

Capitolo 1

ESERCIZI SULLA PORTATA E SULLA LEGGE DI BERNOULLI

1. La portata d'acqua lungo un tubo orizzontale è $2 \text{ m}^3/\text{minuto}$. Determinare la velocità del fluido in un punto in cui il diametro è $d_1 = 10 \text{ cm}$ e in un secondo punto in cui $d_2 = 5 \text{ cm}$.

Soluzione.

Convertiamo la portata in m^3/s . Poichè $1 \text{ minuto} = 60 \text{ s}$, abbiamo $2 \text{ m}^3/\text{min} = 2 \text{ m}^3/60 \text{ s} = 0.033 \text{ m}^3/\text{s}$. Se A è l'area della sezione del tubo e v è la velocità in quel punto, allora portata è definita come il prodotto Av . L'area della sezione è πr^2 , dove r è il raggio. In un punto in cui il diametro è d_1 , il raggio vale $r_1 = d_1/2$. L'area è pertanto $A_1 = \pi d_1^2/4$ e la portata è

$$\text{portata} = A_1 v_1 = \pi \frac{d_1^2}{4} v. \quad (1.1)$$

Possiamo quindi scrivere

$$\begin{aligned} v_1 &= \frac{\text{portata}}{\pi d_1^2/4} \\ &= \frac{0.033}{3.14 \cdot 0.10^2/4} = 4.2 \text{ m/s}. \end{aligned}$$

In un punto in cui il diametro è d_2 avremo invece

$$\text{portata} = A_2 v_2 = \pi \frac{d_2^2}{4} v. \quad (1.2)$$

La portata è sempre la stessa in quanto è costante in ogni punto. Di conseguenza

$$\begin{aligned} v_2 &= \frac{\text{portata}}{\pi d_2^2/4} \\ &= \frac{0.033}{3.14 \cdot 0.05^2/4} = 16.8 \text{ m/s.} \end{aligned}$$

Se il diametro si dimezza la velocità quadruplica.

2. Una rubinetto di diametro $d = 1$ cm viene usato per riempire una vasca di lati 1.8 m, 1 m, 0.5 m. Occorrono 5 minuti per riempire la vasca. Con quale velocità v l'acqua esce dal rubinetto?

Soluzione.

Il volume della vasca è $1.8 \times 1 \times 0.5 \text{ m}^3 = 0.9 \text{ m}^3$. Poichè quindi 0.9 m^3 vengono riempiti in 5 minuti, la portata è $0.9/5 \text{ m}^3/\text{min} = 0.18 \text{ m}^3/\text{min}$. Convertiamo in m^3/s . Essendo $1 \text{ min} = 60 \text{ s}$, abbiamo $0.18 \text{ m}^3/\text{min} = 0.18 \text{ m}^3/60 \text{ s} = 0.003 \text{ m}^3/\text{s}$. Questa è anche la portata dell'acqua che esce dal rubinetto, la quale deve essere uguale ad Av , dove A è l'area della sezione del rubinetto e v è la velocità con cui l'acqua esce dal rubinetto. Essendo il raggio della sezione $r = d/2$, l'area della sezione è $A = \pi r^2 = \pi d^2/4$. Abbiamo quindi

$$\text{portata} = Av = \pi d^2/4v. \quad (1.3)$$

Da questa relazione possiamo ricavare la velocità ,

$$\begin{aligned} v &= \frac{\text{portata}}{\pi d^2/4} \\ &= \frac{0.003}{3.14 \cdot 0.01^2/4} = 38 \text{ m/s.} \end{aligned}$$

3. Un tubo orizzontale di diametro $d_1 = 10$ cm si riduce a $d_2 = 5$ cm. Se la pressione nella sezione più larga è $P_1 = 8 \cdot 10^4$ Pa mentre in quella più stretta è $P_2 = 6 \cdot 10^4$ Pa, determinare le

velocità v_1 e v_2 nelle due sezioni.

Soluzione.

Applichiamo la legge di Bernoulli a due punti nei tratti di diverso diametro. Deve essere

$$P_1 + \frac{1}{2}\rho v_1^2 + mgy_1 = P_2 + \frac{1}{2}\rho v_2^2 + mgy_2. \quad (1.4)$$

Qui ρ è la densità del fluido (uguale in ogni punto poichè assumiamo che il fluido sia incompressibile), mentre y_1, y_2 sono le quote dei punti nei due tratti. Poichè il tubo è orizzontale, abbiamo che $y_1 = y_2$ e quindi i termini mgy_1 e mgy_2 si annullano. Resta

$$P_1 + \frac{1}{2}\rho v_1^2 = P_2 + \frac{1}{2}\rho v_2^2. \quad (1.5)$$

sia A_1 l'area della sezione di diametro d_1 e A_2 l'area della sezione di diametro d_2 . Poichè la portata è costante, deve essere

$$A_1 v_1 = A_2 v_2. \quad (1.6)$$

Da questa espressione possiamo ricavare ad esempio v_1 in termini di v_2 ,

$$v_1 = \frac{A_2}{A_1} v_2. \quad (1.7)$$

Ora possiamo sostituire questa relazione nella legge di Bernoulli,

$$P_1 + \frac{1}{2}\rho \left(\frac{A_2}{A_1}\right)^2 v_2 = P_2 + \frac{1}{2}\rho v_2^2. \quad (1.8)$$

In questo modo abbiamo un'espressione che ci permette di determinare v_2 ,

$$\frac{1}{2}\rho v_2^2 \left[1 - \left(\frac{A_2}{A_1}\right)^2\right] = P_1 - P_2,$$

$$\begin{aligned}
 v_2 &= \sqrt{\frac{P_1 - P_2}{1/2\rho(1 - (A_2/A_1)^2)}} \\
 &= \sqrt{\frac{8 \cdot 10^4 - 6 \cdot 10^4}{0.5 \cdot 1000 \cdot (1 - 0.0625)}} \\
 &= 6.5 \text{ m/s.}
 \end{aligned}$$

In questa espressione abbiamo il rapporto delle aree

$$\begin{aligned}
 \left(\frac{A_2}{A_1}\right)^2 &= \left(\frac{4\pi r_2^2}{4\pi r_1^2}\right)^2 \\
 &= \left(\frac{4\pi d_2^2}{4\pi d_1^2}\right)^2 = \left(\frac{d_2^2}{d_1^2}\right)^2 \\
 &= 0.0625.
 \end{aligned}$$

La velocità v_1 è invece data da

$$v_1 = \frac{A_2}{A_1} v_2 = 1.6 \text{ m/s.} \quad (1.9)$$

4. Un aereo ha massa $m = 16$ tonnellate e ogni ala ha area $A = 40 \text{ m}^2$. Durante il volo la pressione sulla parte inferiore dell'ala è $7 \cdot 10^4 \text{ Pa}$. Determinare la pressione sulla parte superiore.

Soluzione.

La pressione sulla parte inferiore produce una forza diretta verso l'alto

$$F_1 = P_1 A, \quad (1.10)$$

dove A è l'area dell'ala. Sulla parte superiore agisce una pressione diretta verso il basso che dà luogo ad una forza

$$F_2 = P_2 A. \quad (1.11)$$

La forza complessiva agente sull'ala è

$$F_{ala} = F_1 - F_2 = P_1 A - P_2 A. \quad (1.12)$$

Quando l'aereo vola ad una certa quota, la somma combinata della spinta delle due ali, $2 \cdot F_{ala}$, controbilancia esattamente la forza peso per cui

$$mg = 2F_{ala} = 2(P_1A - P_2A). \quad (1.13)$$

Possiamo a questo punto ricavare P_2 da questa espressione,

$$P_2 = P_1 - \frac{1}{2A}mg = 7 \cdot 10^4 - \frac{1}{2 \cdot 40} \cdot 16 \cdot 10^3 \cdot 9.8 \text{ Pa} = 6.8 \cdot 10^3 \text{ Pa}. \quad (1.14)$$

5. Ognuna delle ali di un aereo ha area $A = 25 \text{ m}^2$. Se la velocità dell'aria è $v_1 = 50 \text{ m/s}$ vicino alla superficie inferiore e $v_2 = 65 \text{ m/s}$ al di sopra, determinare il peso dell'aereo.

Soluzione.

Dalla legge di Bernoulli abbiamo

$$P_1 + \frac{1}{2}\rho v_1^2 = P_2 + \frac{1}{2}\rho v_2^2. \quad (1.15)$$

Di conseguenza la differenza di pressione fra un punto sotto e sopra l'ala è

$$\begin{aligned} P_1 - P_2 &= \frac{1}{2}\rho v_2^2 - \frac{1}{2}\rho v_1^2 \\ &= \frac{1}{2}\rho(v_2^2 - v_1^2) \\ &= 0.5 \cdot 1 \cdot (65^2 - 50^2) = 863 \text{ Pa}. \end{aligned}$$

La differenza di pressione produce una forza verso l'alto pari a

$$F = (P_1 - P_2) \cdot 2A = 43150 \text{ N}, \quad (1.16)$$

dove abbiamo $2A$ perchè ci sono due ali. Questa forza verso l'alto durante il volo di crociera controbilancia esattamente la forza peso dell'aereo verso il basso,

$$F = 43150 \text{ N} = mg. \quad (1.17)$$

Da questa relazione otteniamo la massa

$$m = \frac{F}{g} = \frac{43150}{9.8} = 4403 \text{ kg.} \quad (1.18)$$