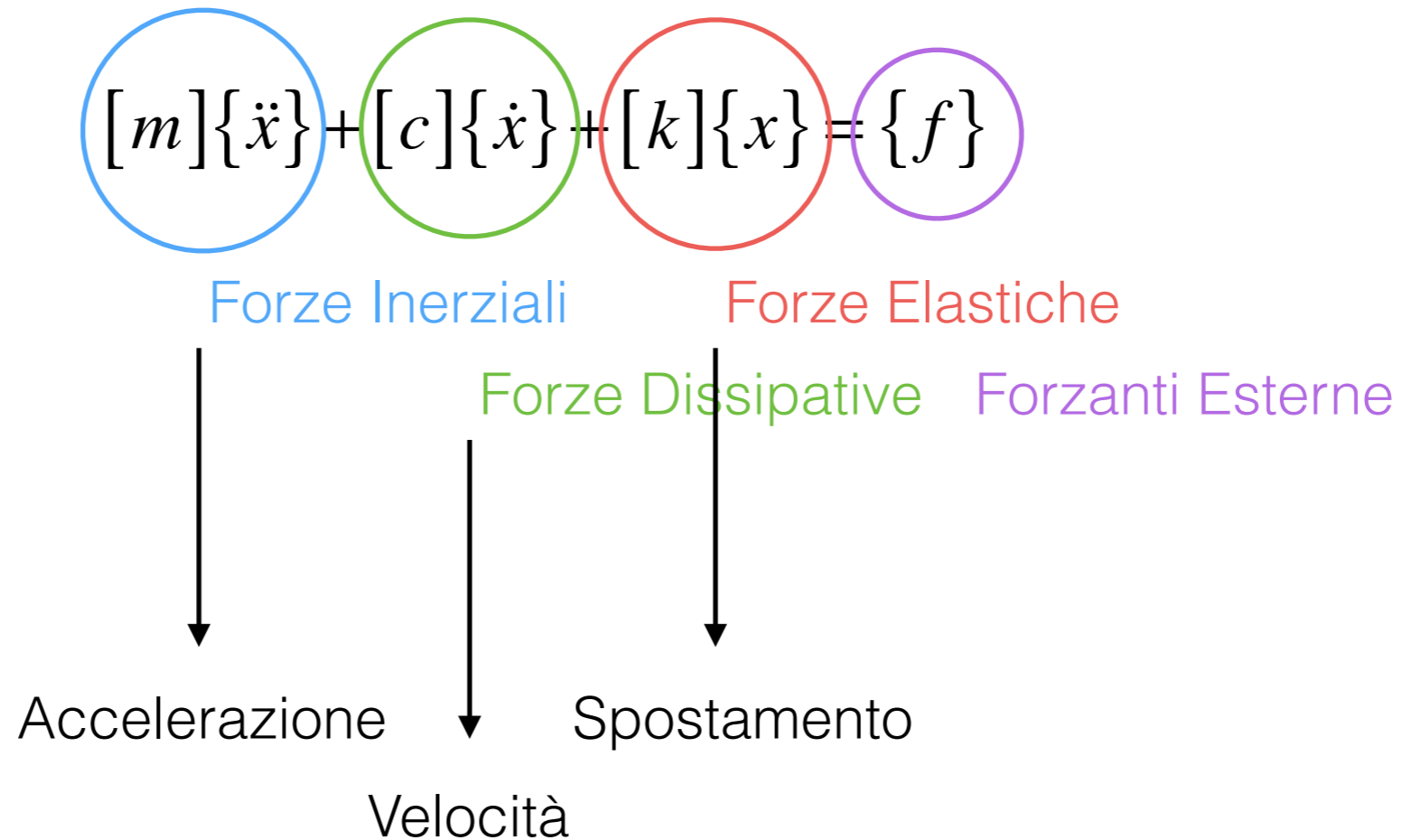


Nel corso si considereranno sempre elementi **IDEALI!**  
(una proprietà alla volta e solo quella)

$$m=0$$
$$c=0$$
$$k=150\text{kN/m}$$



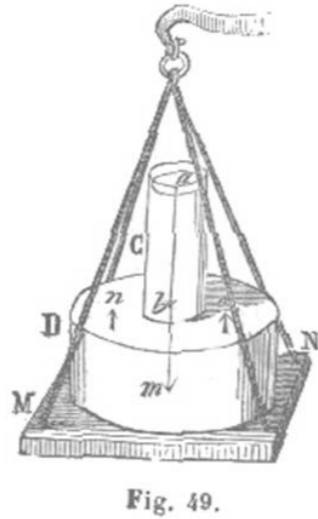
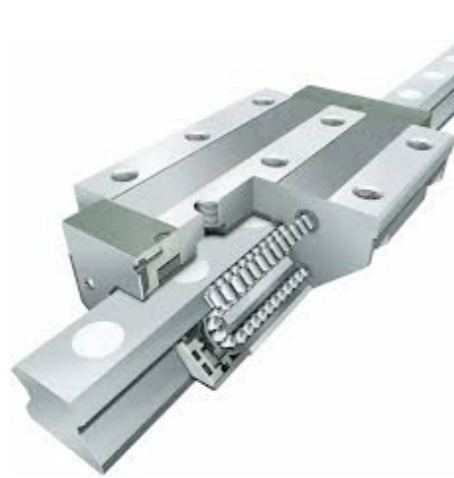
Opportunamente moltiplicati per accelerazione, velocità, e spostamento realizzano le forze che si equilibrano nell'equazione di moto!



$$[m] \{x(t)\} + [c] \{x(t)\} + [k] \{x(t)\} = \{f(t)\}$$

NB sono equazioni del tempo  
per semplicità trascuriamo (t)

# Elemento Inerziale - massa [kg], momento d'inerzia [kgm<sup>2</sup>]



Ricordarsi di tutti i GDL (DOF)!

$$E_c = \frac{1}{2} m \dot{x}^2 \quad 1 \text{ DOF}$$

$$E_c = \frac{1}{2} m \dot{x}^2 + \frac{1}{2} m \dot{y}^2 + \frac{1}{2} J \dot{\theta}^2 \quad 3 \text{ DOF}$$

$$\left[ kg * \frac{m}{s^2} \right] = [N]$$

..abituarsi a considerare - analizzare - risolvere sistemi  
con TRASLAZIONI e ROTAZIONI!

# Elemento Dissipativo - smorzatore lineare [Ns/m], torsionale [Ns/rad]

Esistono diversi modelli matematici che rappresentano vari meccanismi dissipativi.. da cui derivano equazioni del moto più o meno complesse!

Viscoso

$$f_d = c\dot{x}$$

es. ammortizzatori veicolo (olio/gas)



Coulumbiano

$$f_d = -\mu mg \text{sign}(\dot{x})$$

in opposizione con fase con vel

es. smorzatori attrito edilizia / lavatrici

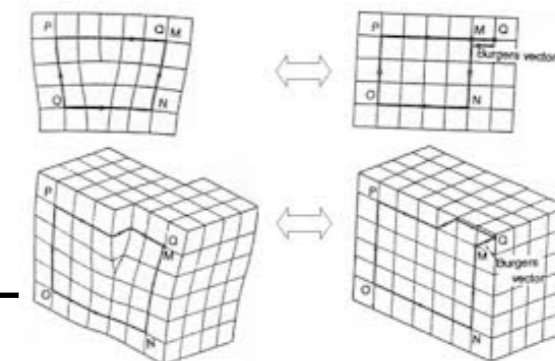


Strutturale/isteretico

$$f_d = jhx$$

in fase con vel e proporzionale spost

es. cricche, dislocazioni, giochi



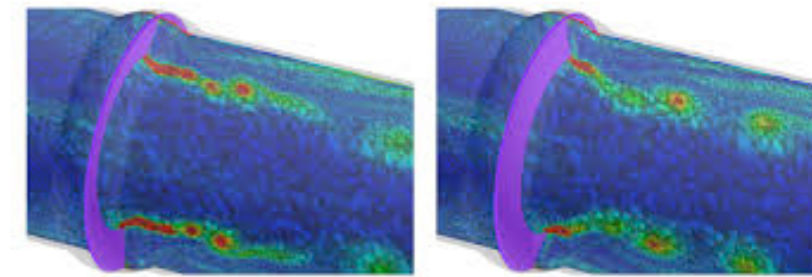
$$\left[ \frac{Ns}{m} * \frac{m}{s} \right] = [N]$$

# Elemento Dissipativo

Fluidodinamico

$$f_d = d\dot{x}^2$$

es. moto nei fluidi



Frazionale

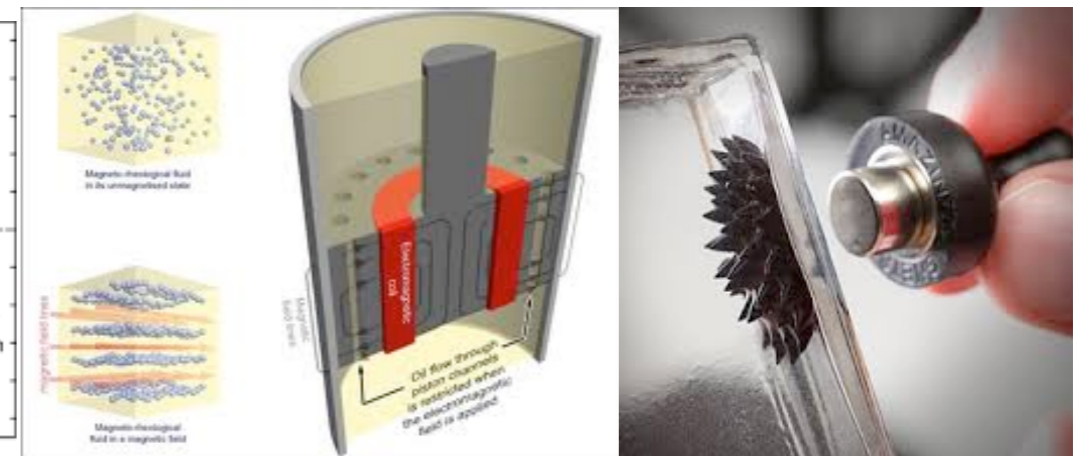
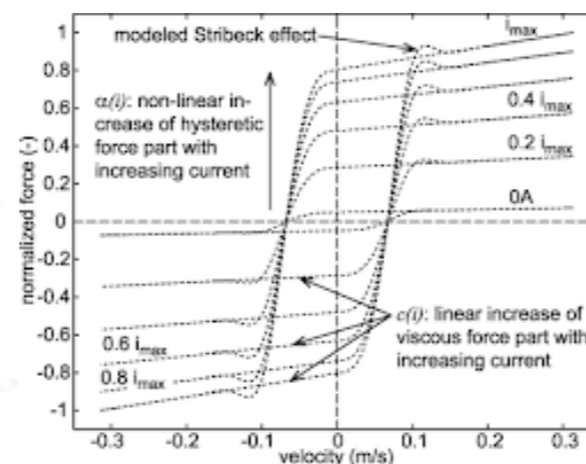
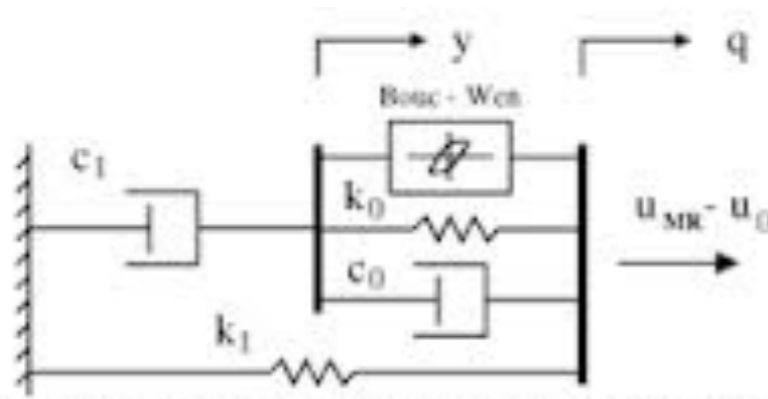
$$f_d = jA \frac{\partial^r x}{\partial t^r}$$

es. gomme / elastomeri feltri



Magnetoreologico / combinati

es. ammortizzatori



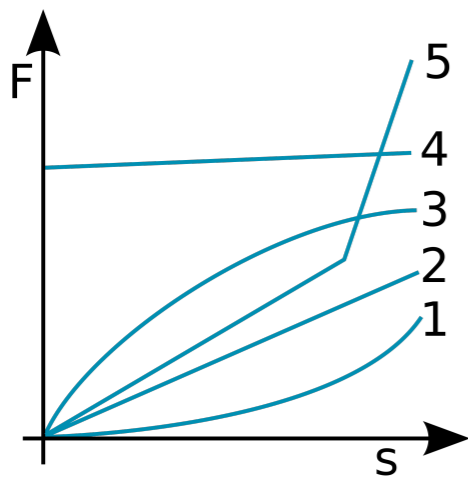


# Elemento Elastico - rigidezza lineare [N/m], torsionale [N/rad]

Lineari  
(caratteristica)

$$f_s = kx \quad f_s = k\theta$$

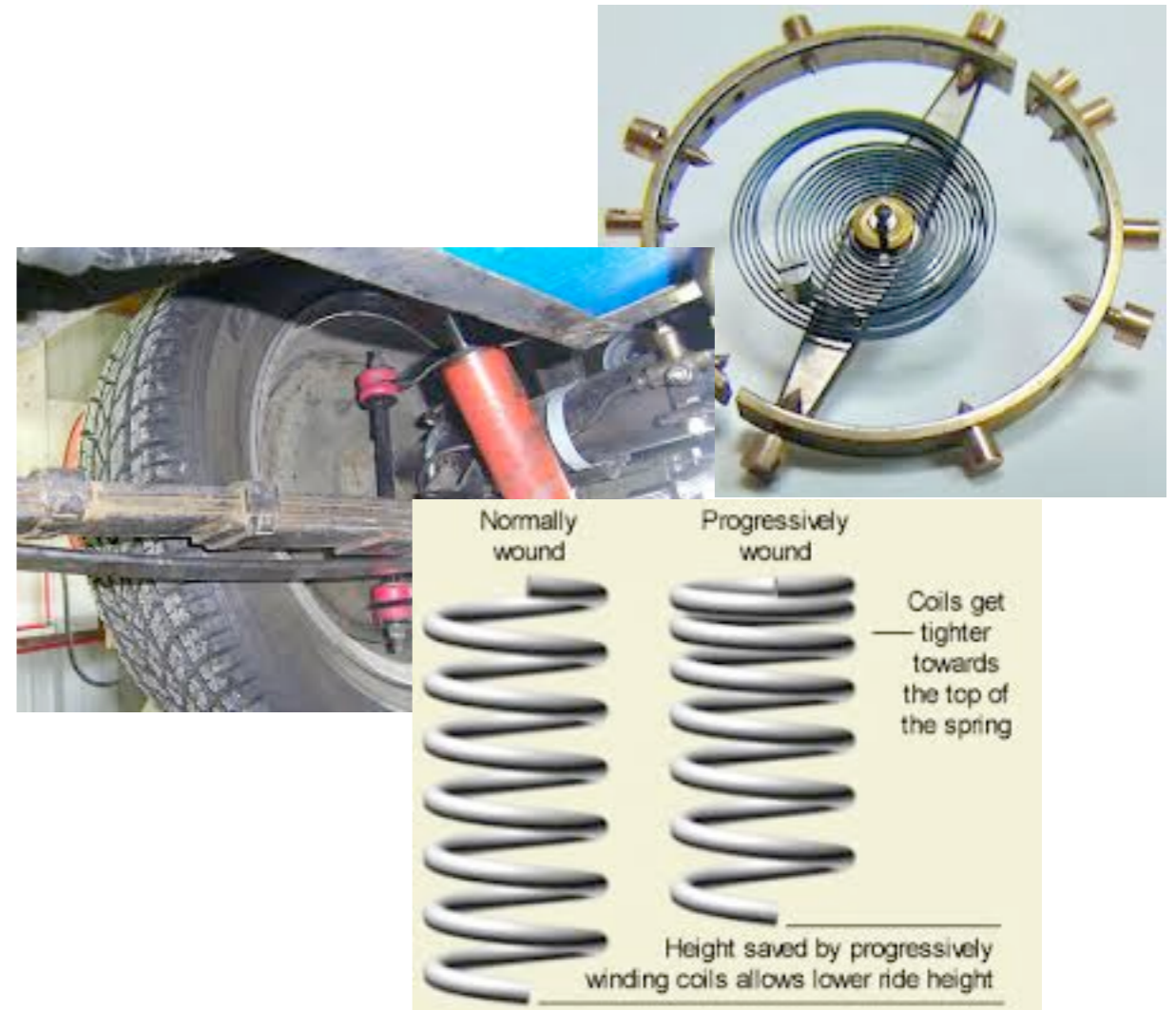
Non Lineari,  
Bilineari,  
Progressive  
(Hardening, Softening),...



$$\left[ \frac{N}{m} * m \right] = [N]$$

Sapete già calcolare la molla equivalente di molle in serie e in parallelo!!

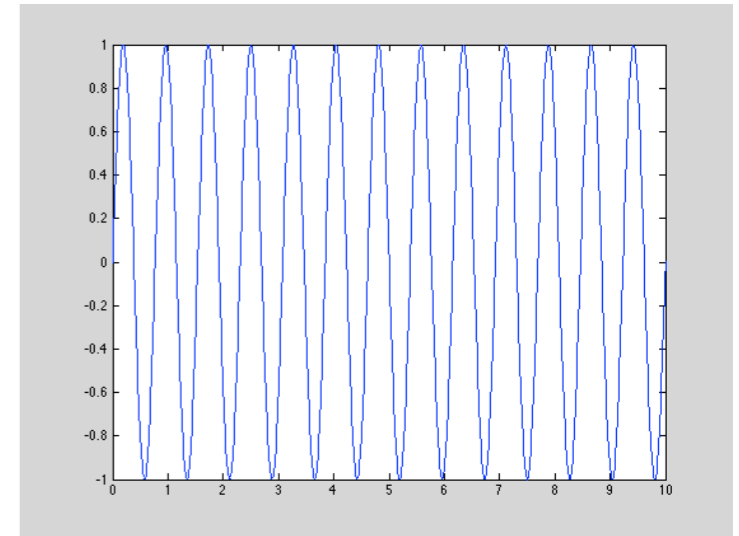
..abituarsi a considerare - analizzare - risolvere sistemi con TRASLAZIONI e ROTAZIONI!!



# Forzanti

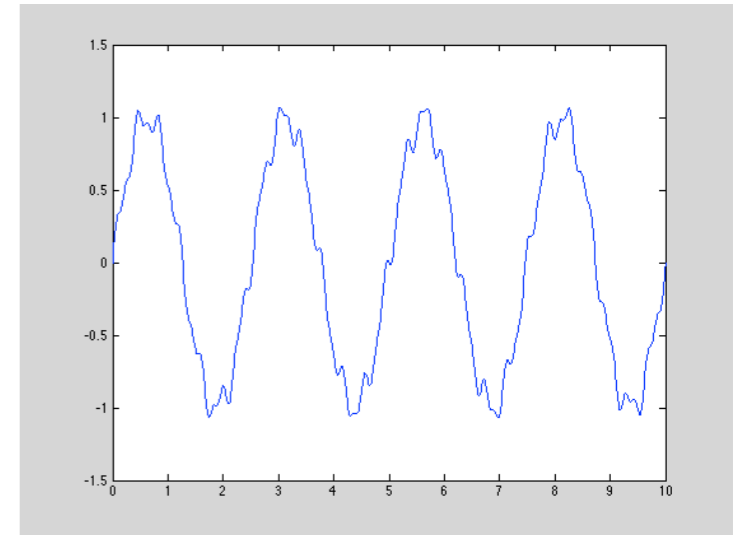
Armoniche semplici  
es. squilibrio residuo

$$a = \sin(2\pi \cdot 1.3 \cdot t);$$

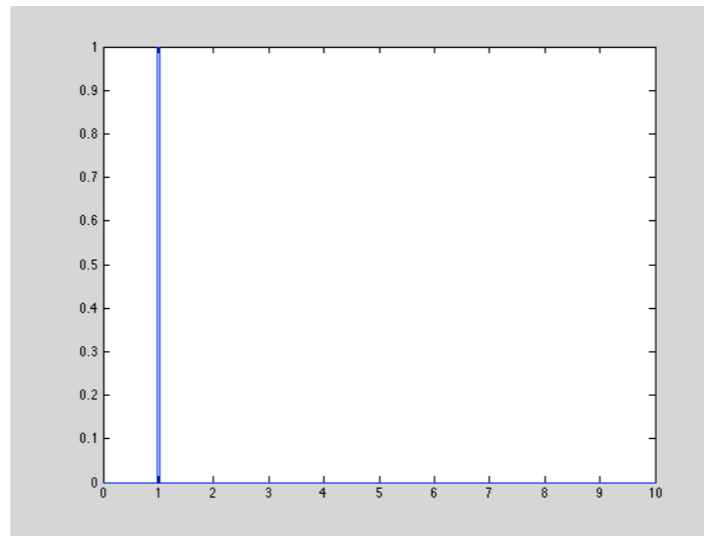


Armoniche complesse  
es. combustione

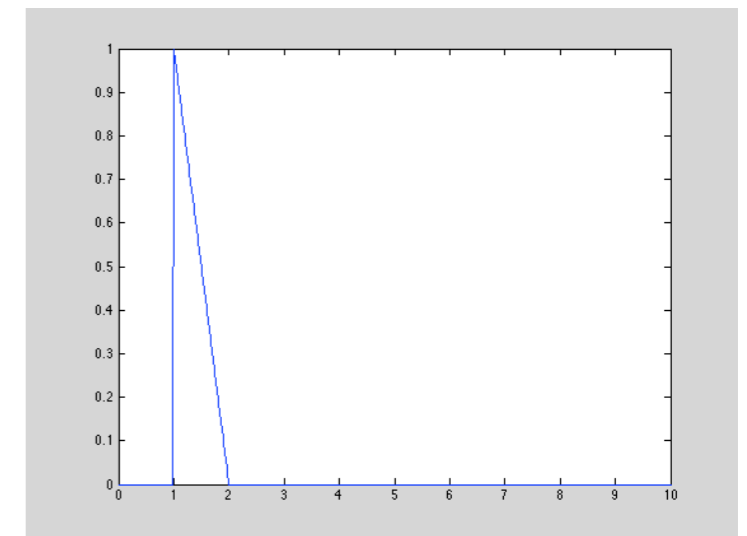
$$a = \sin(2\pi \cdot 0.4 \cdot t) + 0.09 \cdot \sin(2\pi \cdot 2.7 \cdot t) + 0.05 \cdot \sin(2\pi \cdot 5.1 \cdot t);$$



Impulsive  
es. impatto, esplosione



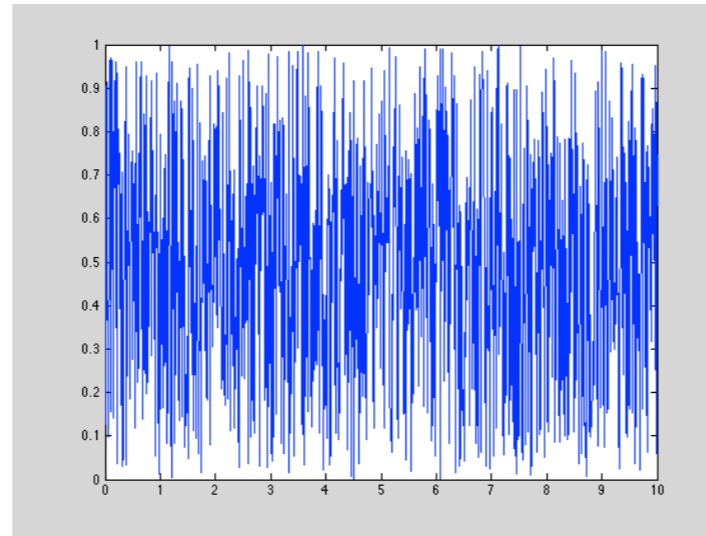
$$a = [\text{zeros}(1, 100) \text{ ones}(1, 3) \text{ zeros}(1, 898)];$$



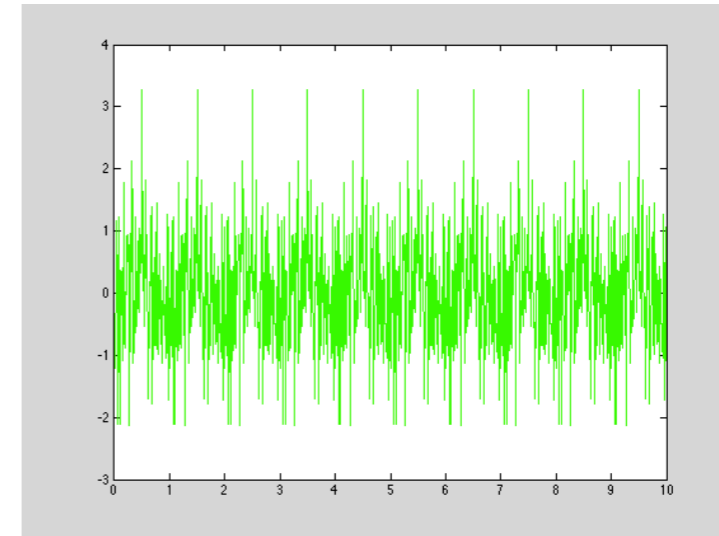
$$a = [\text{zeros}(1, 100) 1 - t(1:100) \text{ zeros}(1, 801)];$$

# Forzanti

Random  
es. rugosità asfalto



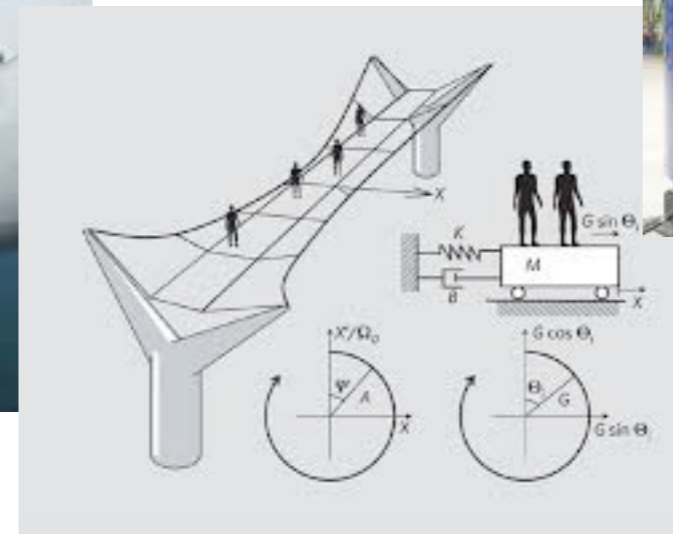
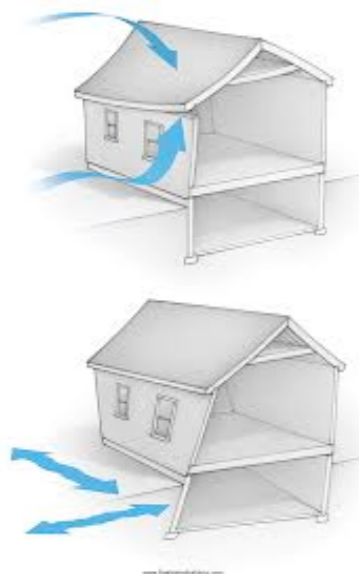
$a = \text{rand}(1, \text{size}(t, 2));$



$a = \text{randn}(1, 100);$   
 $a = [a \ a \ a \ a \ a \ a \ a \ a \ a \ a];$

Operazionali

es. vento, funzionamento impianto, traffico veicolare, pedoni,...



In rete si trovano calcolatori di tutti i tipi per stimare le caratteristiche dei parametri necessari..

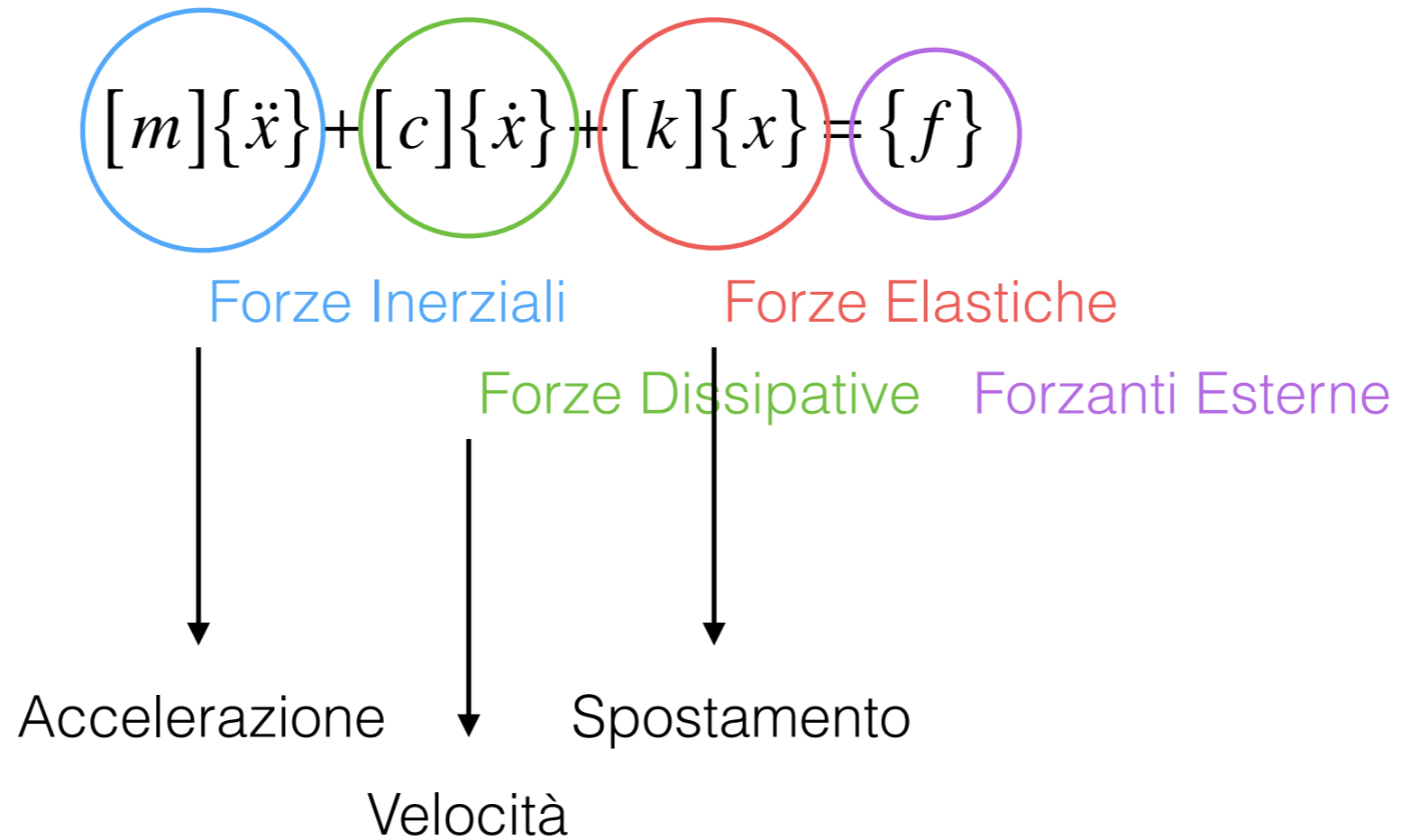
[https://www.tribology-abc.com/calculators/damping\\_1.htm](https://www.tribology-abc.com/calculators/damping_1.htm)

<https://www.calqlata.com/productpages/00076-help.html>

<https://www.acxesspring.com/spring-stiffness-calculator.html>

<https://www.newcombspring.com/springulator/>

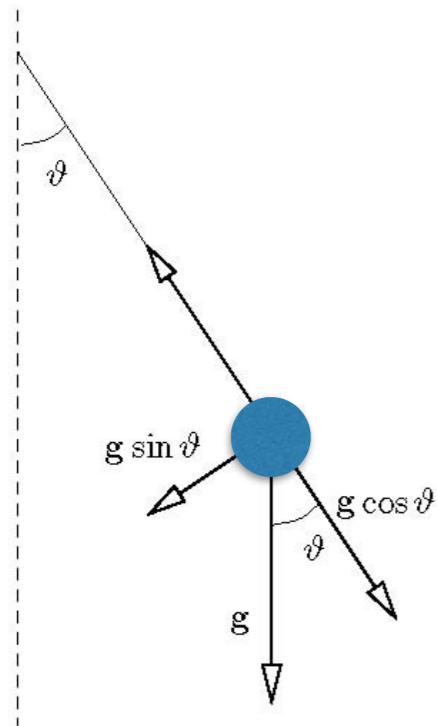
<https://www.modalshop.com/vibration-calculator?ID=1036>



# Linearizzazione

I sistemi reali solitamente NON sono lineari!, prima o poi il legame tra le grandezze non è di proporzionalità!

Si linearizza il sistema per semplificare le equazioni del moto!  
es: Vibrazioni del pendolo



$$\begin{cases} ma_c = T - mg \cos \theta \\ ma_t = -mg \sin \theta \end{cases} \quad \text{Moto Circolare: } \begin{cases} a_c = L\dot{\theta}^2 \\ a_t = L\ddot{\theta} \end{cases}$$

$$\begin{cases} mL\dot{\theta}^2 = T - mg \cos \theta \\ mL\ddot{\theta} = -mg \sin \theta \end{cases} \quad \text{divido per mL}$$

$$\ddot{\theta} + \left(\frac{g}{L}\right) \sin \theta = 0 \quad \text{equazione esatta (non lineare } \sin \theta \text{)}$$

$$\ddot{\theta} + \left(\frac{g}{L}\right) \theta = 0 \quad \begin{array}{l} \text{per piccoli spostamenti } \sin \theta \approx \theta \\ \text{equazione approssimata (lineare)} \end{array}$$

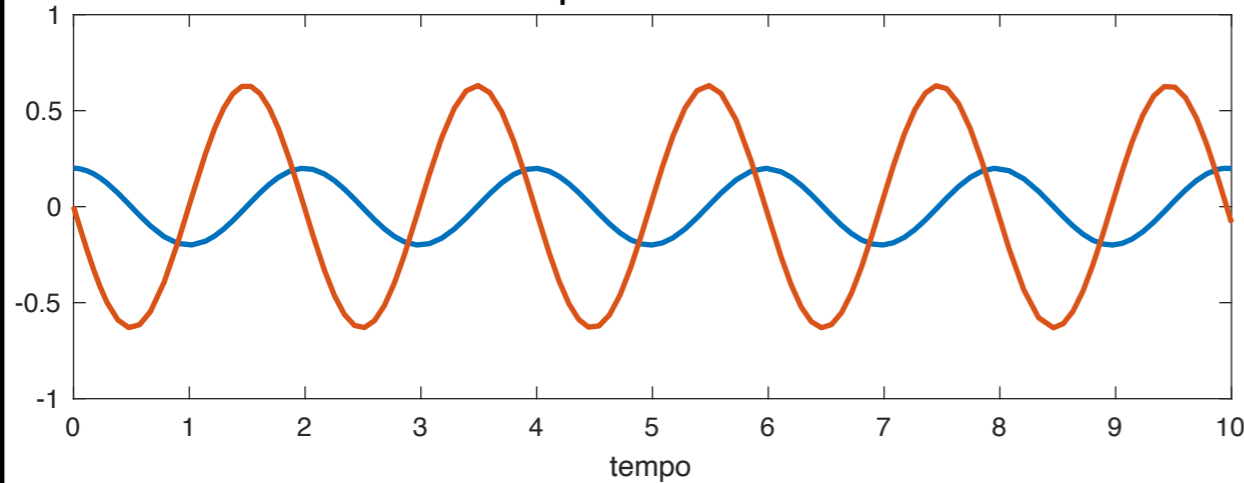
es: Vibrazioni del pendolo

in blu lo spostamento  
in arancio la velocità

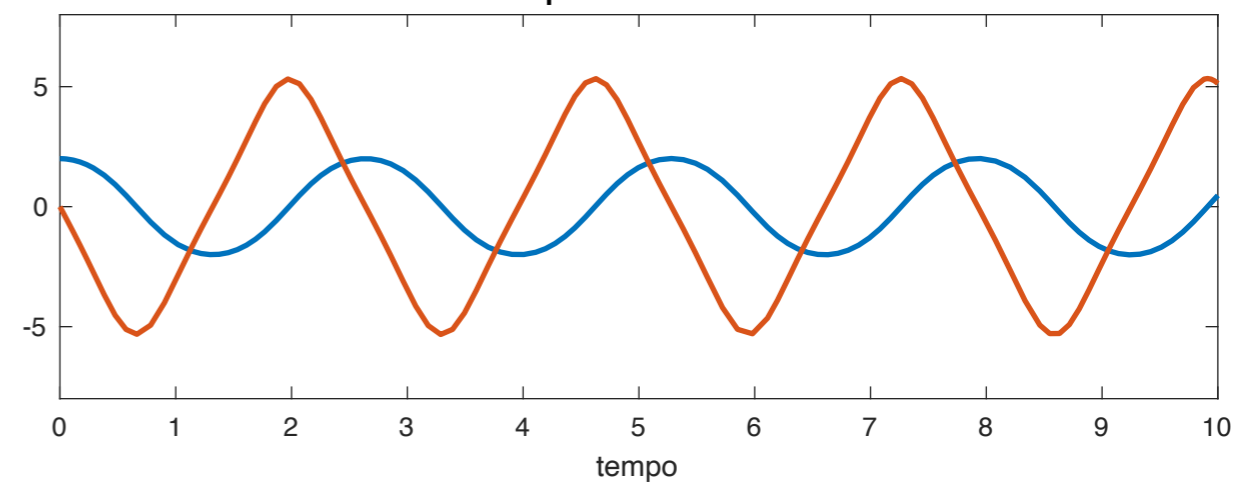
$\omega^2=10\text{rad/s}^2$   
condizioni iniziali [.2 0]

$\omega^2=10\text{rad/s}^2$   
condizioni iniziali [2 0]

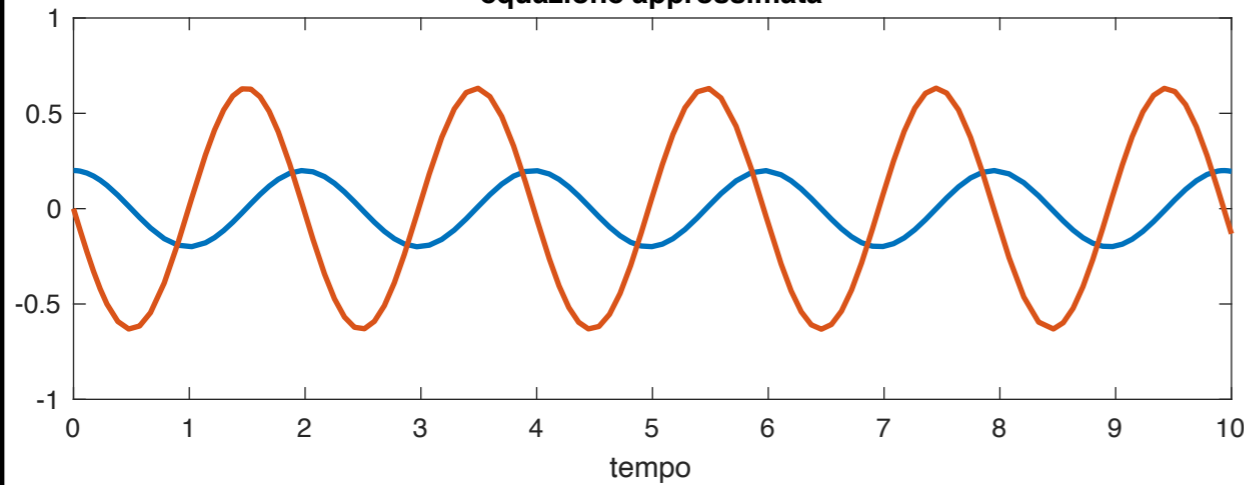
equazione esatta



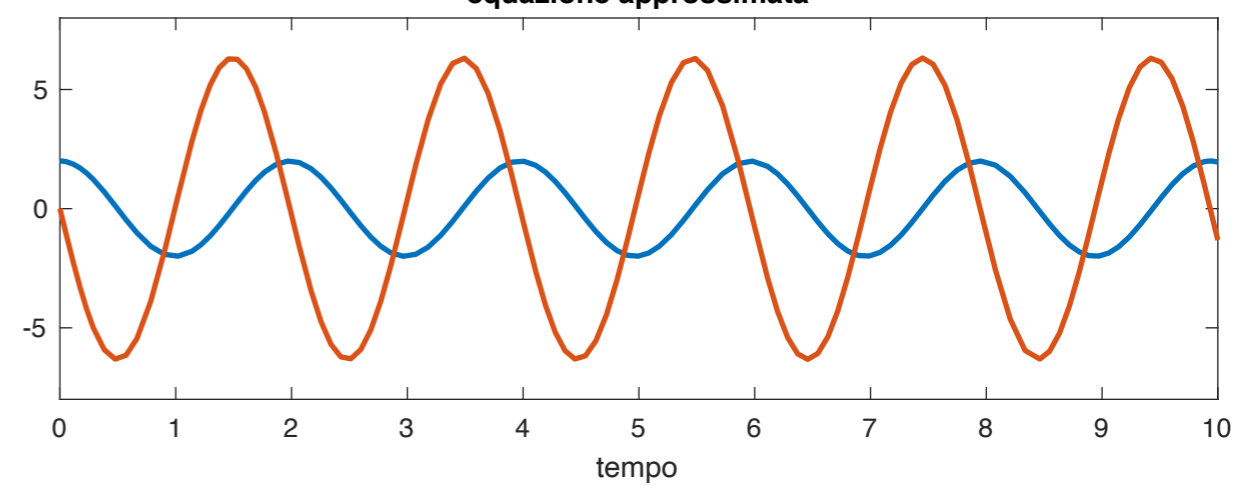
equazione esatta



equazione approssimata



equazione approssimata



**Piccoli Spostamenti**

**Grandi Spostamenti**

E' vietato ogni utilizzo diverso da quello inerente la preparazione dell'esame del corso di Meccanica delle Vibrazioni @Units  
E' espressamente vietato l'utilizzo per qualsiasi scopo commerciale e/o di lucro

es: Vibrazione fune tesa

Consideriamo una fune tesa, con una massa al centro.

Deriviamo le equazioni del moto, noti

- la tensione di una fune
- le caratteristiche della fune (sezione A, lunghezza L, modulo di Young E)
- lo spostamento iniziale trasversale u  
( da cui deriva un allungamento  $\delta$  della fune)

$$m\ddot{u} + 2T \sin \theta = p \quad \text{Per l'equilibrio delle forze agenti}$$

$$\delta = (L^2 + u^2)^{1/2} - L$$

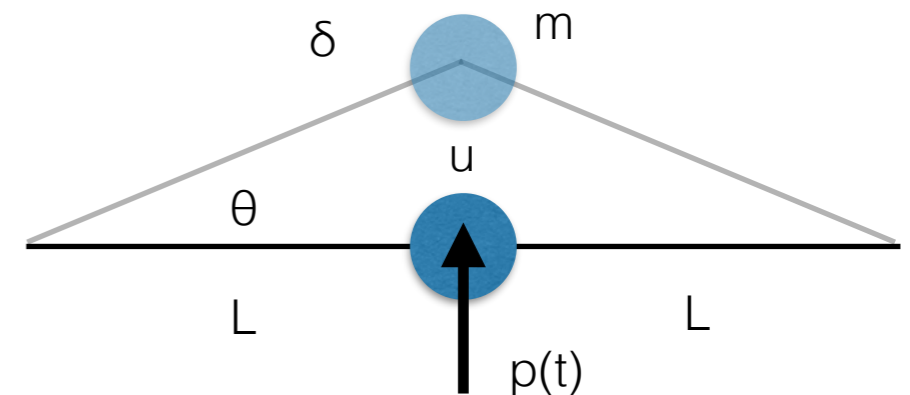
$$T = T_0 + \left(\frac{AE}{L}\right)\delta$$

$$\sin \theta = \frac{u}{(L^2 + u^2)^{1/2}}$$

sostituendo:

$$m\ddot{u} + 2 \left[ T_0 + \left(\frac{AE}{L}\right) \left[ (L^2 + u^2)^{1/2} - L \right] \right] \left[ \frac{u}{(L^2 + u^2)^{1/2}} \right] = p$$

equazione esatta





es: Vibrazione fune tesa

ipotizzando piccoli spostamenti:  $u \ll L$

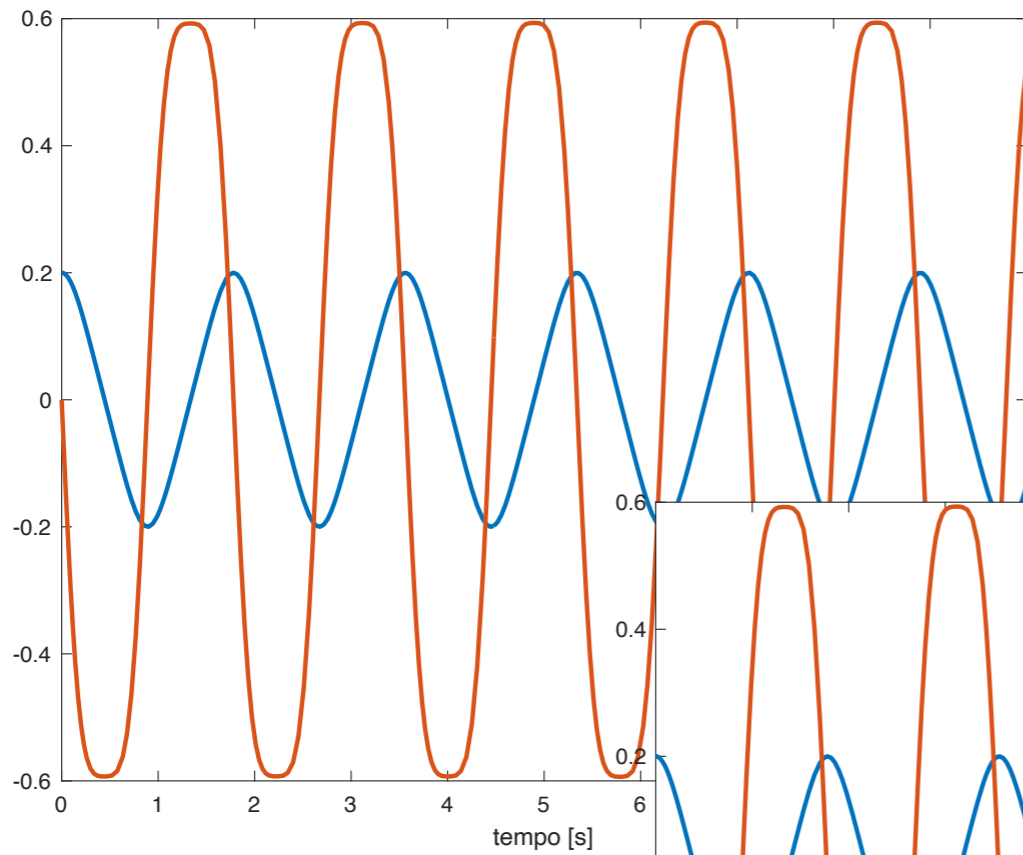
$$m\ddot{u} + \left(\frac{2T_0}{L}\right)u = p$$

ipotizzando di stimare l'allungamento della fune con un'espansione..

$$\delta = L \left[ 1 + \frac{1}{2} \left( \frac{u}{L} \right)^2 \right] - L = \left( \frac{1}{2L} \right) u^2$$

$$m\ddot{u} + \left(\frac{2T_0}{L}\right)u + \left(\frac{AE}{L^3}\right)u^3 = p$$

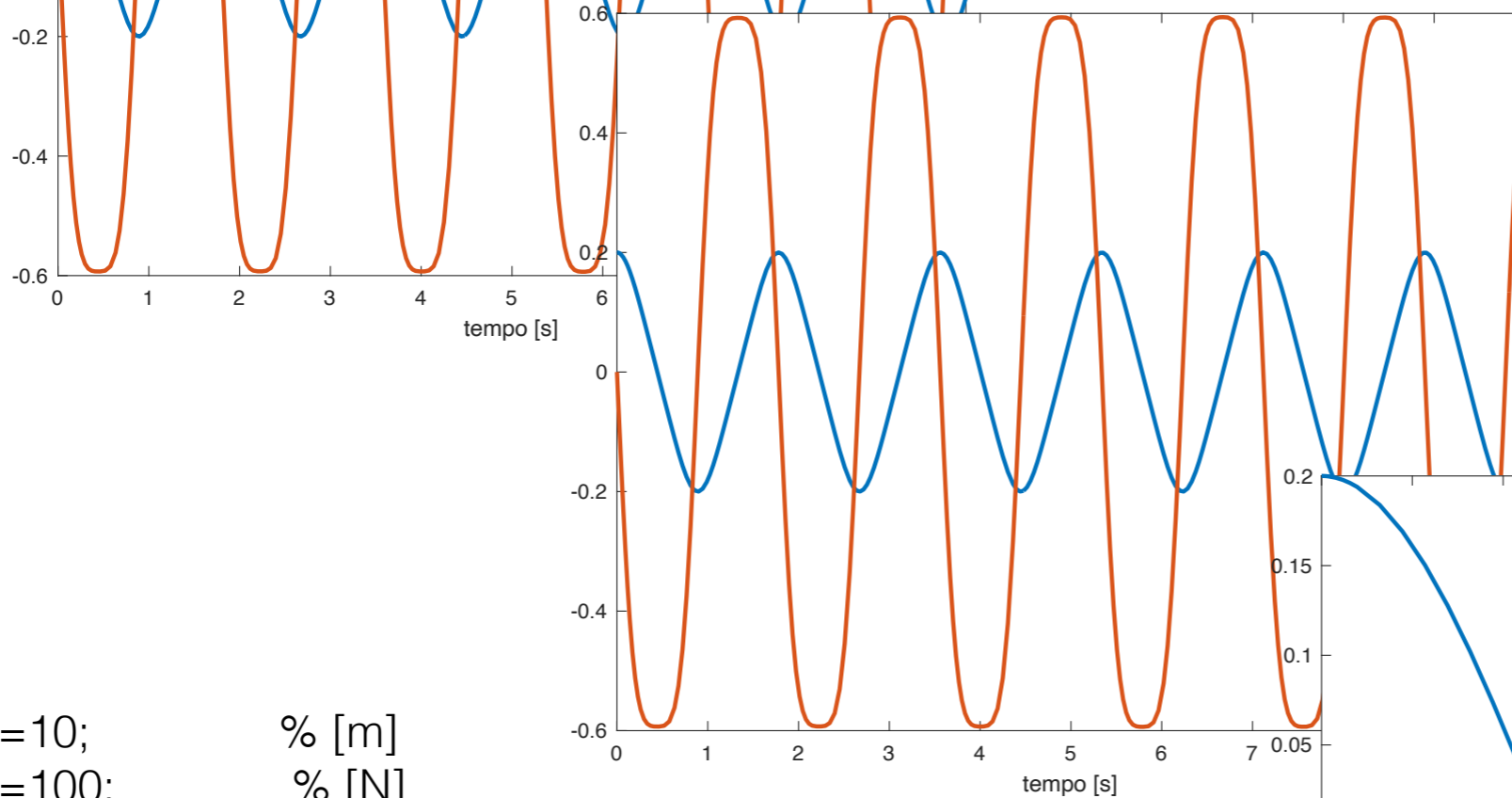
..le equazioni sono evidentemente differenti!



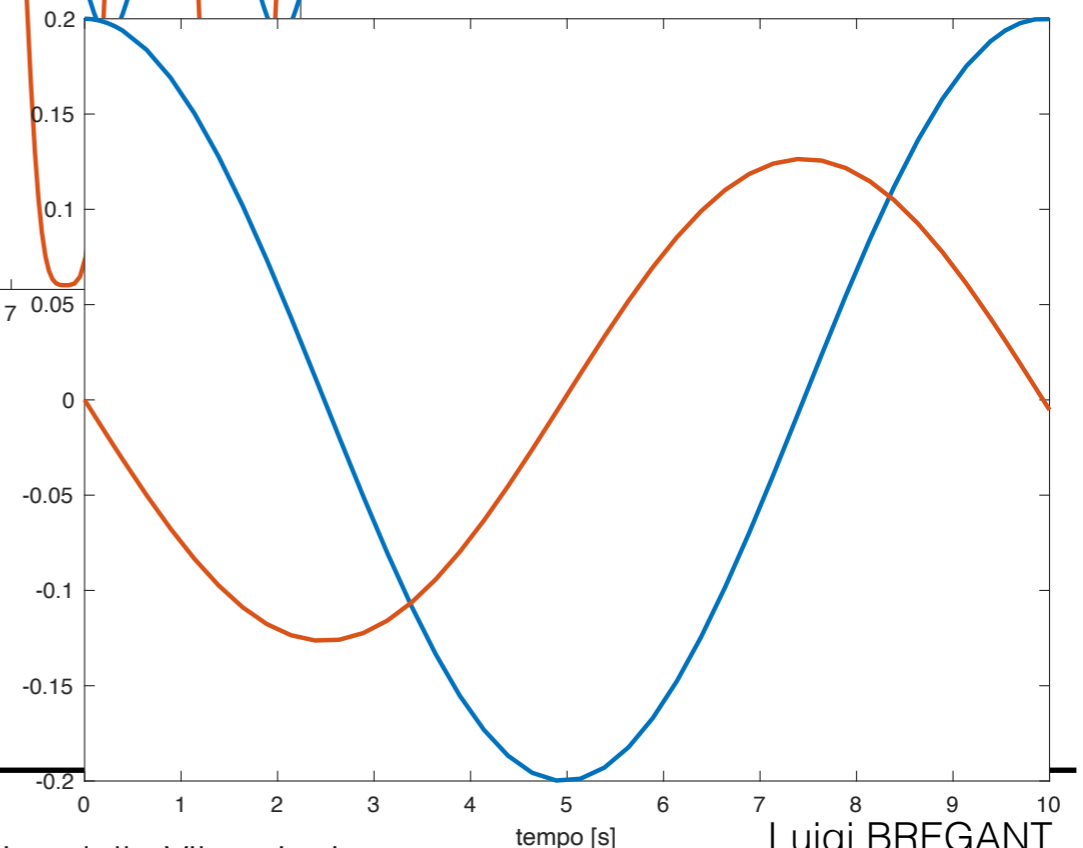
esatta

in blu lo spostamento  
in arancio la velocità

approssimata  
(lineare+cubica)



approssimata  
(lineare)



L=10;                   % [m]  
T=100;                 % [N]  
m=50                   % [kg]  
A=1.0000e-04;        % [m^2]  
E=2100000000000;    % [Pa]

t=[0 10]  
init=[.2 0];

Se il sistema viene linearizzato, le cose si semplificano...

$$\begin{aligned} x(t) &\rightarrow p(t) \\ y(t) &\rightarrow q(t) \end{aligned} \quad \alpha x(t) + \beta y(t) \rightarrow \alpha p(t) + \beta q(t)$$

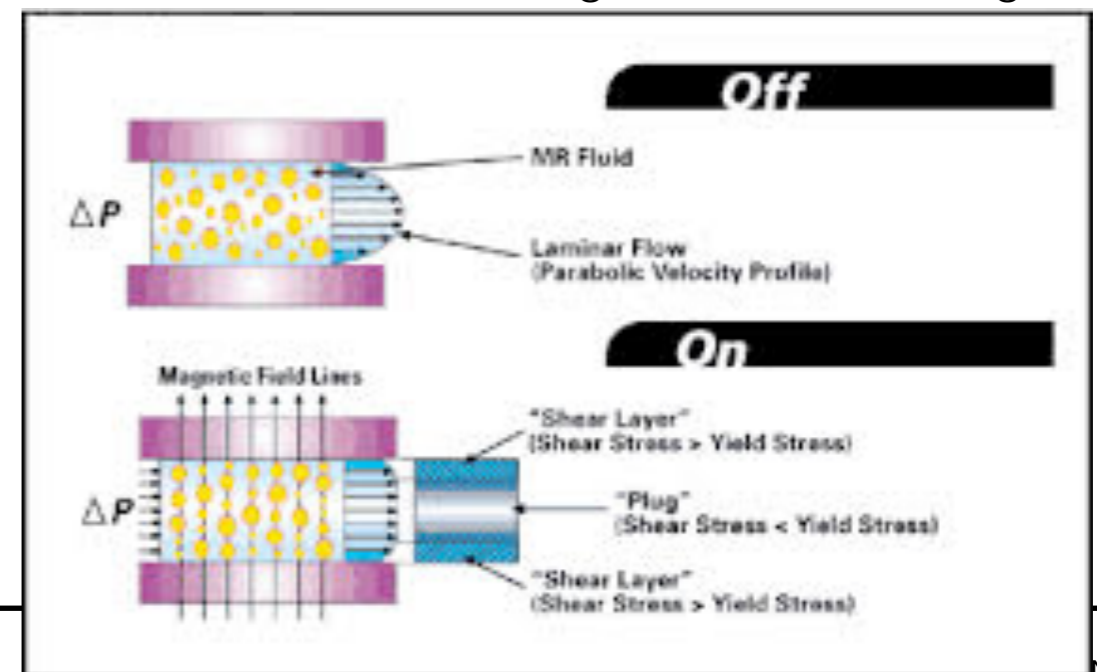
- ..vale il principio di sovrapposizione degli effetti
- ..vale il teorema di Maxwell/reciprocità

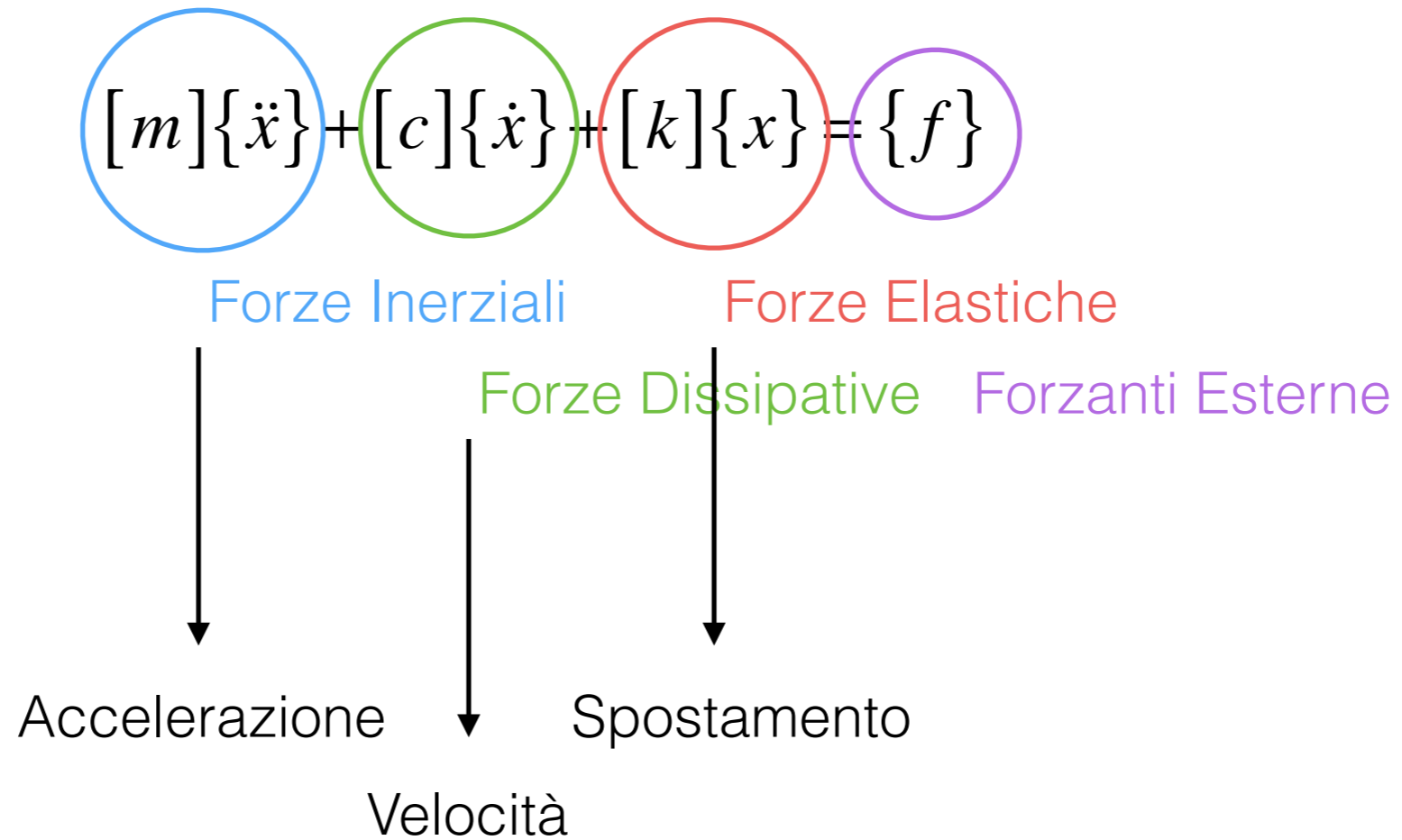
Nel CorsoMDV si considerano principalmente sistemi **LINEARI** ed a **PARAMETRI TEMPO INVARIANTI**. Vengono detti sistemi **LTI**

Massa variabile



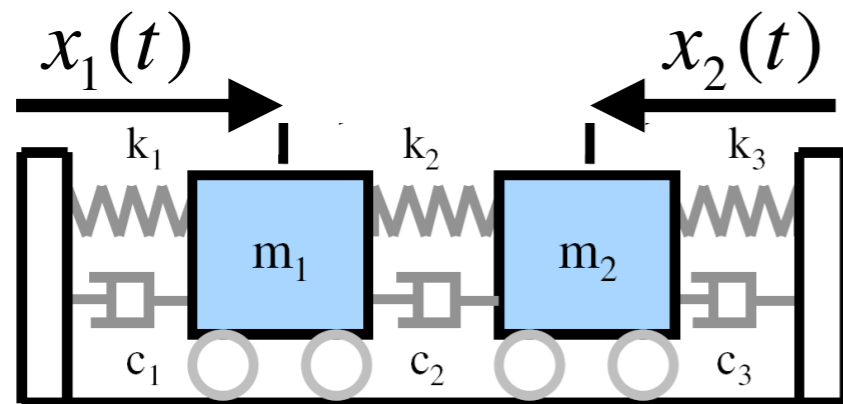
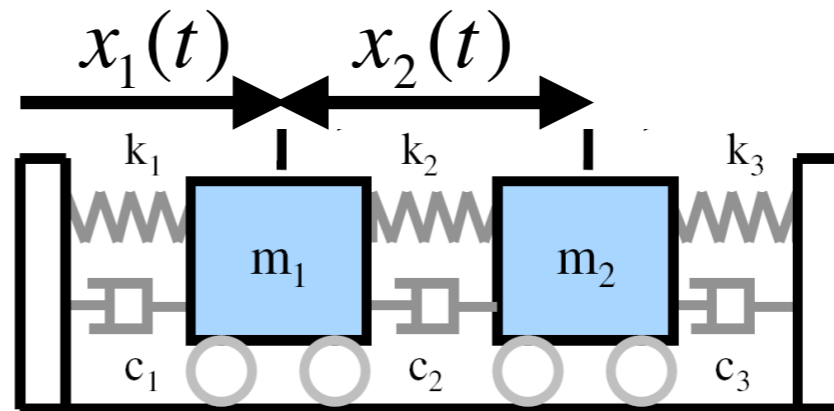
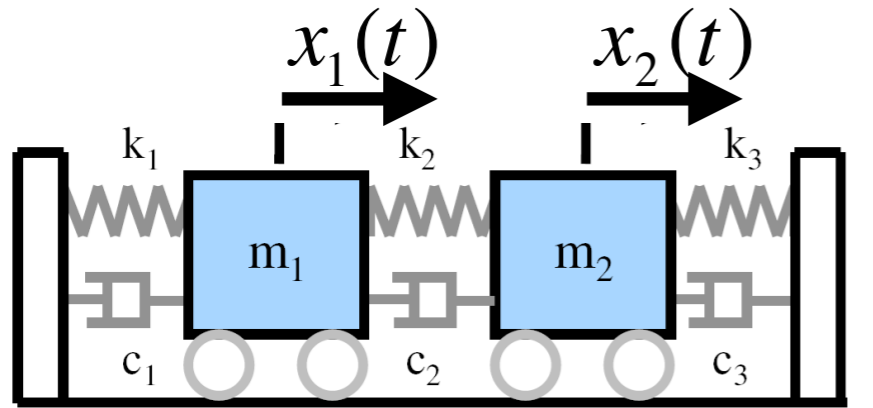
Materiali Magneto / Elettro reologici





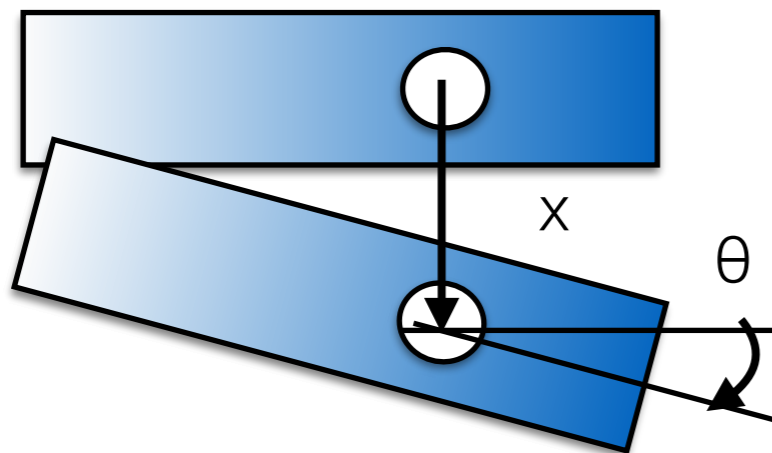
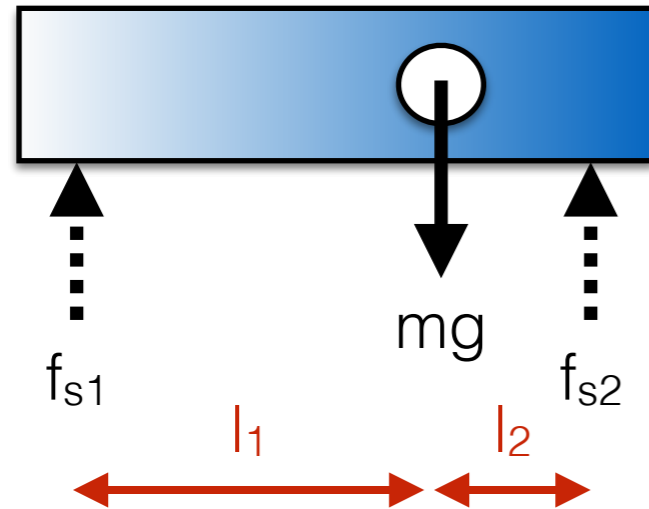
# Coordinate

Minimo numero di informazioni in grado di descrivere completamente lo stato del sistema (nella maniera più comoda possibile - equazioni del moto più semplici)..



..ed in funzione di quello che si vuole studiare...

# Coordinate



In funzione della scelta delle coordinate cambiano le equazioni del moto, e le matrici del sistema!

## Scelta 1

$x$  abbassamento baricentro

$\theta$  rotazione attorno al baricentro

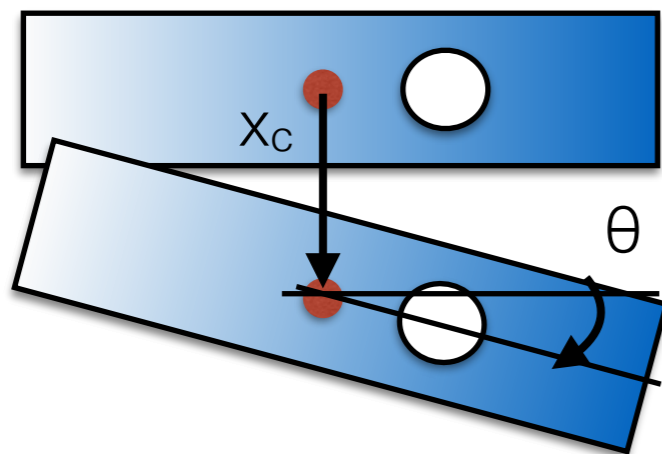
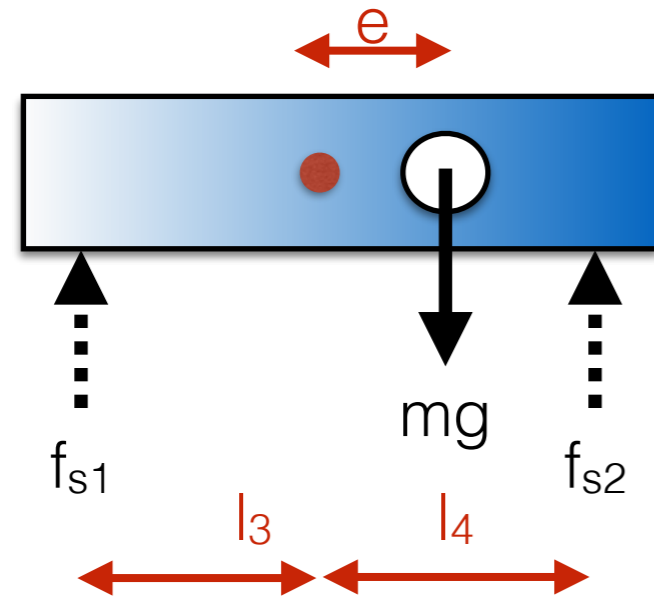
$$\begin{bmatrix} m & 0 \\ 0 & J \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{\theta} \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & k_2 l_2 - k_1 l_1 \\ k_2 l_2 - k_1 l_1 & k_1 l_1^2 - k_2 l_2^2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x \\ \theta \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 \\ 0 \end{Bmatrix}$$

matrice di massa diagonale

matrice di rigidezza non diagonale

> accoppiamento STATICO

# Coordinate



Centro elastico: punto di equilibrio dei momenti delle forze applicate

$$l_3 k_1 = l_4 k_2$$

## Scelta 2

$x_c$  abbassamento centro elastico

$\theta$  rotazione attorno al centro elastico

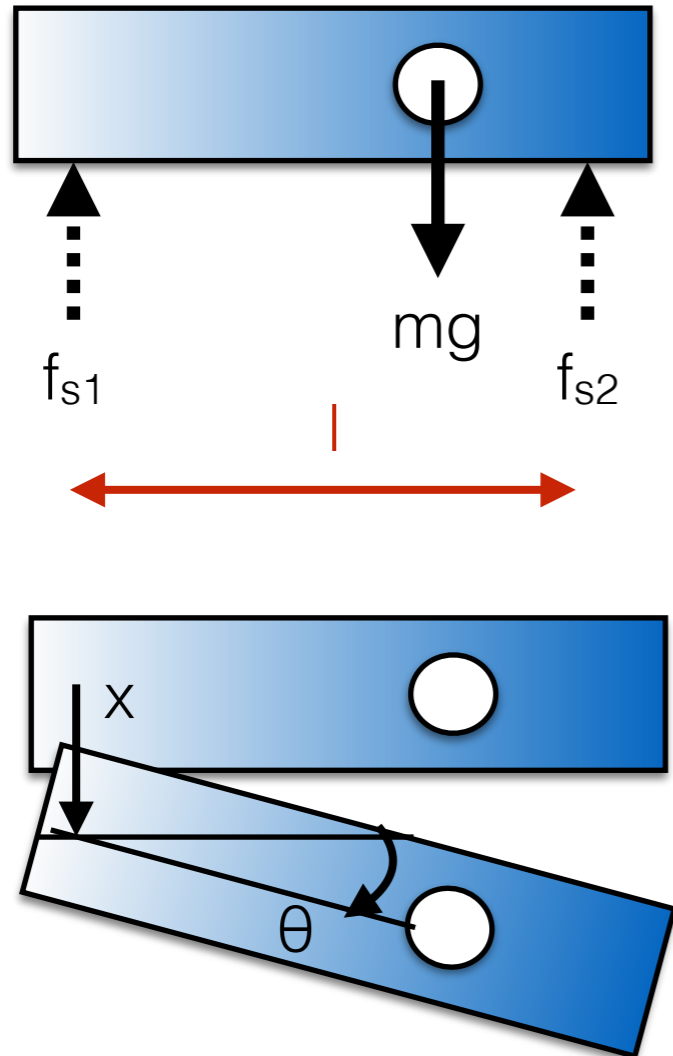
$$\begin{bmatrix} m & me \\ me & J_{ce} \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{x}_c \\ \ddot{\theta} \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & 0 \\ 0 & k_1 l_3^2 - k_2 l_4^2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x_c \\ \theta \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 \\ 0 \end{Bmatrix}$$

matrice di massa non diagonale

matrice di rigidezza diagonale

> accoppiamento DINAMICO

# Coordinate



## Scelta 3

$x$  abbassamento vincolo 1

$\theta$  rotazione attorno vincolo 1

$$\begin{bmatrix} m & ml \\ ml & J_1 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{\theta} \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & k_2 l \\ k_2 l & k_2 l^2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x \\ \theta \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 \\ 0 \end{Bmatrix}$$

matrice di massa non diagonale

matrice di rigidezza non diagonale

> accoppiamento STATICO e DINAMICO

NB le matrici di massa e di rigidezza sono comunque SIMMETRICHE !  
(per il principio di Maxwell)



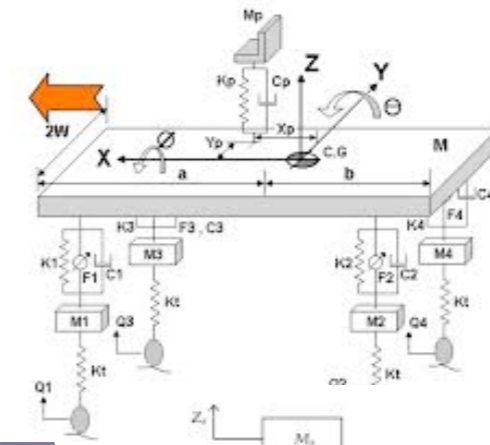
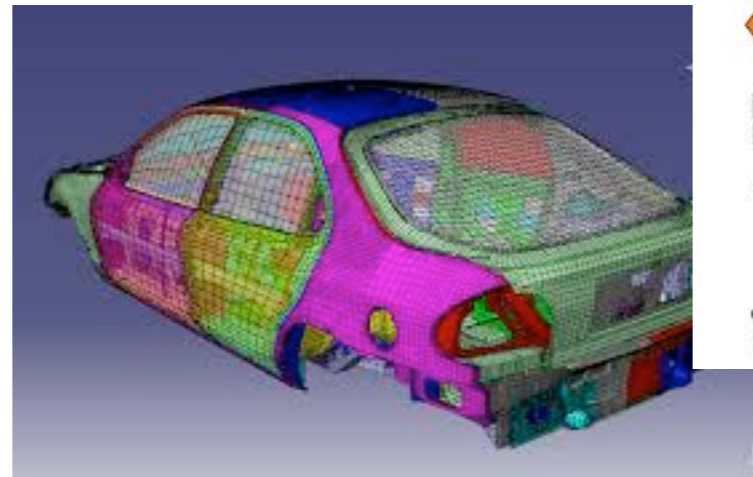
# Coordinate

Sistemi Continui



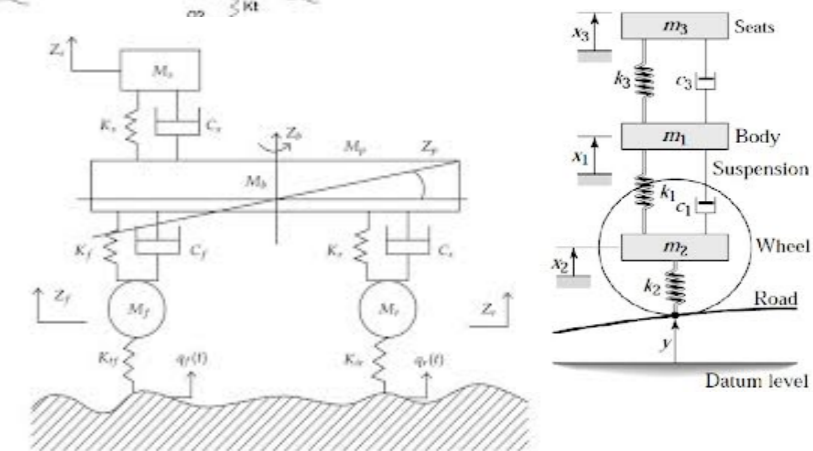
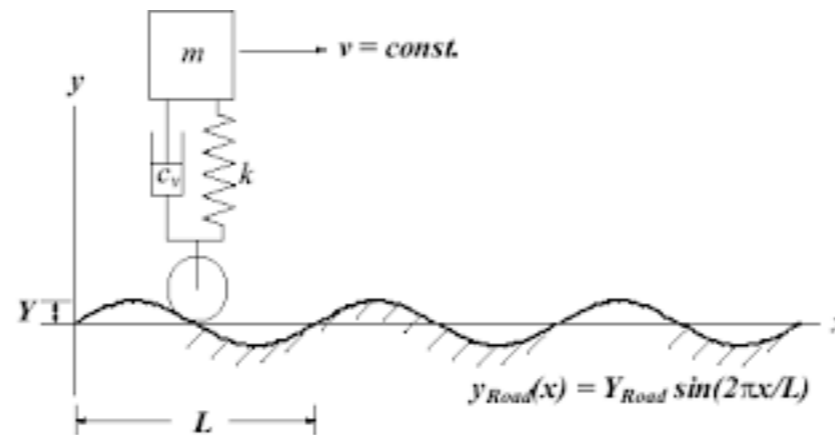
..semplificare!

Sistemi MDOF

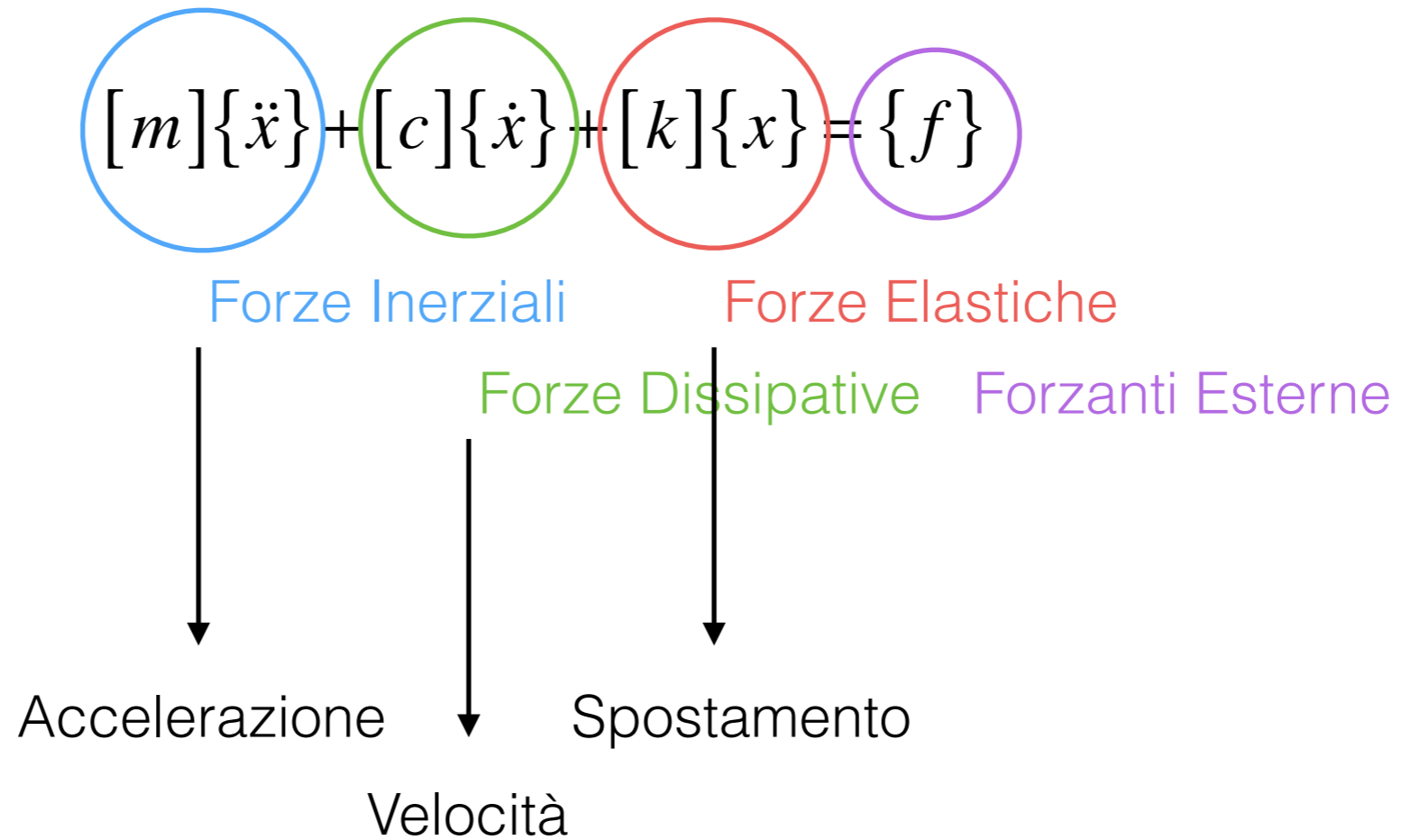


..semplificare!

Sistemi SDOF



La scelta della rappresentazione determina i risultati ottenibili!



# Problema1: scrittura delle equazioni del moto..

$$[m]\{\ddot{x}\} + [c]\{\dot{x}\} + [k]\{x\} = \{f\}$$

Approccio  
Newtoniano

Diagramma di  
corpo libero

Equilibrio delle  
Forze / Momenti

$$\sum \vec{F} = m\ddot{x}$$

$$\sum \vec{M} = J\ddot{\theta}$$

Approccio  
Energetico

Principio  
Lavori Virtuali

Equilibrio Lavoro  
per ogni spostamento  
virtuale

$$\delta W' = \delta W_{\text{forze reali}} + \delta W_{\text{forze inerzia}} = 0$$

Metodo  
Lagrangiano

Calcolo En.  
Cinetica e Potenziale

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_k} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_k} = Q_k_{\text{noncons}}$$

# Problema2: risoluzione delle equazioni del moto..

$$[m]\{\ddot{x}\} + [c]\{\dot{x}\} + [k]\{x\} = \{f\}$$

Equazioni del moto in coordinate fisiche

Integrazione ODE nel tempo

Funzione di Trasferimento

Zeri, Poli e Guadagni

Rappresentazione Modale

Stato Spazio

$$\begin{cases} \{x\} = [\phi]\{q\} \\ [m][\phi]\{\ddot{q}\} + [c][\phi]\{\dot{q}\} + [k][\phi]\{q\} = \{f\} \end{cases}$$

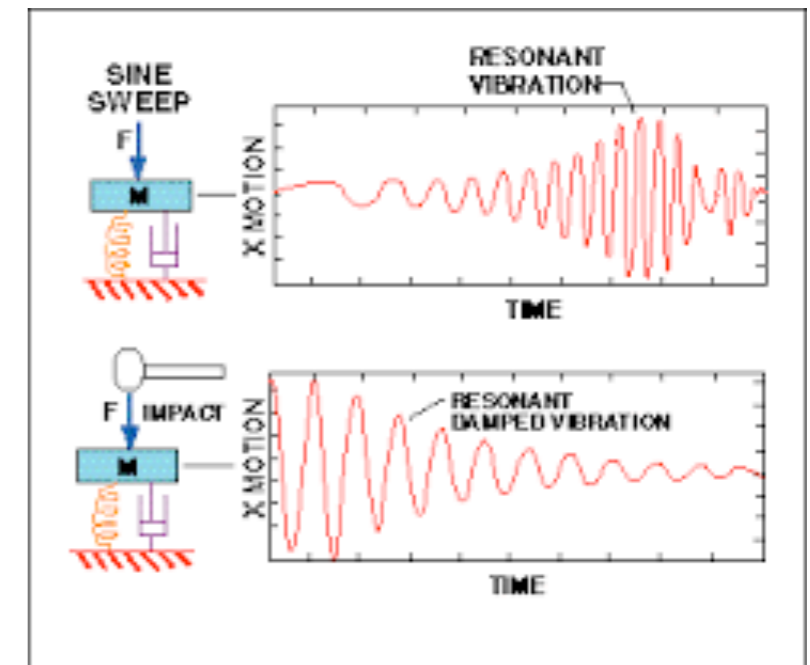
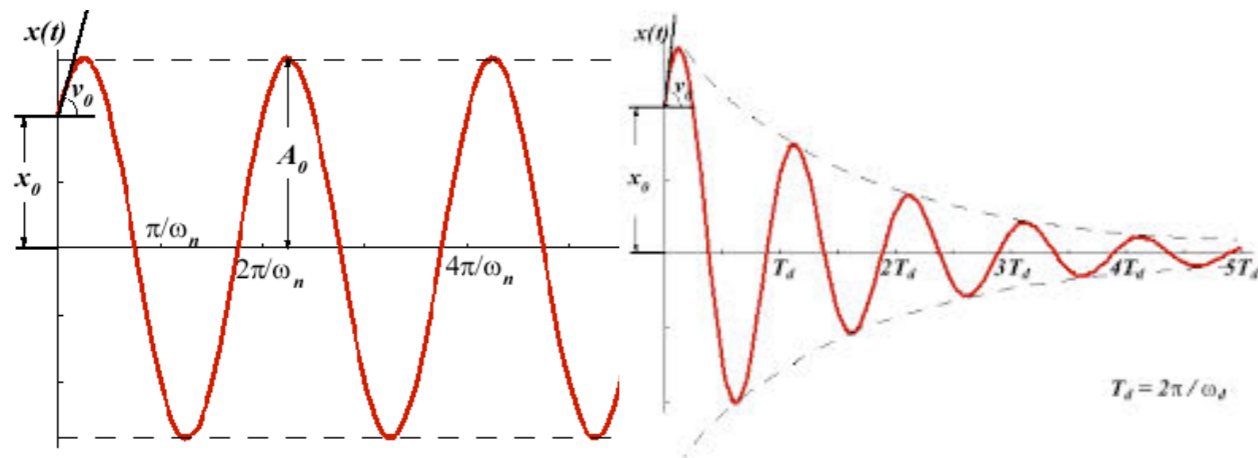
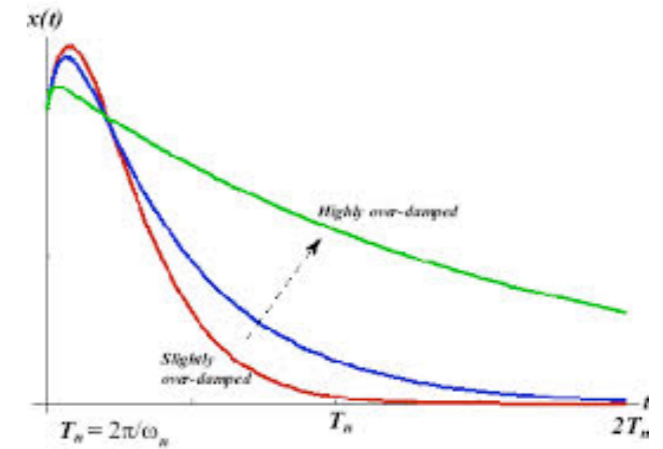
$$\begin{cases} \{\dot{x}\} = [A]\{x\} + [B]\{u\} \\ \{y\} = [C]\{x\} + [D]\{u\} \end{cases}$$

...forniscono soluzioni nel dominio del tempo e della frequenza

Scritte le equazioni del moto..bisogna risolverle !  
Il che significa:

- trovare l'andamento della coordinata libera (nel dominio del tempo, della frequenza, degli stati..)
- in funzione, dei parametri del modello,
- delle condizioni iniziali, (eq.diff II ordine > 2 condizioni iniziali...spostamento e velocità)
- delle forzanti applicate,

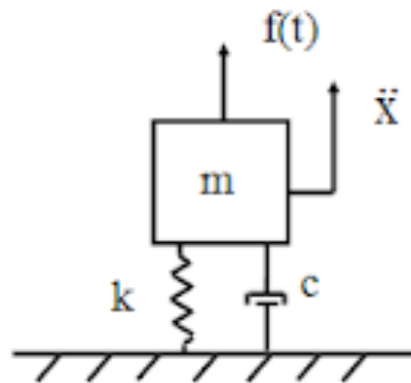
in forma chiusa / risoluzione numerica



# Approccio Newtoniano

Si usa la seconda legge di Newton..  
(in equilibrio la sommatoria delle forze è nulla,  
nel caso dinamico si inseriscono le forze d'inerzia)

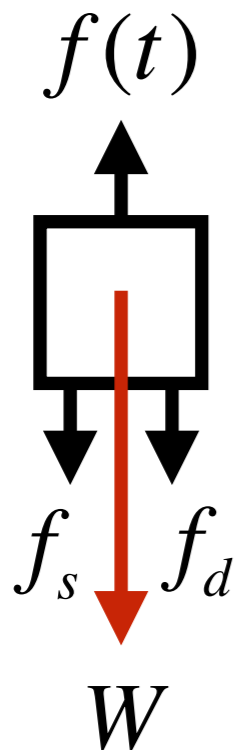
$$\sum \vec{F} = m\vec{a}$$



- si definisce la coordinata libera ed il verso positivo,
- si traccia il diagramma di corpo libero con le forze agenti
- si scrive la relazione di equilibrio delle forze agenti..

$$f(t) - f_s - f_d - W = m\ddot{x}$$

sostituendo l'espressione delle varia forze agenti :



$$\left[ \begin{array}{l} m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = f(t) - W \\ \dot{x}(0) = \dot{x}_0 \\ x(0) = x_0 \end{array} \right.$$

> eq. diff II ordine, non omogenea  
lineare, a coefficienti costanti

Tralasciamo il cedimento statico  $x_s$ , ci interessa l'oscillazione attorno alla posizione di equilibrio

$$x_s = \frac{W}{k}$$

La soluzione delle eq. diff. sarà una combinazione della soluzione omogenea (...=0) e della soluzione particolare (..=f(t))

$$x = x_o + x_p$$

Es. soluzione omogenea sistema smorzato con c.i. spost e vel

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left[ x_0 \cos(\omega_d t) + \left( \frac{\dot{x}_0 + \zeta\omega_n x_0}{\omega_d} \right) \sin(\omega_d t) \right] \quad \text{.. come si arriva sin qui lo sapete già!}$$

$$\omega_n = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad \zeta = \frac{c}{c_c} \quad c_c = 2\sqrt{km} \quad \omega_d = \omega_n \sqrt{1 - \zeta^2}$$

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = f(t) - W$$

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = 0$$

$$\ddot{x} + 2\zeta\omega_n\dot{x} + \omega_n^2x = 0$$

$$x = Ce^{st}, \dot{x} = sCe^{st}, \ddot{x} = s^2Ce^{st}$$

$$(s^2 + 2\zeta\omega_n s + \omega_n^2)Ce^{st} = 0$$

$$(s^2 + 2\zeta\omega_n s + \omega_n^2) = 0$$

$$s_{1,2} = \frac{-2\zeta\omega_n \pm \sqrt{(2\zeta\omega_n)^2 - 4\omega_n^2}}{2}$$

$$s_{1,2} = -\zeta\omega_n \pm \omega_n\sqrt{\zeta^2 - 1}$$

$$x(t) = C_1e^{s_1t} + C_2e^{s_2t}$$

Considero l'equazione omogenea, senza forzanti, senza cedimento statico,

divido per m,

sostituisco una soluzione generale e sue derivate,

questa deve valere per ogni valore di t,

equazione caratteristica di cui trovo gli zeri,

da sostituire nella soluzione generale,

$C_1$  e  $C_2$  dipendono dalle c.i.



$$x_1 = e^{-\zeta\omega_n t} \left[ x_0 \cos(\omega_d t) + \left( \frac{\dot{x}_0 + \zeta\omega_n t}{\omega_d} \right) \sin(\omega_d t) \right] \quad \text{Formula generalizzata!}$$

A questa si può aggiungere la soluzione particolare, in funzione della forzante  $f_1$

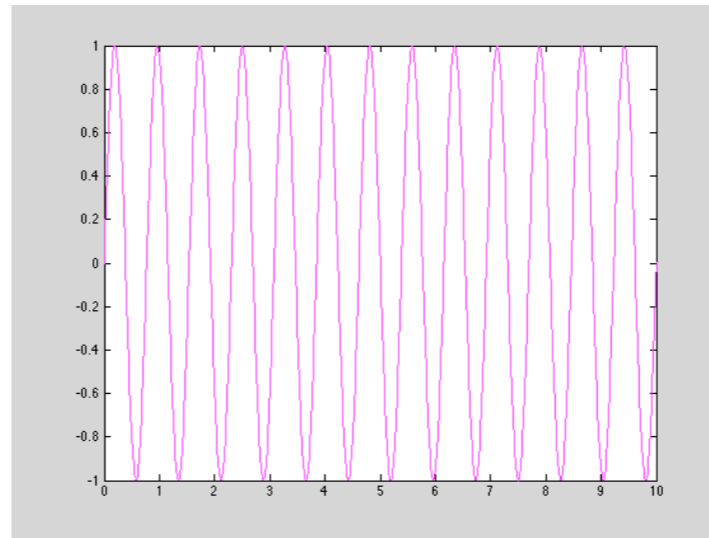
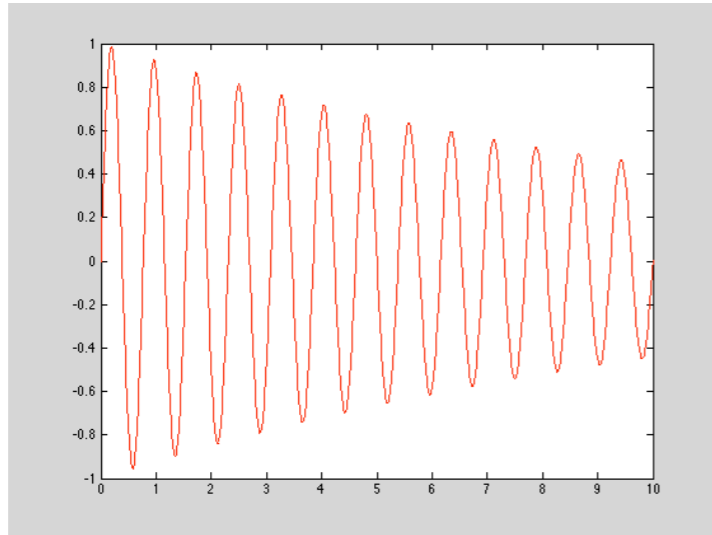
NB un sistema SDOF, ha 2 soluzioni tra loro complesse coniugate

$$s_{1,2} = -\zeta\omega_n \pm \omega_n \sqrt{\zeta^2 - 1} \quad x_1 = C_1 e^{s_1 t} + C_2 e^{s_2 t}$$

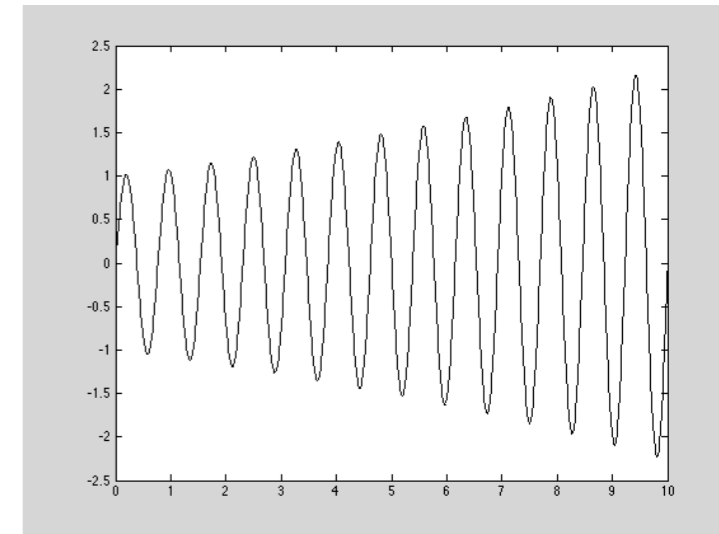
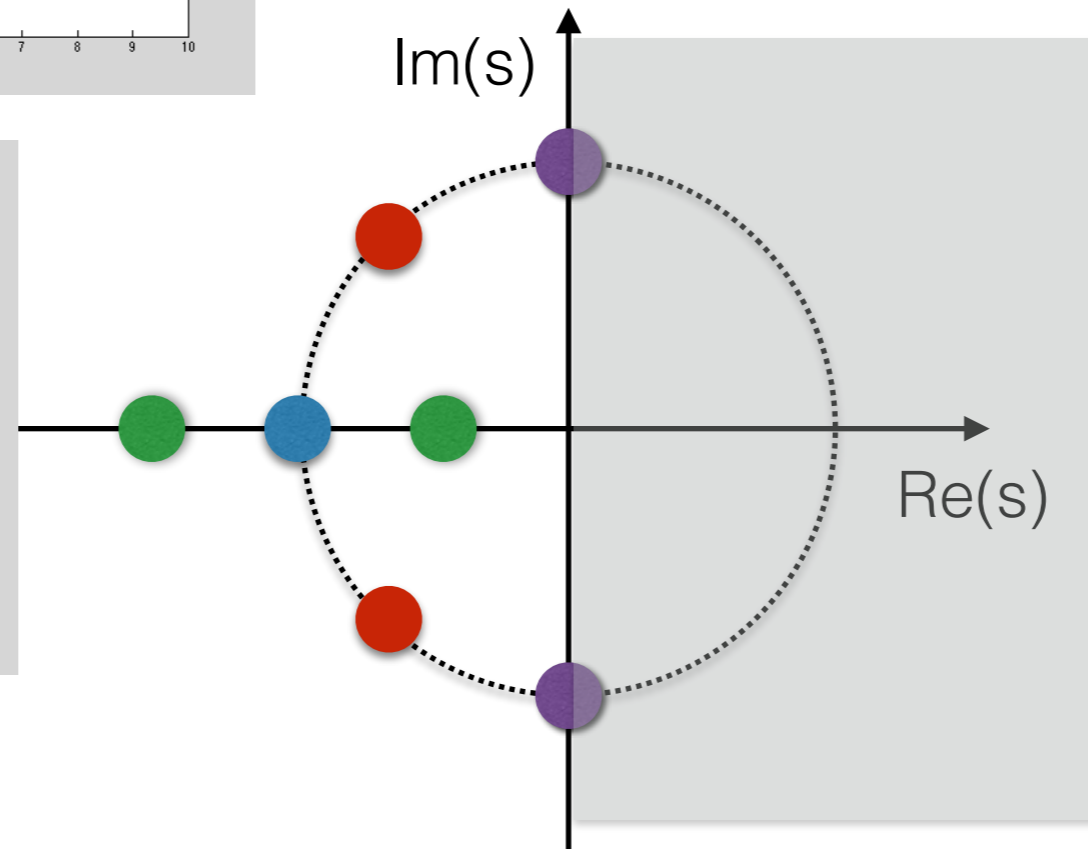
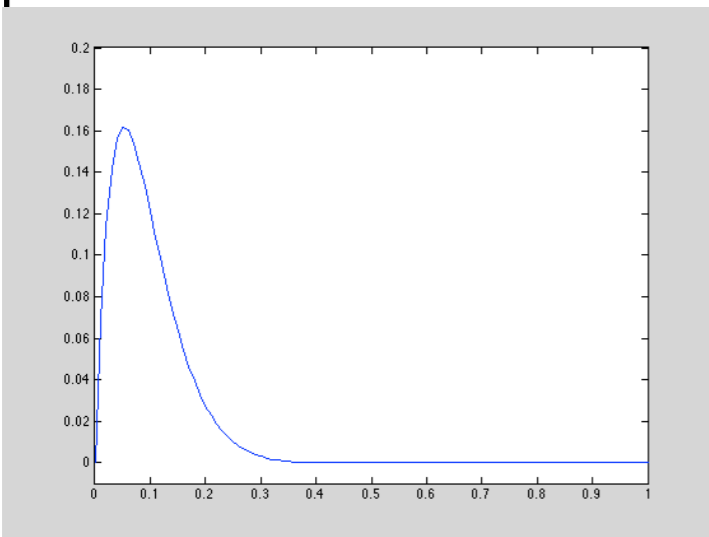
Se le plottiamo su un piano complesso possiamo vedere come cambiano al variare dello smorzamento :

$\zeta = 0$	$s_{1,2} = \pm j\omega_n$	smorzamento nullo
$\zeta < 1$	$s_{1,2} = -\zeta\omega_n \pm j\omega_d$	smorzamento ipocritico
$\zeta = 1$	$s_{1,2} = -\zeta\omega_n$	smorzamento critico
$\zeta > 1$	$s_{1,2} = -\zeta\omega_n \pm \omega^*$	$\omega^* = \omega_n \sqrt{\zeta^2 - 1}$ smorzamento ipercritico

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left[ C_1 \cosh(\omega^* t) + C_2 \sinh(\omega^* t) \right]$$



Piano delle radici s



Soluzioni Stabili

Soluzioni Instabili

# Approccio Newtoniano - Torsionale

$$\sum \vec{F} = m\vec{a}$$
$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = f(t)$$



$$\sum \vec{M} = J\ddot{\theta}$$
$$J\ddot{\theta} + c_t\dot{\theta} + k_t\theta = M$$



Vogliamo considerare le vibrazioni di un motore aeronautico, sospeso sotto l'ala...

$$-M_0 - WL \sin \theta = J_0 \ddot{\theta}$$

$$M_0 = k_\theta \theta$$

$$J_0 = J_g + mL^2$$

$$(J_g + mL^2) \ddot{\theta} + k_\theta \theta + WL \sin \theta = 0$$



# Approccio Lavori Virtuali

**coordinata** : quantità che descrive una configurazione del sistema;

**vincolo** : limite cinematico sulle configurazioni del sistema;

**coordinate generalizzate** : un set di spostamenti lin. indipendenti, congrui ai vincoli capace, di descrivere ogni configurazione del sistema ( $q_i$ );

**spostamento virtuale** : un infinitesimo spostamento di configurazione del sistema permesso dai vincoli ( $\delta q_i$ )

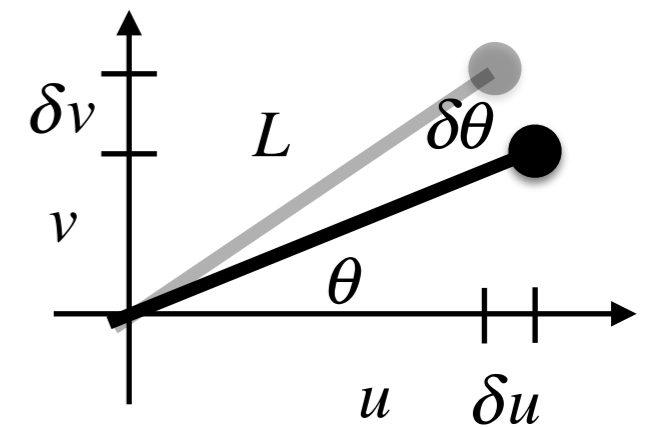
**lavoro virtuale** : lavoro delle forze applicate al sistema quando sottoposto ad uno spostamento virtuale

**forze generalizzate** : quei moltiplicatori di  $\delta q_i$  che forniscono il lavoro virtuale di  $\delta q_i$  (qualora  $\delta q_i=1$  e  $\delta q_j=0$  per ogni  $i$  diverso da  $j$ )

$$\delta W = \sum_{i=1}^N Q_i \delta q_i$$

**principio dei lavori virtuali**: per qualsiasi spostamento virtuale del sistema la somma dei lavori virtuali delle forze applicate e di quelle d'inerzia è nullo

$$\delta W' = \delta W_{\text{forze reali}} + \delta W_{\text{forze inerzia}} = 0$$



$$\delta W_{\text{forze inerzia}} = -\left(\frac{ML^2}{3}\right)\ddot{\theta}\delta\theta$$

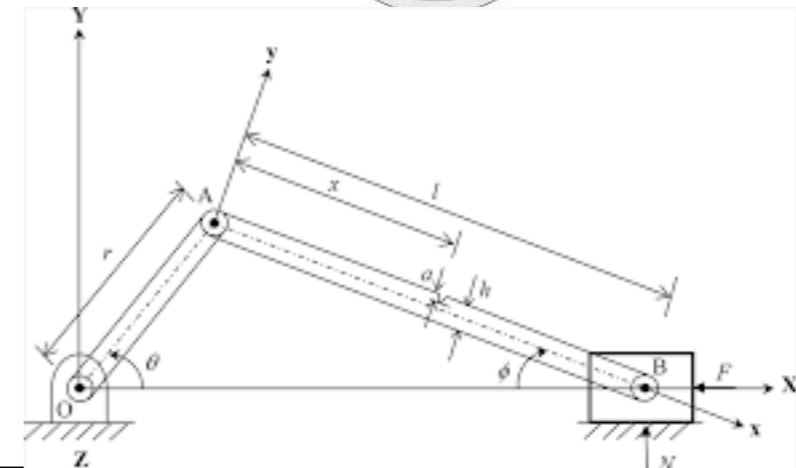
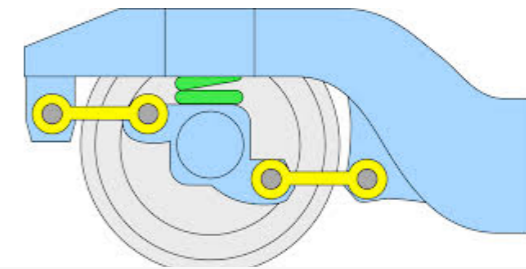
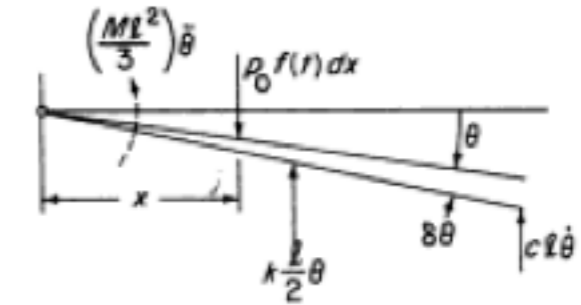
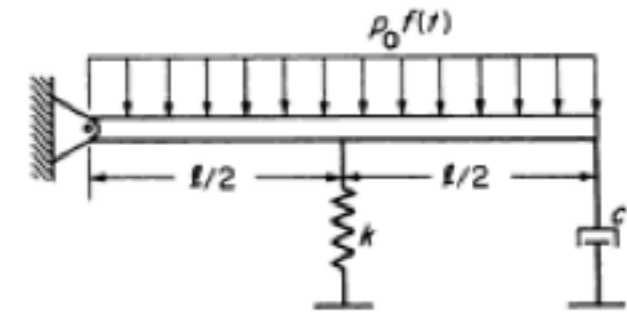
$$\delta W_{\text{forze smorzamento}} = -(cL\dot{\theta})L\delta\theta$$

$$\delta W_{\text{forze rigidezza}} = -\left(k\frac{L}{2}\theta\right)\frac{L}{2}\delta\theta$$

$$\delta W_{\text{forze carico}} = \int_0^L p_o f(t)x dx \delta\theta = p_o f(t)\frac{L^2}{2}\delta\theta$$

$$\left(\frac{ML^2}{3}\right)\ddot{\theta} + (cL^2)\dot{\theta} + \left(k\frac{L^2}{4}\right)\theta = p_o\frac{L^2}{2}f(t)$$

Conviene usare questi approccio quando ci sono forze distribuite, o per studiare sistemi complessi





# Approccio Energetico

(generalizzazione principio di D'Alembert / dal principio di Hamilton)

Si considerano quantità scalari e non più vettoriali:  
Energia Cinetica (T) e Energia Potenziale (V),  
da cui si costruisce il Lagrangiano (L)

$$L = T - V$$

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_k} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_k} = Q_k$$

*noncons*

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_k} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_k} = Q_k$$

eq. del moto di Lagrange  
in forma generale



Consideriamo un sistema considerato da una massa  $M$ , collegato al mondo esterno con una molla di rigidezza  $k$ , alla massa è collegato un pendolo ed una forza  $F$ ...

Energia Cinetica

$$T = \frac{1}{2} M \dot{x}^2 + \frac{1}{2} m v_c \cdot v_c + \frac{1}{2} J_c \dot{\theta}^2$$

Energia Potenziale

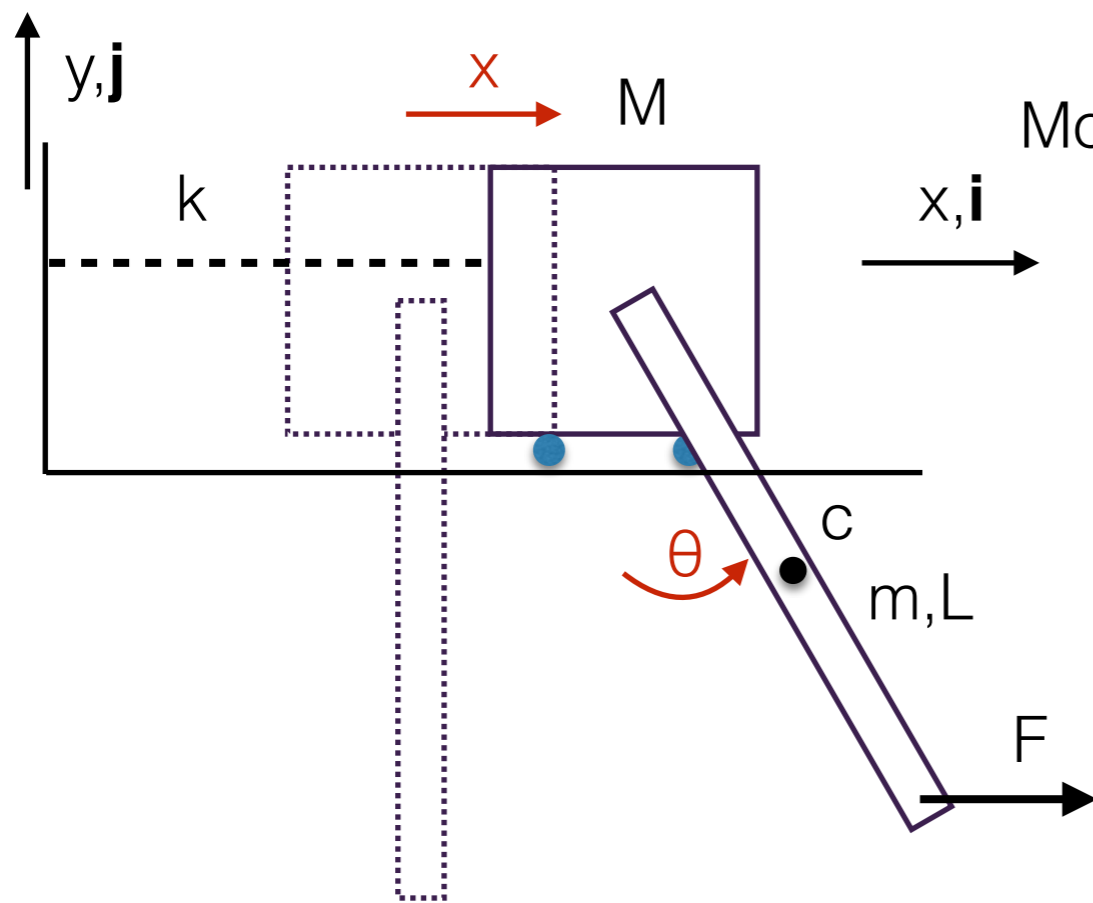
$$V = \frac{1}{2} k x^2 + mg \frac{L}{2} (1 - \cos \theta)$$

Velocità  $v_c$

$$v_c = \left( \dot{x} + \frac{L}{2} \dot{\theta} \cos \theta \right) \vec{i} + \frac{L}{2} \dot{\theta} \sin \theta \vec{j}$$

Momento Inerzia  $J_c$

$$J_c = \frac{mL^2}{12}$$



..con le opportune sostituzioni si valuta il Lagrangiano:

$$L = \frac{1}{2} \left[ (M + m) \dot{x}^2 + mL \dot{x} \dot{\theta} \cos \theta + \frac{1}{3} mL^2 \dot{\theta}^2 \right] +$$

$$-\frac{1}{2} k x^2 - mg \frac{L}{2} (1 - \cos \theta)$$

..si effettuano poi tutte le derivate rispetto alle coordinate ed alle loro derivate:

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = (M + m)\dot{x} + \frac{1}{2}mL\dot{\theta} \cos \theta$$

$$\frac{\partial L}{\partial x} = -kx$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} = \frac{1}{2}mL\dot{x} \cos \theta + \frac{1}{3}mL^2\dot{\theta}$$

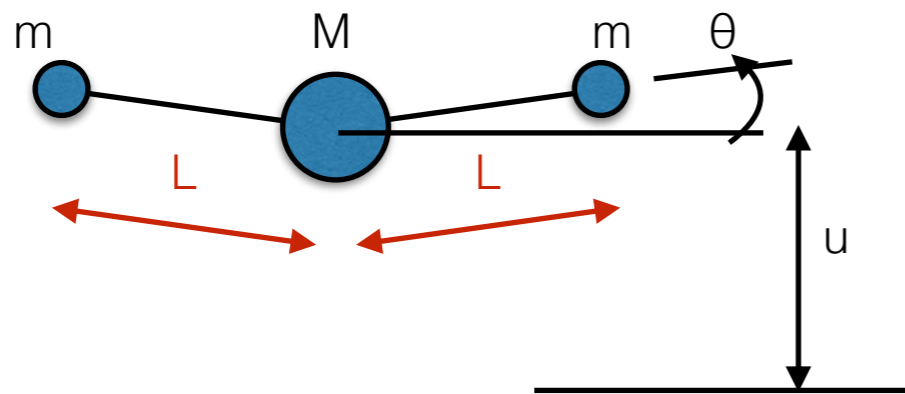
$$\frac{\partial L}{\partial \theta} = -\frac{1}{2}mL\dot{x}\dot{\theta} \sin \theta + mgL \sin \theta$$

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_k} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_k} = Q_k_{noncons}$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \left[ (M + m)\dot{x} + \frac{1}{2}mL\dot{\theta} \cos \theta \right] + kx = F$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \left[ \frac{1}{6}mL(3\dot{x} \cos \theta + 2L\dot{\theta}) \right] + \frac{1}{2}mL\dot{x}\dot{\theta} \sin \theta + \frac{1}{2}mgL \sin \theta = FL \cos \theta$$

Un altro esempio..



..coordinate lagrangiane..

$$\begin{cases} q_1 = u \\ q_2 = \theta \end{cases}$$

..energia cinetica del sistema..

$$T = \frac{1}{2} M \dot{u}^2 + 2 \left[ \frac{1}{2} m \dot{y}_m^2 \right]$$

$$y_m = u + L \sin \theta \approx u + L \theta \quad \text{..piccoli spostamenti}$$

$$T = \frac{1}{2} M \dot{u}^2 + m (\dot{u} + L \dot{\theta})^2$$

..energia potenziale elastica..

$$V = 2 \frac{1}{2} k \theta^2$$

Eq. Lagrange..

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_k} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_k} + \frac{\partial V}{\partial q_k} = Q_{knc}$$

## Approccio lagrangiano

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{u}} = M\dot{u} + 2m(\dot{u} + L\dot{\theta})$$

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}} = 2mL(\dot{u} + L\dot{\theta})$$

$$\frac{\partial T}{\partial u} = 0$$

$$\frac{\partial T}{\partial \theta} = 0$$

$$\frac{\partial V}{\partial u} = 0$$

$$\frac{\partial V}{\partial \theta} = 2k\theta$$



$$M\ddot{u} + 2m(\ddot{u} + L\ddot{\theta}) = 0 \quad \text{rispetto } q_1$$

$$2mL(\ddot{u} + L\ddot{\theta}) + 2k\theta = 0 \quad \text{rispetto } q_2$$



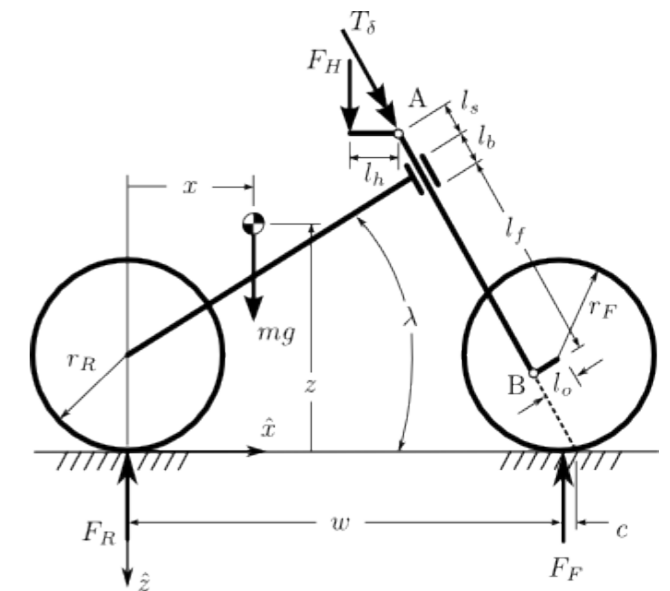
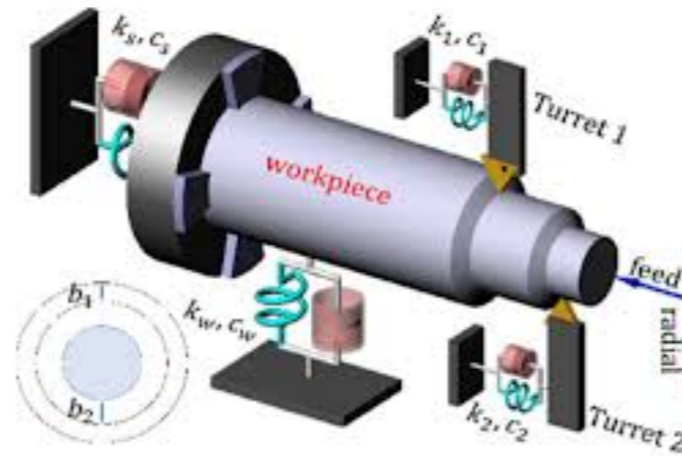
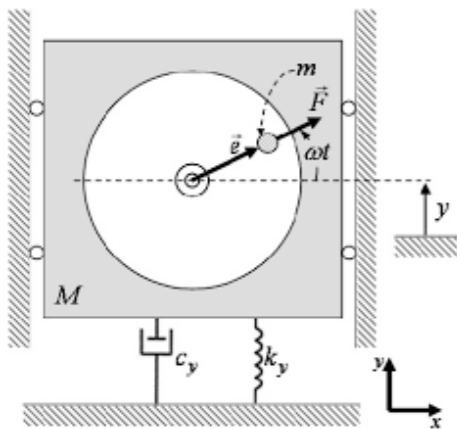
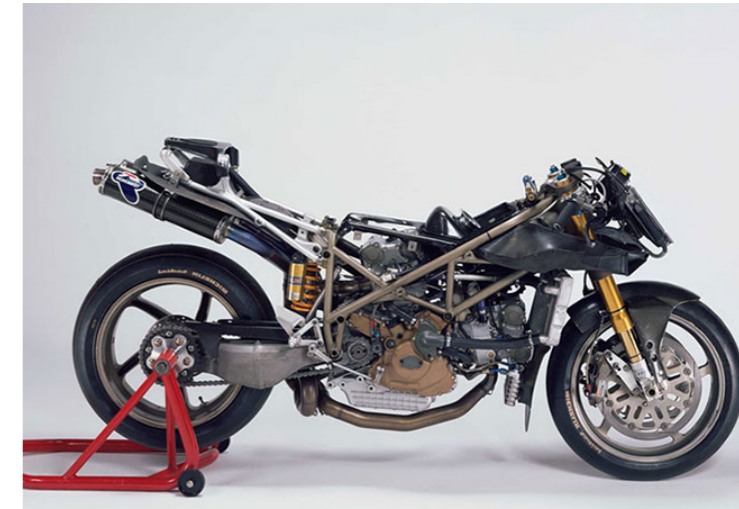
$$\begin{bmatrix} M + 2m & 2mL \\ 2mL & 2mL^2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{u} \\ \ddot{\theta} \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 2k \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} u \\ \theta \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 \\ 0 \end{Bmatrix}$$

..matrice di rigidezza singolare!

(ordine diverso da rango)

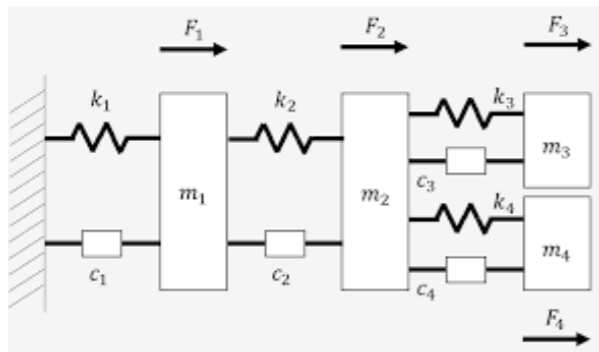
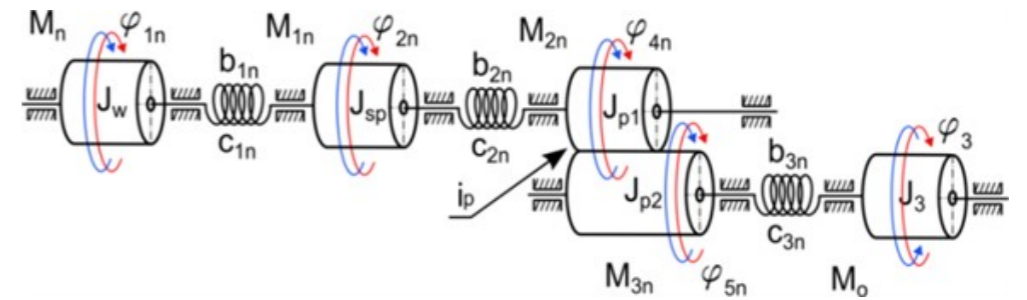
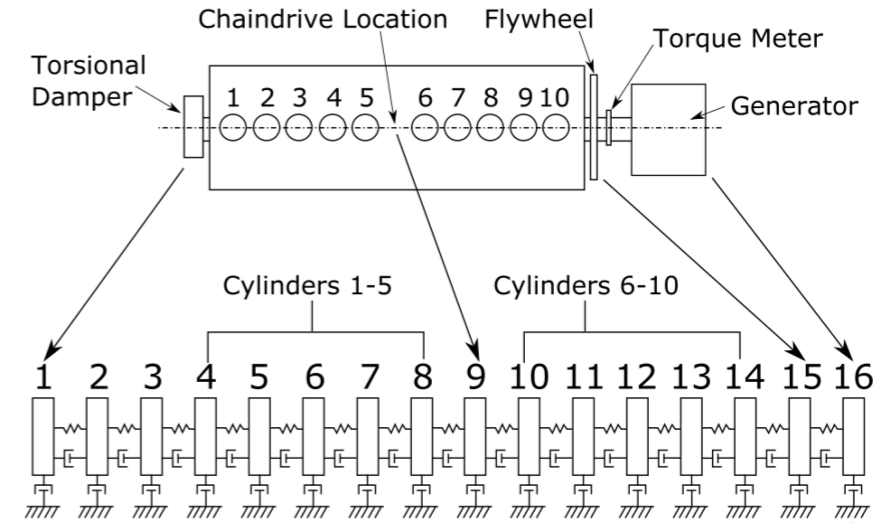
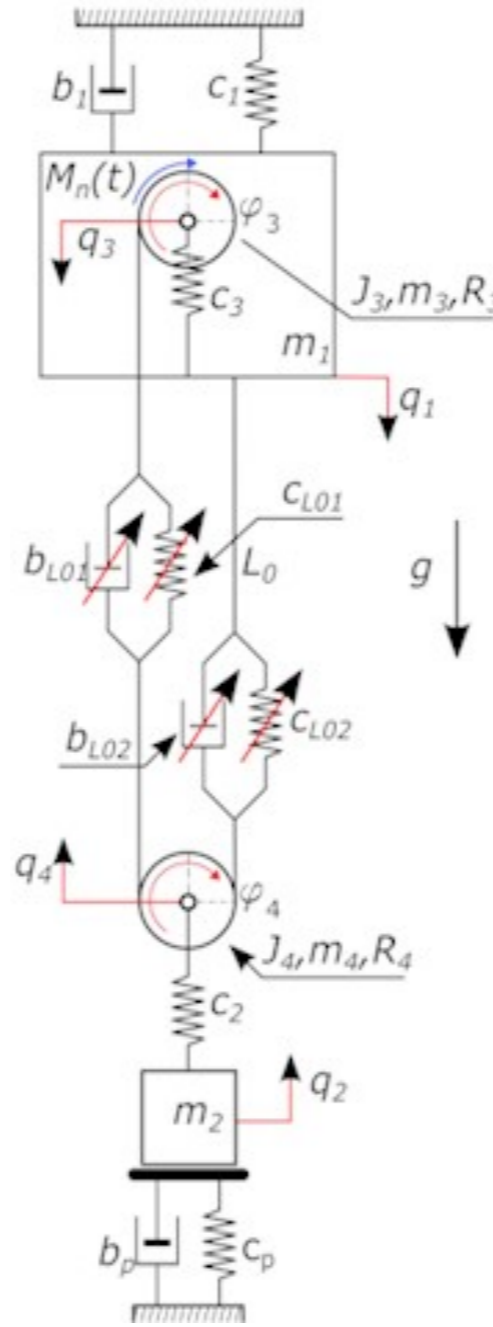
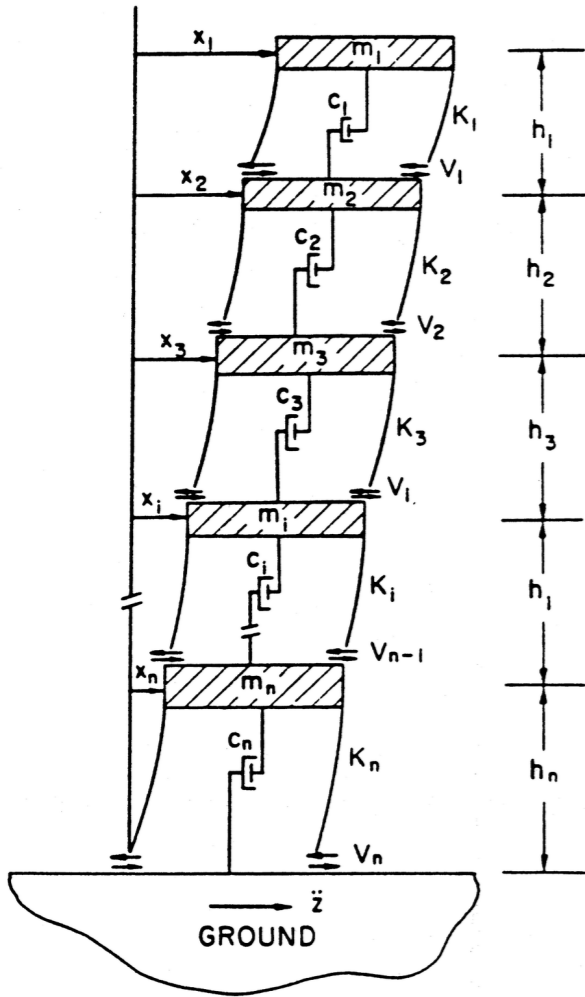
...moto di corpo rigido!

Bisogna abituarsi a semplificare i sistemi reali, in modelli a pochi gradi di libertà, che evidenziano solo il fenomeno che vi interessa trascurando gli effetti secondari (se trascurabili)



Stesso modello per sistemi diversi!

I procedimenti non cambiano se il sistema da studiare ha più gradi di libertà!  
 bisogna solo scrivere più equazioni del moto!!



E' vietato ogni utilizzo diverso da quello inerente la preparazione dell'esame del corso di Meccanica delle Vibrazioni @Units  
 E' espressamente vietato l'utilizzo per qualsiasi scopo commerciale e/o di lucro

