

***LA DEFINIZIONE DELLA COMMESSA NAVALE  
(IL PERCORSO)***

# ***IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO***

# ***IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO***

**VALUTAZIONI RICAVABILI DA :**



***VISIONE DI  
MARKETING  
ATTENZIONE  
COMMERCIALE***

# ***IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO***

**VALUTAZIONI RICAVABILI DA :**

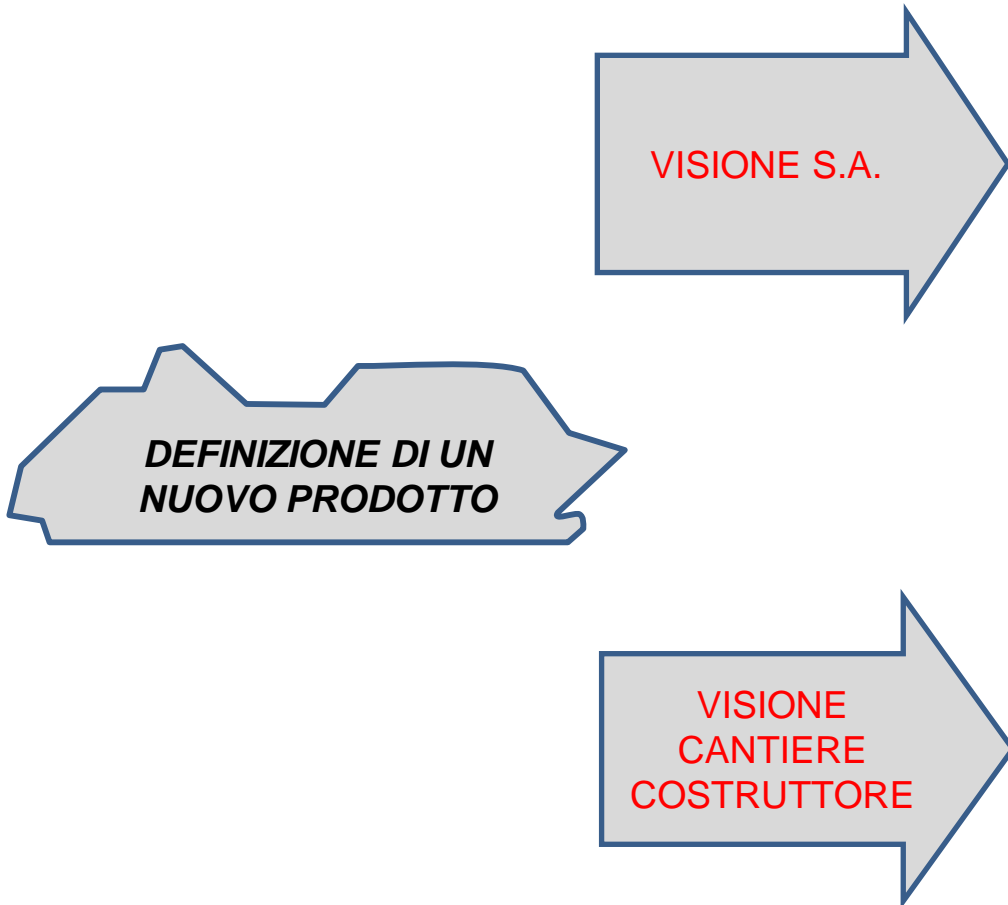


***VISIONE DI  
MARKETING  
ATTENZIONE  
COMMERCIALE***



***DEFINIZIONE DI UN  
NUOVO PRODOTTO***

# ***IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO***



# IL PERCORSO CHE AVVICINA AL CONTRATTO



VISIONE S.A.

- Distribuzione dei volumi soprattutto nel rapporto capacità di carico/volume totale
- Facilità di manovrare il carico
- Performance nautiche legate ai consumi

**DEFINIZIONE DI UN  
NUOVO PRODOTTO**

VISIONE  
CANTIERE  
COSTRUTTORE

- Continua evoluzione impiantistica (motori, generatori . . .)
- Distribuzione e riserva di energia
- Aggregazione con i fornitori (>80%)

**VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »**  
**(elementi distintivi)**

**VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »**  
**(elementi distintivi)**

**VINCOLI DIMENSIONALI - X Y Z**

Impongono considerazioni di



**VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »**  
**(elementi distintivi)**

**VINCOLI DIMENSIONALI - X Y Z**

Impongono considerazioni di

STATICA

DINAMICA

ROBUSTEZZA

**VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »**  
**(elementi distintivi)**

**VINCOLI DIMENSIONALI - X Y Z**

Impongono considerazioni di

STATICA

FALLA

DINAMICA

POTENZA - VELOCITÀ

ROBUSTEZZA

MATERIALI - STRUTTURA

**VINCOLI -- « DESIDERI S.A. »**  
**(elementi distintivi)**

**VINCOLI PRESTAZIONALI**

Impongono considerazioni di

Tipologia x quantità e posizionamento del carico

Autonomia - consumi

Evoluzione

Tenuta del mare - confort

Fornitori imposti

Impiego e corrispondenza delle regole da rispettare

# **PROPOSTA «IN ARMONIA» DEL COSTRUTTORE** **(soluzioni distintive)**

❖ Scelta della carena

❖ Scelta della architettura della sez. maestra

❖ Scelta della tipologia dell' A.M.

❖ Valutazione del bilancio elettrico.

# **PROPOSTA «IN ARMONIA» DEL COSTRUTTORE (soluzioni distintive)**

❖ Scelta della carena

Prudente per la stabilità o per la velocità

❖ Scelta della architettura della sez. maestra

Prudente per il peso scafo o per un possibile reffiting

❖ Scelta della tipologia dell' A.M.

Concentrato o distribuito

❖ Valutazione del bilancio elettrico.

Tipo di corrente - contemporaneità

## ***PRESENTAZIONE DEL CONCEPT***

Tra gli «infiniti» involuppi delle quattro scelte che sappiano soddisfare i tanti e a volte contraddittori vincoli andranno proposte alcune soluzioni da cui fissare un «concept» della nuova costruzione che diventi la base condivisa per la preparazione del contratto