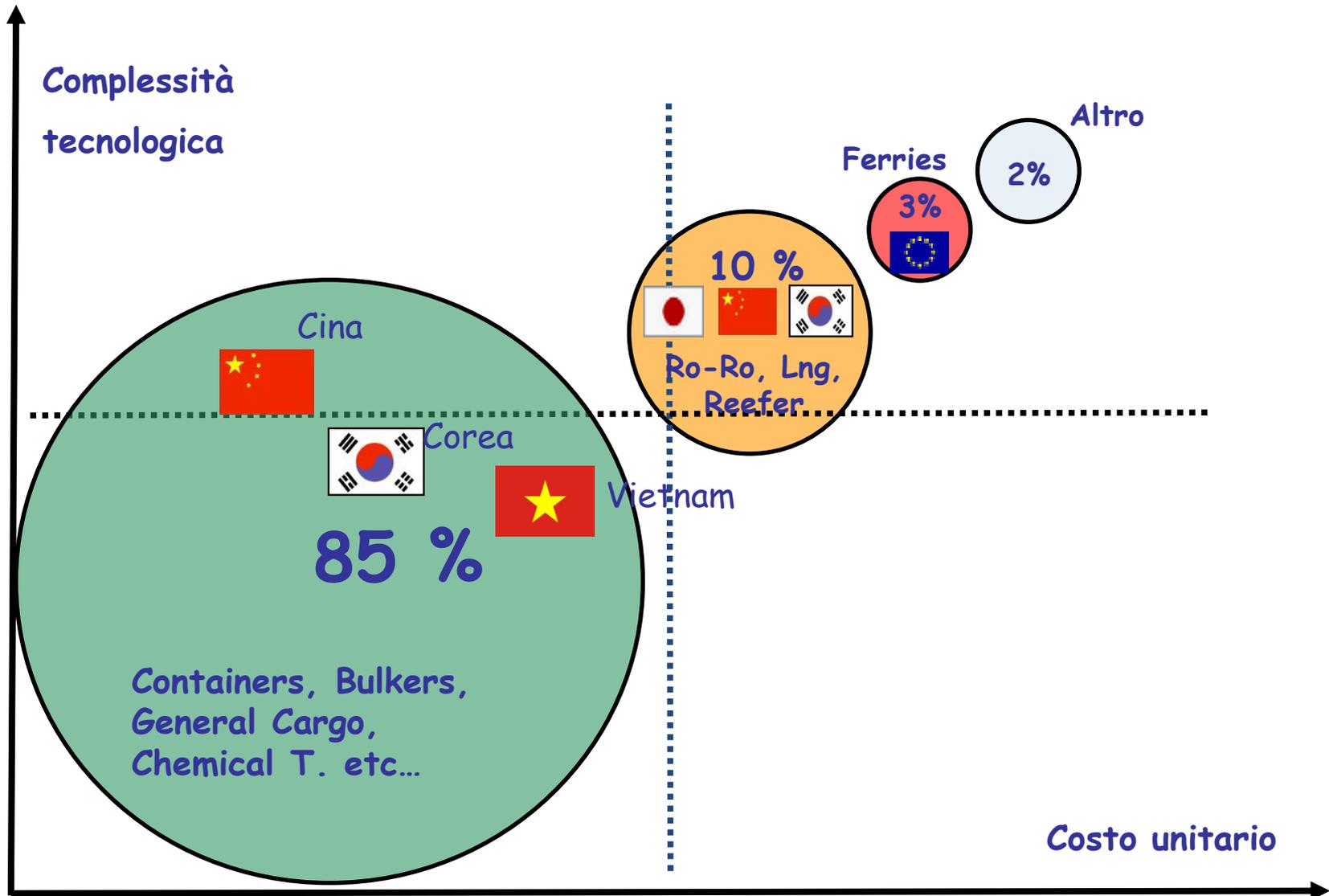


***LA CANTIERISTICA NEL MONDO
Ed il relativo contesto industriale***

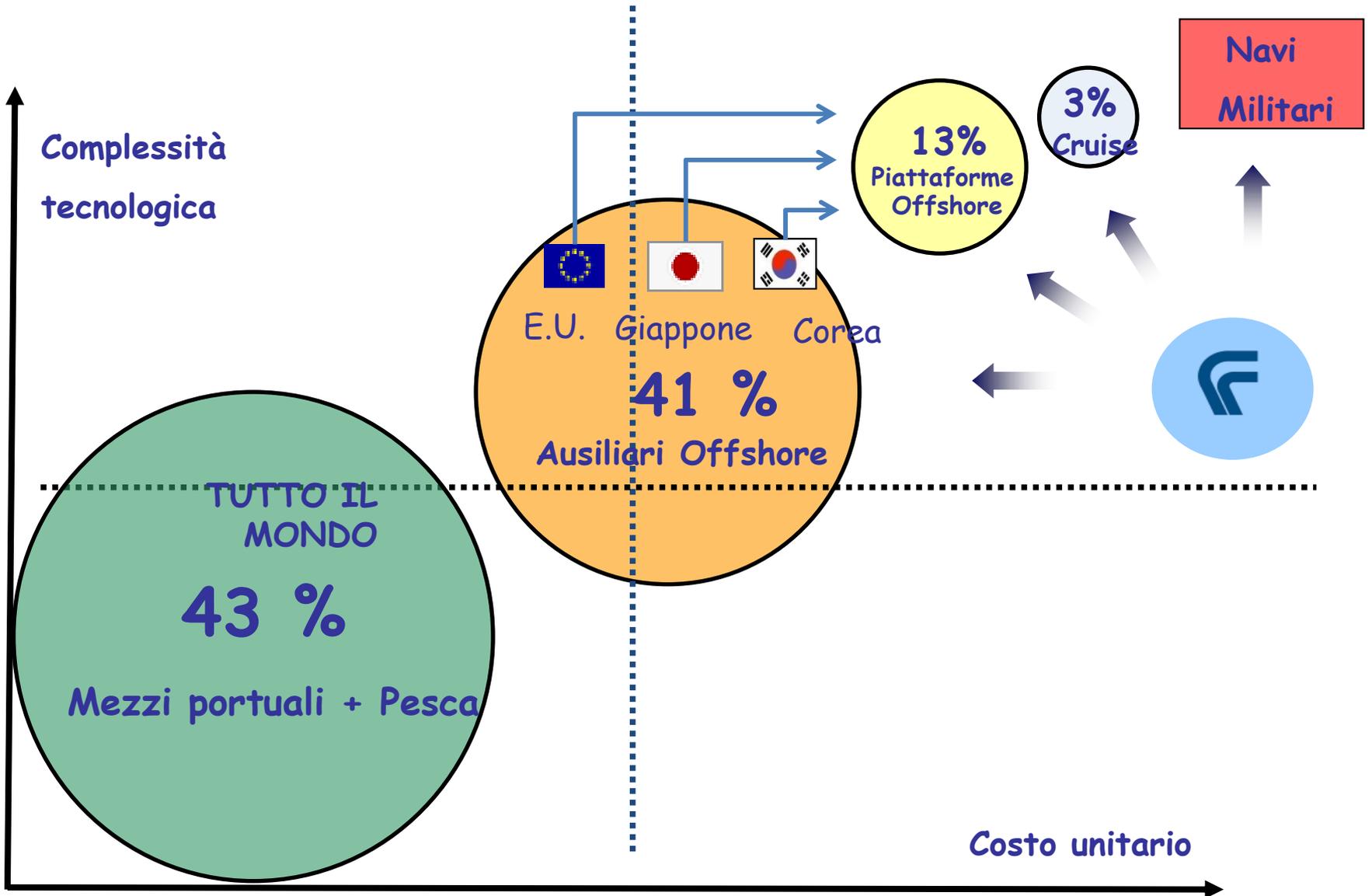
LA CANTIERISTICA NEL MONDO - NAVI DA TRASPORTO

DIMENSIONE DEL MERCATO (TSLC) valori approssimativi



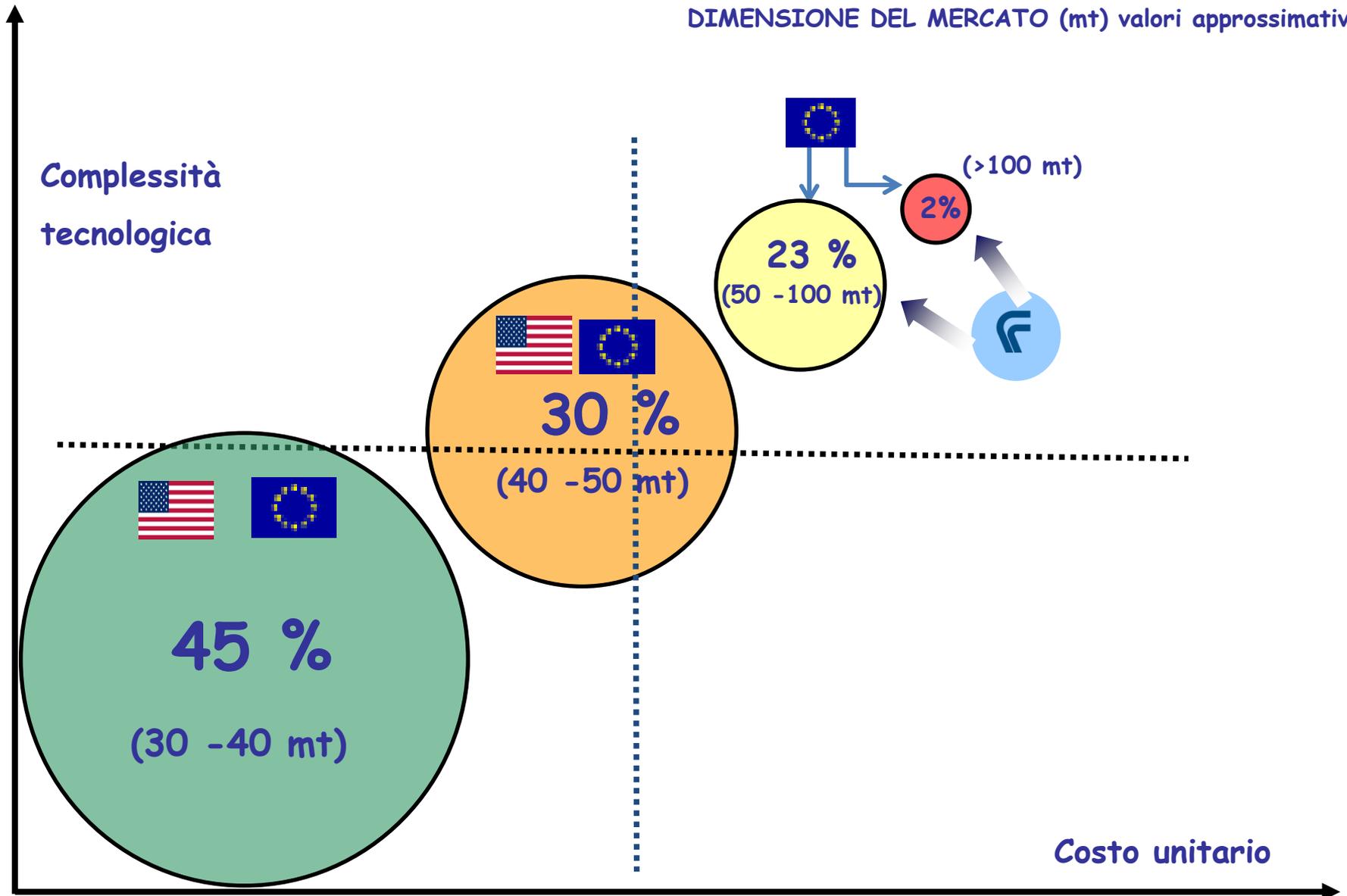
LA CANTIERISTICA NEL MONDO - NAVI DA LAVORO

DIMENSIONE DEL MERCATO (TSLC) valori approssimativi



LA CANTIERISTICA NEL MONDO - NAVI DA DIPORTO

DIMENSIONE DEL MERCATO (mt) valori approssimativi



STATUS DELLA CANTIERISTICA EUROPEA

E' irrealistico re-indirizzare l'attività della cantieristica europea nuovamente sulle aree di mercato relative a navi di bassa complessità per:









ALLSEAS













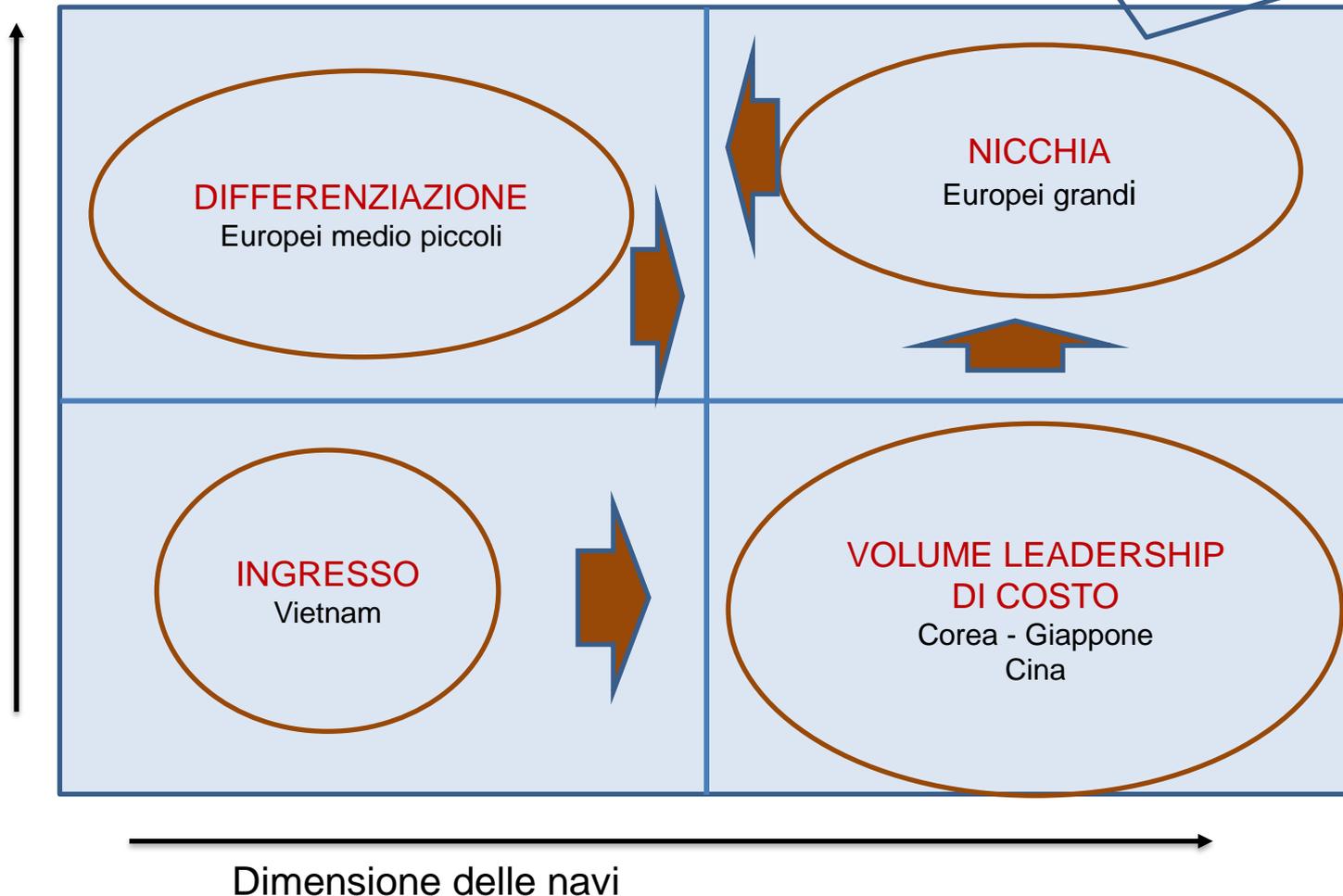
IL CONTESTO INDUSTRIALE DELLA CANTIERISTICA

IL CONTESTO INDUSTRIALE – LINEE DI SVILUPPO

CANTIERISTICA MERCANTILE : LA CONCORRENZA

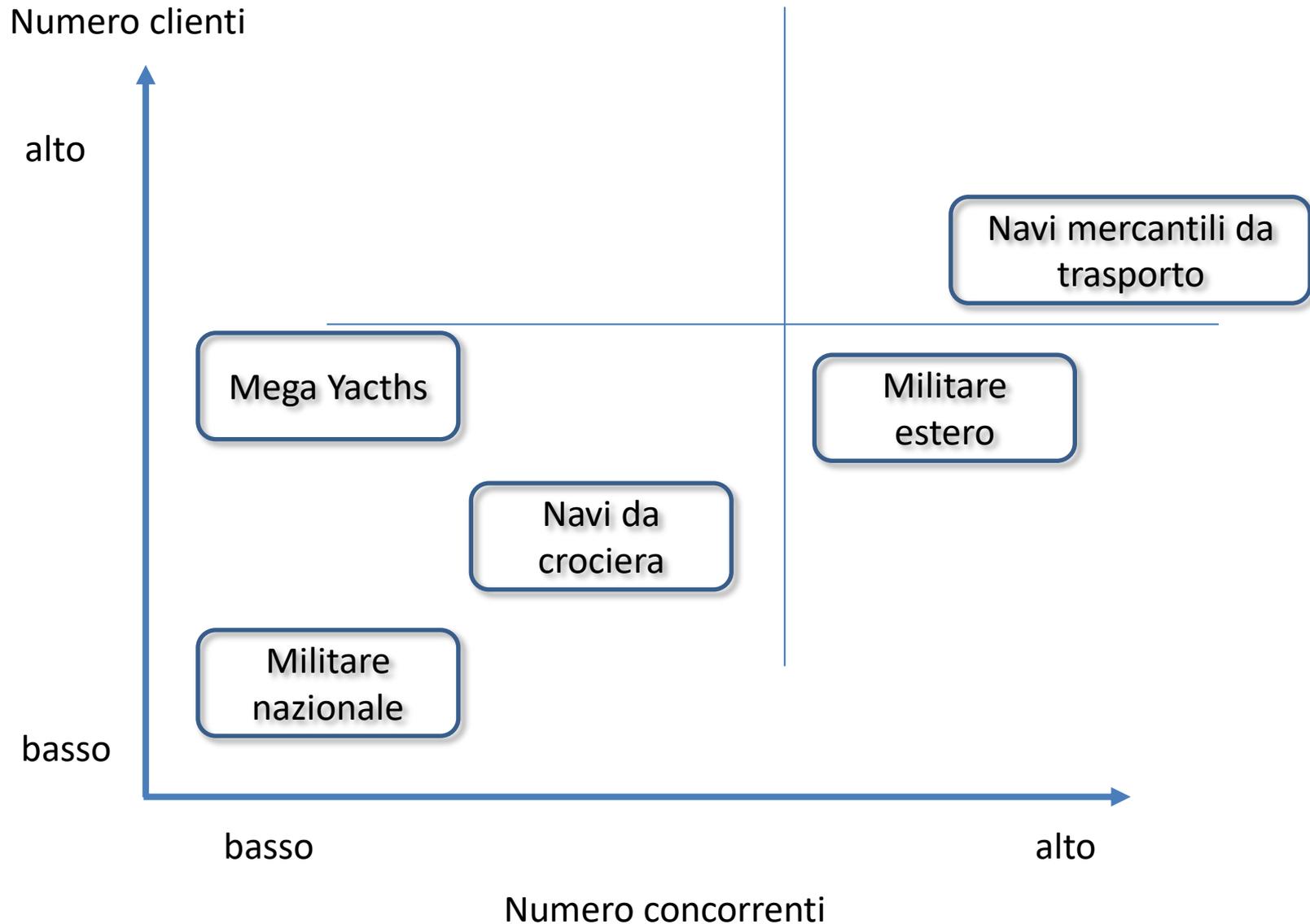
Nell'ambito della dinamica competitiva , questa area è sottoposta alle pressioni esercitate da concorrenti appartenenti a due ambiti diversi

Complessità



Dimensione delle navi

IL CONTESTO INDUSTRIALE (IL MERCATO E LA CONCORRENZA PER LE INDUSTRIE ITALIANE)



IL CONTESTO INDUSTRIALE «FOCAL POINT»

Per navi mercantili (da lavoro e trasporto):

- Commercializzazione estesa a livello mondiale
- Competizione internazionale legata soprattutto al prezzo
- Cantieri costruttori ad alta capacità produttiva concentrati per area geografica (Far est – UE)
- Produzione su commessa – navi da lavoro (cruise – off shore – high tech) con possibilità di soli prototipi o poche ripetute – navi da trasporto con maggiori possibilità di navi ripetute
- I cantieri di costruzione producono con un'elevata intensità di manodopera in quanto le dimensioni di una nave non consentono di intravedere una spinta verso la robotizzazione
- Per il settore delle navi da trasporto le barriere all'ingresso nel contesto industriale della cantieristica sono agevolate da supporti governativi per quei cantieri situati in paesi in via di sviluppo

IL CONTESTO INDUSTRIALE «FOCAL POINT»

Per unità da diporto:

- Commercializzazione estesa ai paesi di maggior reddito pro-capite
- Competizione internazionale legata al design e creatività delle soluzioni
- Cantieri costruttori (paesi a cultura occidentale)
- Produzione di serie per lunghezze sino a $\sim 30 \div 40$ mt e per commessa per misure superiori a ~ 40 mt
- I Cantieri di costruzione sono molto diversificati in funzione del tipo di produzione (unità di minor dimensione solo personalizzati in alcuni tipi di allestimento)

IL CONTESTO INDUSTRIALE «FOCAL POINT»

Per navi militari:

- Commercializzazione estesa a livello mondiale
- Competizione internazionale ma limitata ai paesi di elevata capacità tecnologica tipica e comunque supportata o legata ad accordi governativi di ordine strategico
- Produzione su commessa limitata dalla capacità «sistemica» del Cantiere