

***LA DEFINIZIONE DELLA COMMESSA NAVALE
(IL PERCORSO)***

IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO

IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO

VALUTAZIONI RICAVABILI DA :



***VISIONE DI
MARKETING
ATTENZIONE
COMMERCIALE***

IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO

VALUTAZIONI RICAVABILI DA :

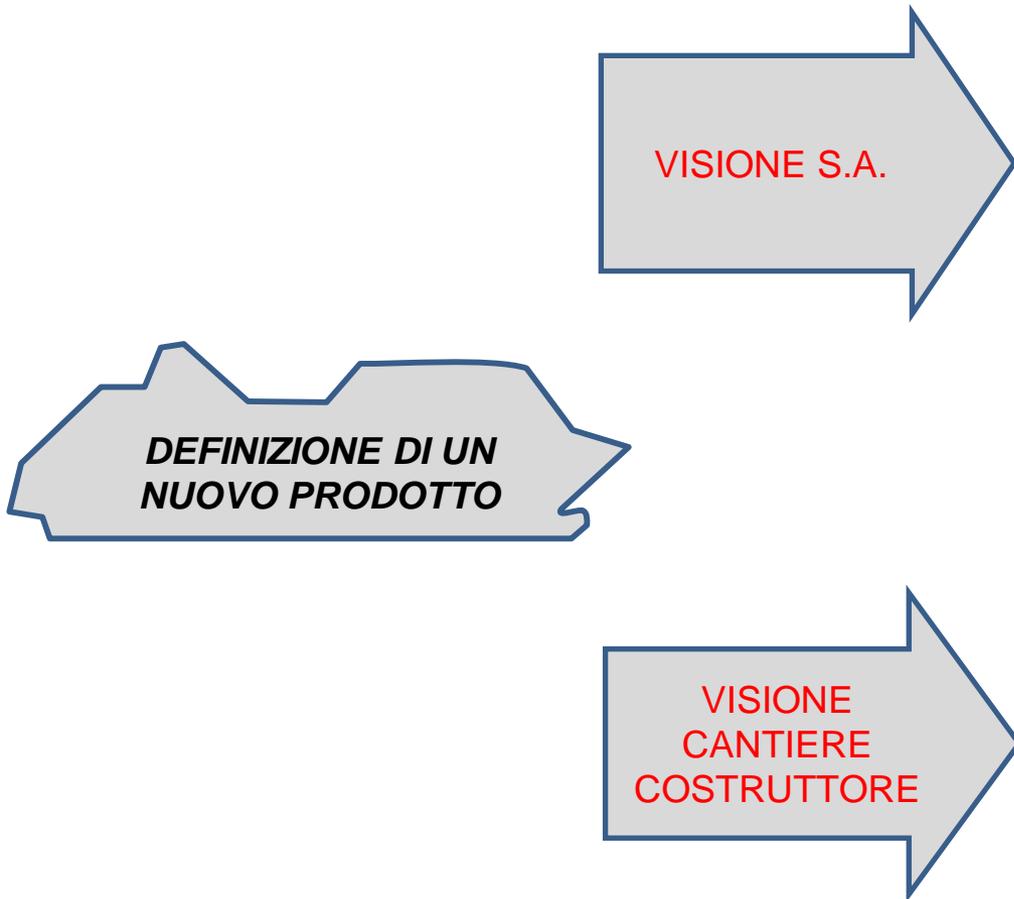


***VISIONE DI
MARKETING
ATTENZIONE
COMMERCIALE***



***DEFINIZIONE DI UN
NUOVO PRODOTTO***

IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO



IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO



VISIONE S.A.

- Distribuzione dei volumi soprattutto nel rapporto capacità di carico/volume totale
- Facilità di manovrare il carico
- Performance nautiche legate ai consumi

**DEFINIZIONE DI UN
NUOVO PRODOTTO**

VISIONE
CANTIERE
COSTRUTTORE

- Continua evoluzione impiantistica (motori, generatori . . .)
- Distribuzione e riserva di energia
- Aggregazione con i fornitori (>80%)

VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »
(elementi distintivi)

VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »
(elementi distintivi)

VINCOLI DIMENSIONALI - X Y Z

Impongono considerazioni di

VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »
(elementi distintivi)

VINCOLI DIMENSIONALI - X Y Z

Impongono considerazioni di

STATICA

DINAMICA

ROBUSTEZZA

VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »
(elementi distintivi)

VINCOLI DIMENSIONALI - X Y Z

Impongono considerazioni di

STATICA

FALLA

DINAMICA

POTENZA - VELOCITÀ

ROBUSTEZZA

MATERIALI - STRUTTURA

VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »
(elementi distintivi)

VINCOLI PRESTAZIONALI

Impongono considerazioni di

Tipologia x quantità e posizionamento del carico

Autonomia - consumi

Evoluzione

Tenuta del mare - confort

Fornitori imposti

Impiego e corrispondenza delle regole da rispettare

PROPOSTA «IN ARMONIA» DEL COSTRUTTORE **(soluzioni distintive)**

❖ Scelta della carena

❖ Scelta della architettura della sez. maestra

❖ Scelta della tipologia dell' A.M.

❖ Valutazione del bilancio elettrico.

PROPOSTA «IN ARMONIA» DEL COSTRUTTORE (soluzioni distintive)

❖ Scelta della carena

Prudente per la stabilità o per la velocità

❖ Scelta della architettura della sez. maestra

Prudente per il peso scafo o per un possibile reffiting

❖ Scelta della tipologia dell' A.M.

Concentrato o distribuito

❖ Valutazione del bilancio elettrico.

Tipo di corrente - contemporaneità

PRESENTAZIONE DEL CONCEPT

Tra gli «infiniti» involuppi delle quattro scelte che sappiano soddisfare i tanti e a volte contraddittori vincoli andranno proposte alcune soluzioni da cui fissare un «concept» della nuova costruzione che diventi la base condivisa per la preparazione del contratto