

- ταὶ ἀφνειὸν γὰρ ἐπωνόμασαν τὸ χωρίον. ἐπειδὴ τε οἱ Ἕλληνες μᾶλλον ἐπλωζον, τὰς ναῦς κτησάμενοι τὸ ληστικὸν καθήρουν, καὶ ἐμπόριον παρέχοντες ἀμφοτέρωθεν δυνατὴν ἔσχον χρημάτων προσόδω τὴν πόλιν. καὶ Ἰωϊων ὕστερον πολὺ γίνεται ναυτικὸν ἐπὶ Κύρου Περσῶν πρώτου βασιλεύοντος καὶ Καμβύσου τοῦ υἱοῦ αὐτοῦ, τῆς τε καθ' ἑαυτοὺς θαλάσσης Κύρου πολεμοῦντες ἐκράτησάν τινα χρόνον. καὶ Πολυκράτης Σάμου τυραννῶν ἐπὶ Καμβύσου ναυτικῶ ἰσχύων ἄλλας τε τῶν νήσων ὑπηκόους ἐποίησατο καὶ Ῥήνειαν ἐλὼν ἀνέθηκε τῷ Ἀπόλλωνι τῷ Δηλίῳ. Φωκαῆς τε Μασσαλίαν οἰκίζοντες
- 14 Καρχηδονίους ἐνίκων ναυμαχοῦντες: δυνατώτατα γὰρ ταῦτα τῶν ναυτικῶν ἦν. φαίνεται δὲ καὶ ταῦτα πολλαῖς γενεαῖς ὕστερα γενόμενα τῶν Τρωικῶν τριήρεσι μὲν ὀλίγαις χρόμα, πεντηκοντόροις δ' ἔτι καὶ πλοίοις μακροῖς ἐξηρητυμένα ὥσπερ ἐκεῖνα.
- 2 ὀλίγον τε πρὸ τῶν Μηδικῶν καὶ τοῦ Δαρείου θανάτου, ὃς μετὰ Καμβύσῃν Περσῶν ἐβασίλευσε, τριήρεις περὶ τε Σικελίαν τοῖς τυράννοις ἐς πλῆθος ἐγένοντο καὶ Κερκυραίους: ταῦτα γὰρ τελευταῖα πρὸ τῆς Ἑέρξου στρατείας ναυτικά ἀξιόλογα ἐν τῇ
- 3 Ἑλλάδι κατέστη. Αἰγινήται γὰρ καὶ Ἀθηναῖοι, καὶ εἴ τινας ἄλλοι, βραχέα ἐκέκτηντο, καὶ τούτων τὰ πολλά πεντηκοντόρους: ὀψέ τε ἀφ' οὗ Ἀθηναῖοις ἑμιστοκλῆς ἐπεισεν Αἰγινήταις πολεμοῦντας, καὶ ἅμα τοῦ βαρβάρου προσδοκίμου ὄντος, τὰς ναῦς ποιήσασθαι αἴσπερ καὶ ἐναυμάχσαν: καὶ αὐταὶ οὐπω εἶχον διὰ πάσης καταστροφάμα.
- 15 Τὰ μὲν οὖν ναυτικά τῶν Ἑλλήνων τοιαῦτα ἦν, τὰ τε παλαιὰ καὶ τὰ ὕστερον γενόμενα. ἰσχύν δὲ περιεποιήσαντο ὁμως οὐκ ἐλαχίστην οἱ προσσχόντες αὐτοῖς χρημάτων τε προσόδω καὶ ἄλλων ἀρχῇ: ἐπιπλέοντες γὰρ τὰς νήσους κατεστρέφοντο, καὶ μάλιστα ὅσοι μὴ διαρκῆ εἶχον χώραν. κατὰ γῆν δὲ πόλεμος, ὅθεν τις καὶ δύναμις παρεγένετο, οὐδεὶς

- quali attribuiscono a Corinto l'epiteto di «opulenta». Quando poi i Greci si familiarizzarono di più con la navigazione, i Corinzi, allestita una flotta, eliminarono la pirateria, e la loro città fu potente perché offriva un emporio commerciale sia per terra che per mare, e beneficiava così di un notevole flusso di entrate. Successivamente anche gli Ioni ebbero una grande flotta, al tempo di Ciro, primo re dei Persiani, e di suo figlio Cambise, e per qualche tempo ebbero il controllo del mare antistante la loro costa combattendo contro Ciro. Anche Policrate, tiranno di Samo al tempo di Cambise, forte della sua flotta, sottomise altre isole e conquistò Rheneia, che dedicò ad Apollo Delio. Infine i Focesi quando fondarono Marsiglia sconfissero in battaglia navale
- 14 i Cartaginesi. Queste furono le maggiori flotte: ma, appunto, vennero varie generazioni dopo la guerra di Troia e disponevano di poche triremi; per lo più avevano – come al tempo della guerra troiana – navi a cinquanta remi e navi lunghe.
- 2 Poco prima delle guerre persiane e della morte di Dario – il quale fu re dei Persiani dopo Cambise –, ebbero triremi in gran numero sia i tiranni siciliani che i Corciresi. Queste furono in Grecia le flotte più recenti degne di nota prima della spedizione di Serse: giacché gli Egineti, gli Ateniesi ed altri ne avevano di modeste (in gran parte composte di pentecontori) e comunque le ebbero tardi: da quando cioè Temistocle riuscì a persuadere gli Ateniesi, al tempo della guerra con Egina e nell'attesa ormai dell'attacco persiano, a costruire le navi con cui poi combatterono. E comunque queste navi non avevano ancora il ponte per tutta la lunghezza.
- 15 Tale dunque fu l'entità delle forze navali dei Greci, di quelle più antiche e di quelle formatesi successivamente. Comunque coloro che si erano industriati per costruirsi una flotta conseguirono una forza rilevante: sia per l'afflusso di ricchezze, sia per il predominio conseguito sugli altri. Infatti, soprattutto coloro che non avevano un territorio auto-sufficiente attaccavano per mare le isole e le sottomettevano. Invece per terra conflitti tali da produrre l'affermarsi di una qualche potenza non ve ne