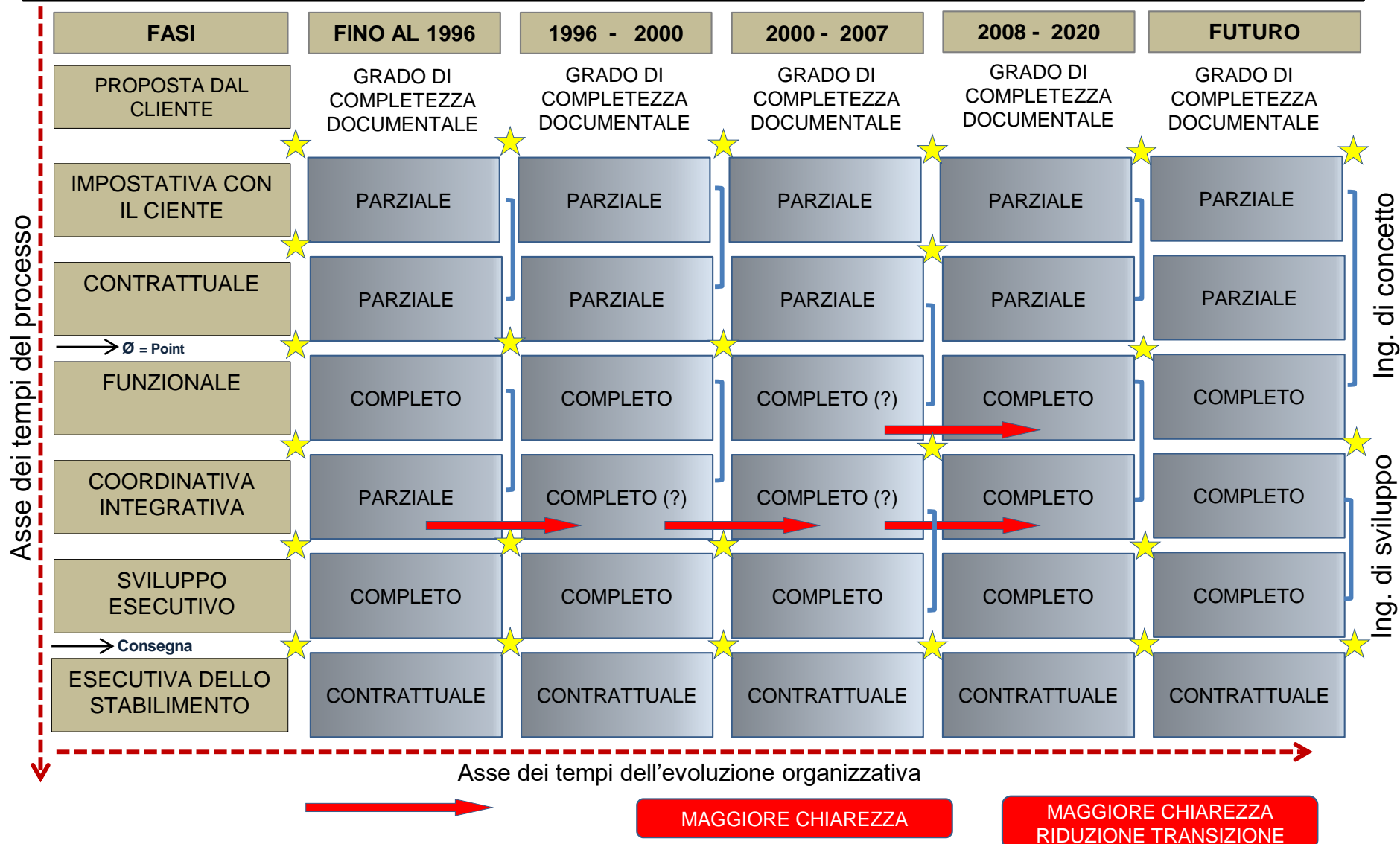


***PROCESSO D'INGEGNERIA EVOLUZIONE  
(RIDOTTE TRANSIZIONI)***

# Processo di ingegneria (evoluzione)

★ = rischio elevato. Infatti ogni passaggio di consegne all'interno del processo comporta:

- Chiarezza delle responsabilità
- Una comunicazione esaustiva

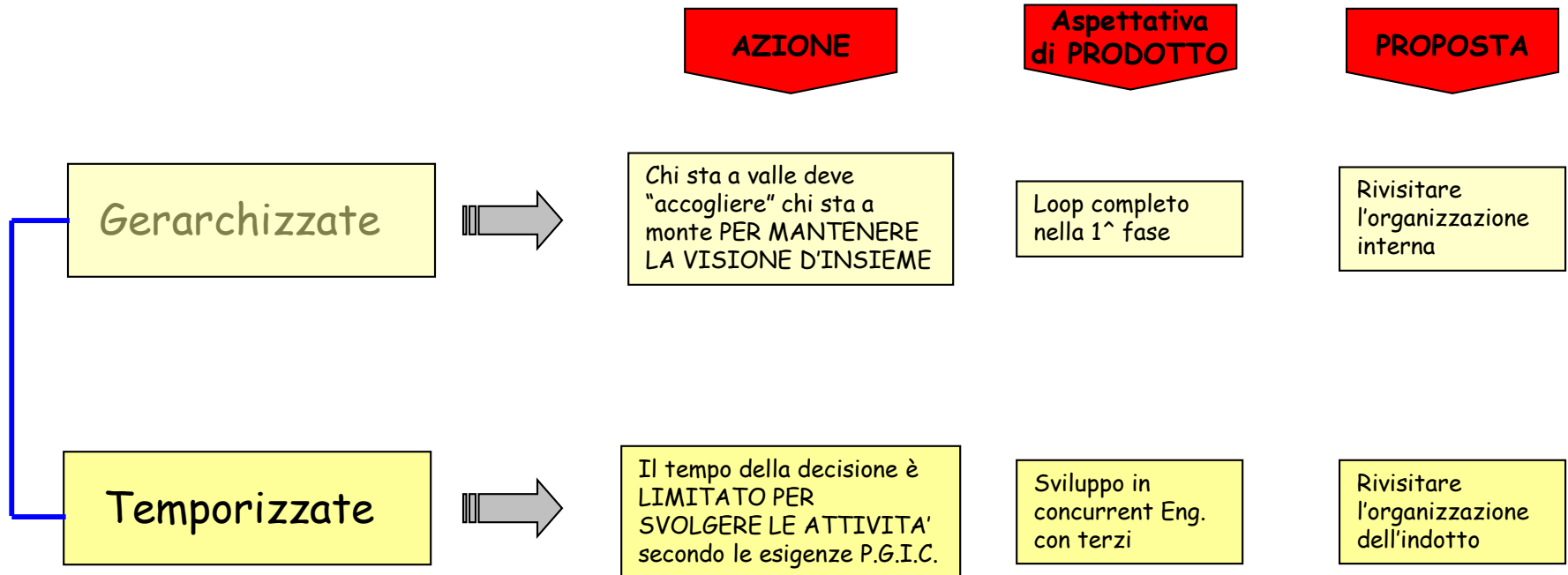


# MAGGIORE CHIAREZZA

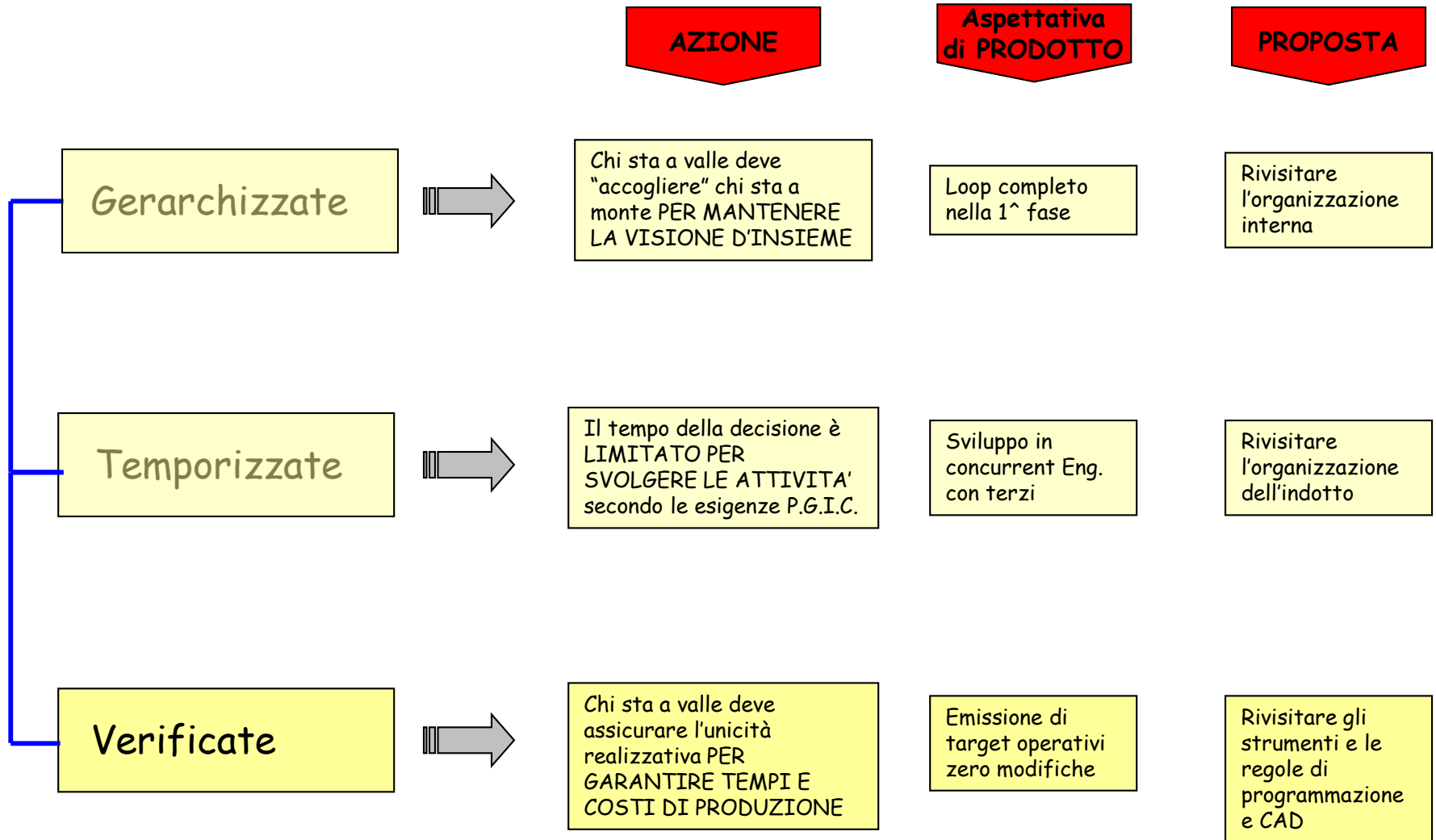
Per migliorare i collegamenti tra le fasi dell'Ingegneria di processo si dovrà renderle:



Per migliorare i collegamenti tra le fasi dell'Ingegneria di processo si dovrà renderle:



Per migliorare i collegamenti tra le fasi dell'Ingegneria di processo si dovrà renderle:



***STRUTTURA I.T. (CENNI)***  
***(MAPPE DI PROCESSO)***

# LOGICHE A SUPPORTO

Suddiviso lo sviluppo prodotto in 18 processi principali, in ottica End – to - End

Processi «End to End di sviluppo prodotto»

1. Architettura Navale
2. Vibrazione e Rumore
3. Sicurezza
4. Gestione Pesanti e Baricentri

Zero Point

5. Scafo
6. Grandi Percorsi
7. Apparato Motore
8. Impianti Elettrici
9. Impianti di condizionamento
10. Impianti Marinareschi e Sistemi di Combattimento
11. Arredamento
12. Cabine
13. Sale Pubbliche

Consegna

14. Garanzia e Post vendita

Processi trasversali

15. Logiche di gestione volumi, interazioni modello 3D e Piani Generali
16. Gestione Requisiti
17. Gestione Documentale
18. Gestione modifiche

# Macroprocessi Sviluppo Commessa/ Mappe applicative

## PIANIFICAZIONE E CONTROLLO DELLA COMMESSA

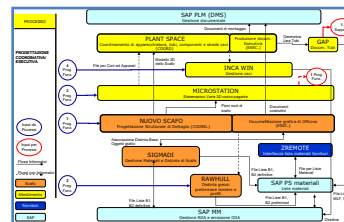
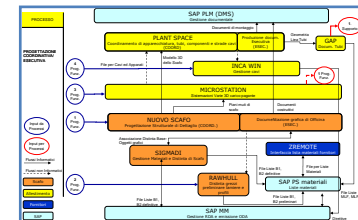
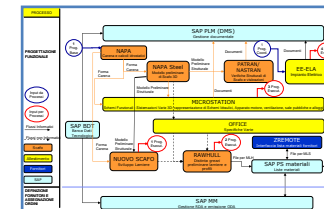
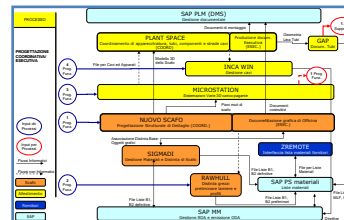
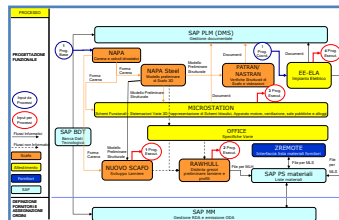
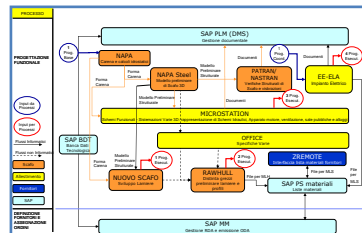
ACQUISIZIONE  
COMMESSA

AVVIO

SVILUPPO

PRODUZIONE E  
CONSEGNA

GARANZIA E  
ASSISTENZA POST  
VENDITA

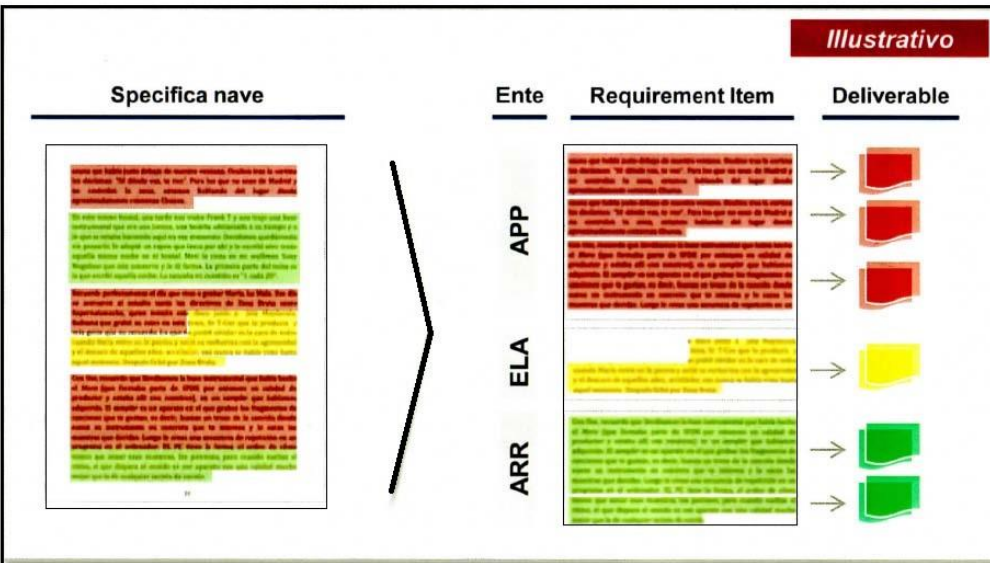


## PROCESSI DI SUPPORTO



## Descrizione

- *Processo strutturato di analisi delle specifiche nave per l'individuazione e assegnazione dei requisiti contrattuali alle discipline tecniche*
- *Tracciatura dell'evoluzione del soddisfacimento dei singoli requisiti*



## Principali vantaggi

- ❖ Riduzione rework di progettazione e in produzione grazie a identificazione chiara degli owner e monitoraggio della copertura dei requisiti
- ❖ Gestione semplificata e più efficace del cliente (es. Marina Militare)

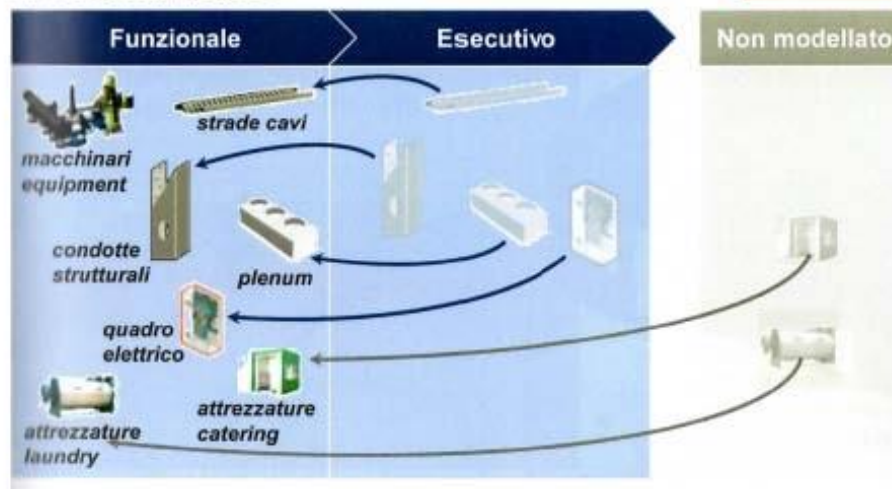
## Estensione a più classi di oggetti dell'anticipo della modellazione in fase funzionale

### Descrizione

- *Attivazione della modellazione 3D in fase funzionale per:*
  - *Oggetti oggi modellati in progettazione esecutiva: strade cavi, condotte strutturali, plenum, quadri elettrici*
  - *Oggetti oggi non modellati e con significativi ingombri e interfacce: attrezzature laundry e catering*
- *Conferma della modellazione 3D in fase funzionale di macchinari ed equipment*

Inizio modellazione 3D

Illustrativo



### Principali vantaggi

- ❖ *Riduzione rework in produzione grazie a identificazione anticipata di interferenze*
- ❖ *Minori riprogettazioni in fase esecutiva grazie a maggiori informazioni sul posizionamento preliminare degli oggetti principali*

# Mappa di processo «To Be» ARC: Progettazione di base e funzionale

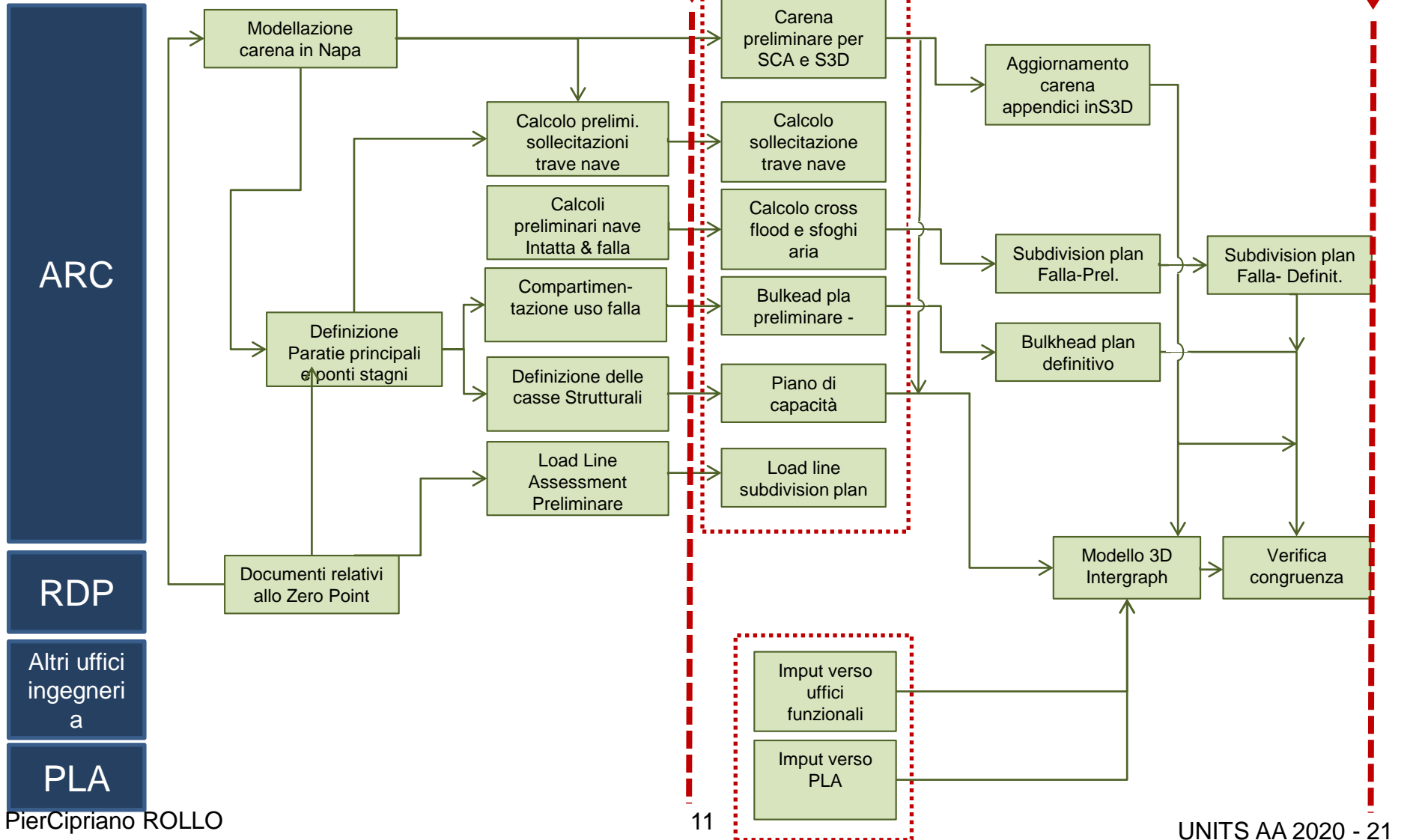
ARC | Base

ARC | Funzionale

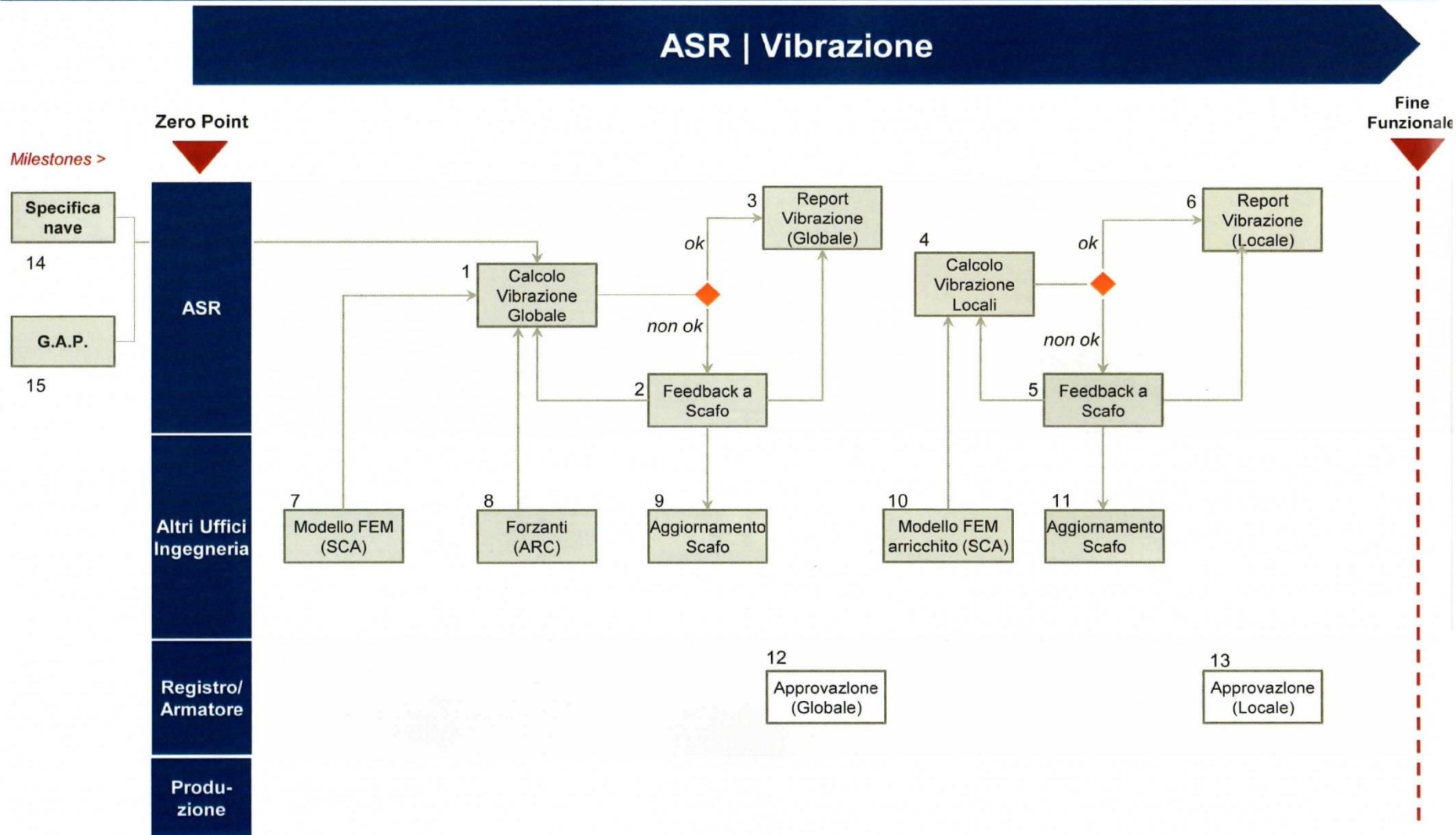
Milestone >

Zero Point

Fine funzionale



# Mappa di processo 'To Be' ASR: Vibrazione



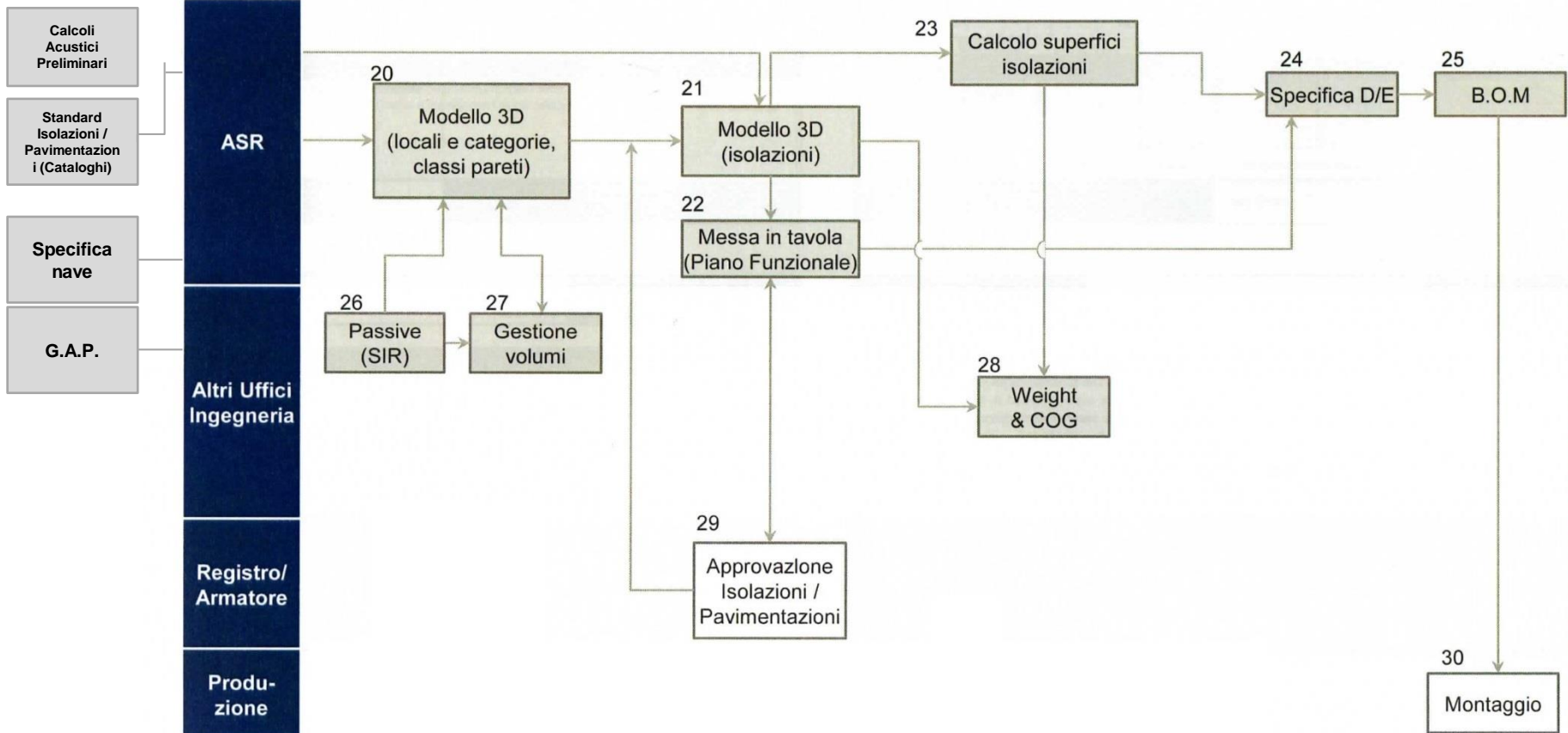
# Mappa di processo "To Be" ASR: Isolazioni e Pavimentazioni

## ASR | Isolazioni e Pavimentazioni

Main Scantling Plan  
To+4 Mesi

Fine  
Funzionale

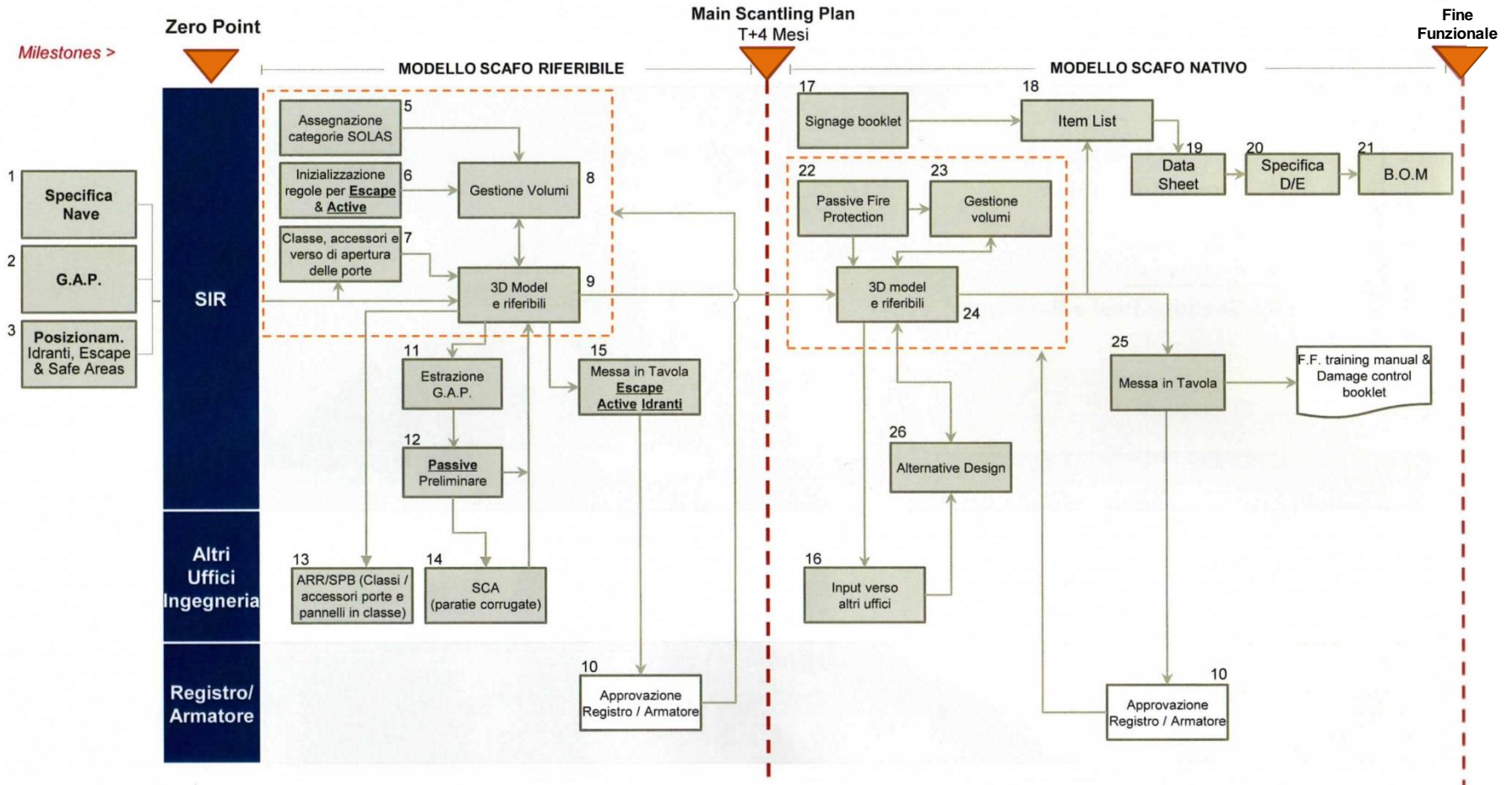
Milestones >





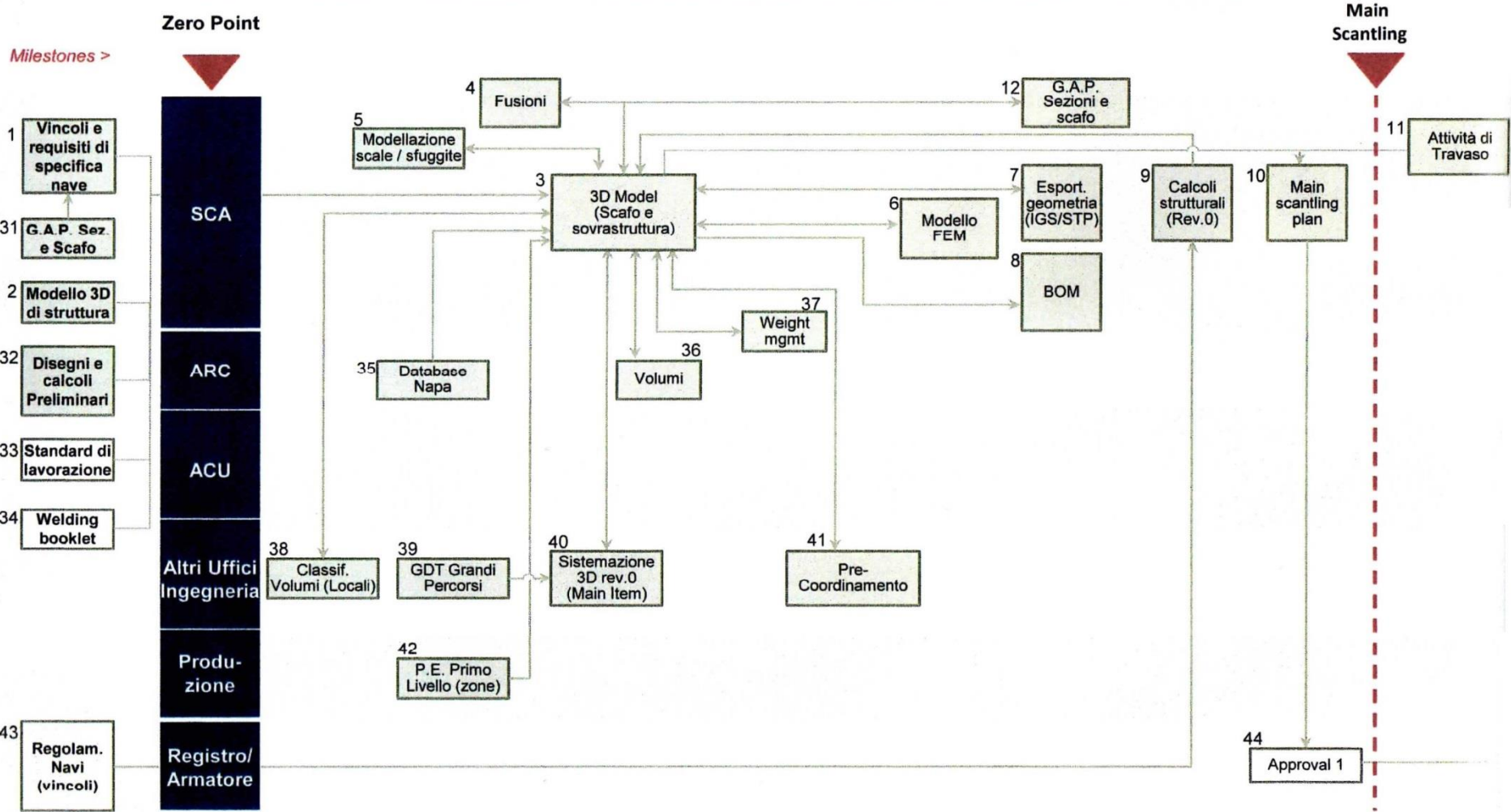
# Mappa di processo 'To Be' SIR: Passive, Active, Escape

## SIR | Passive, Active, Escape



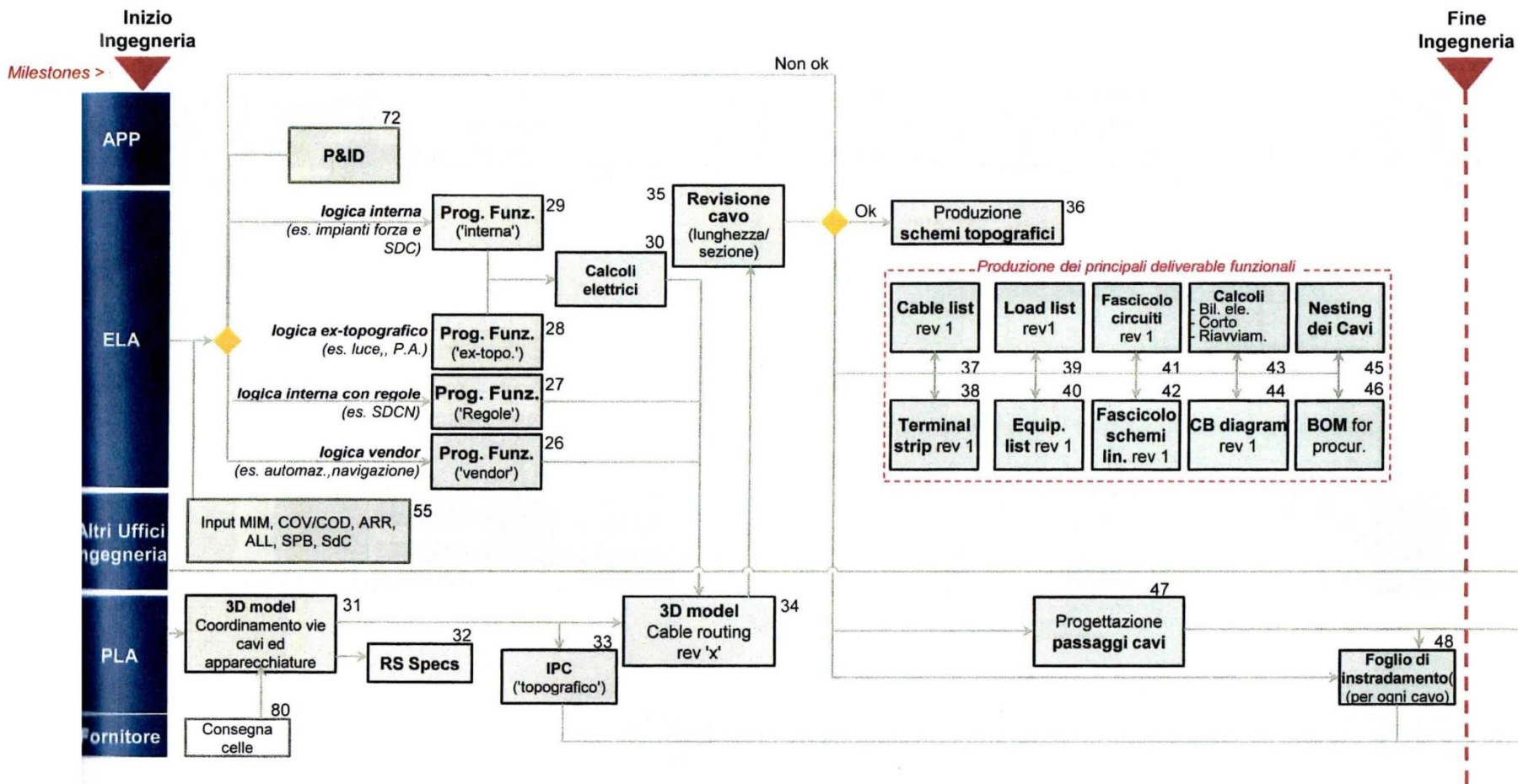
# Mappa di processo 'To Be' SCA: Progettazione funzionale su Napa

## SCA | Funzionale



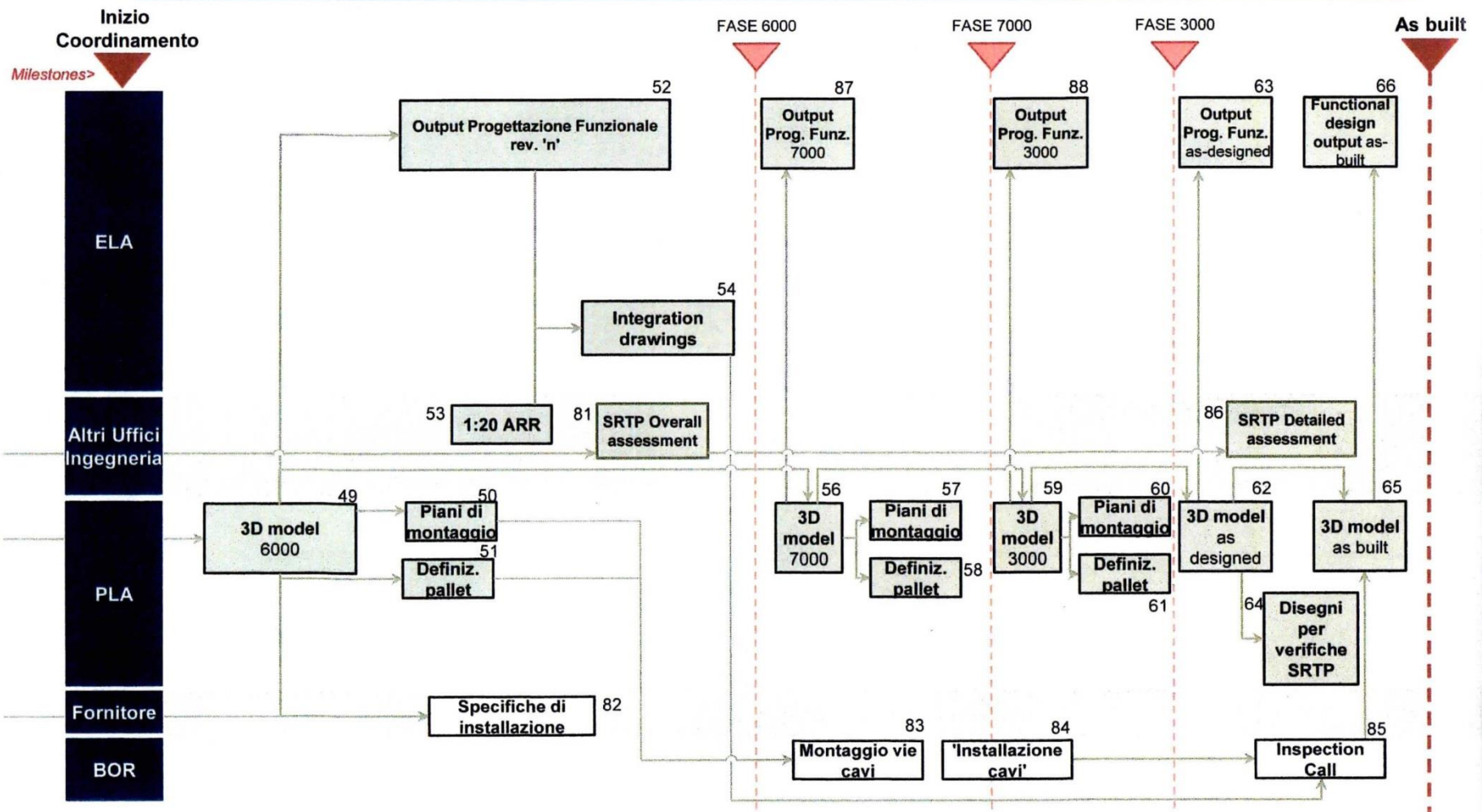
# Mappa di processo "To BE" ELA: Progettazione funzionale

## ELA | Ingegneria funzionale

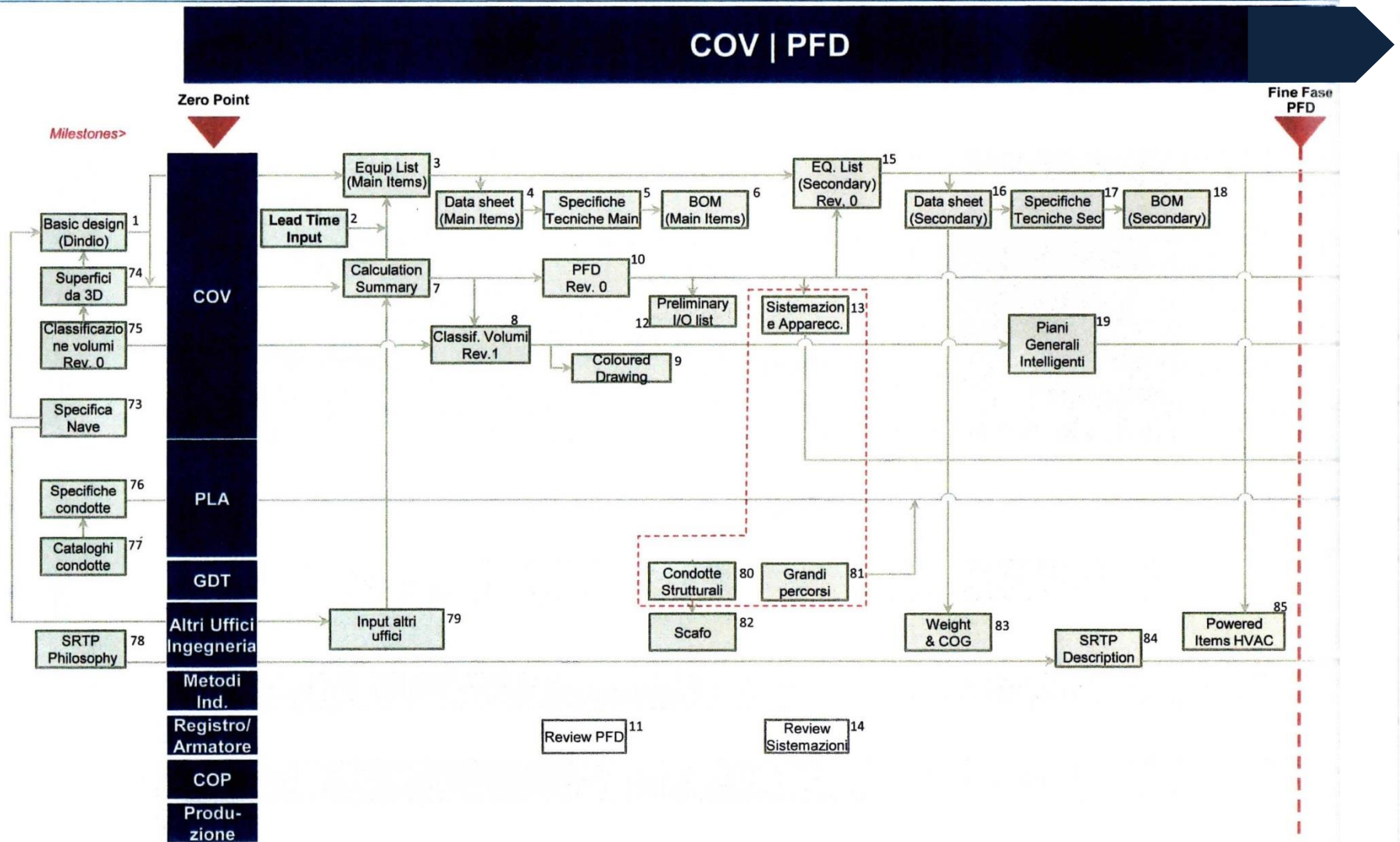




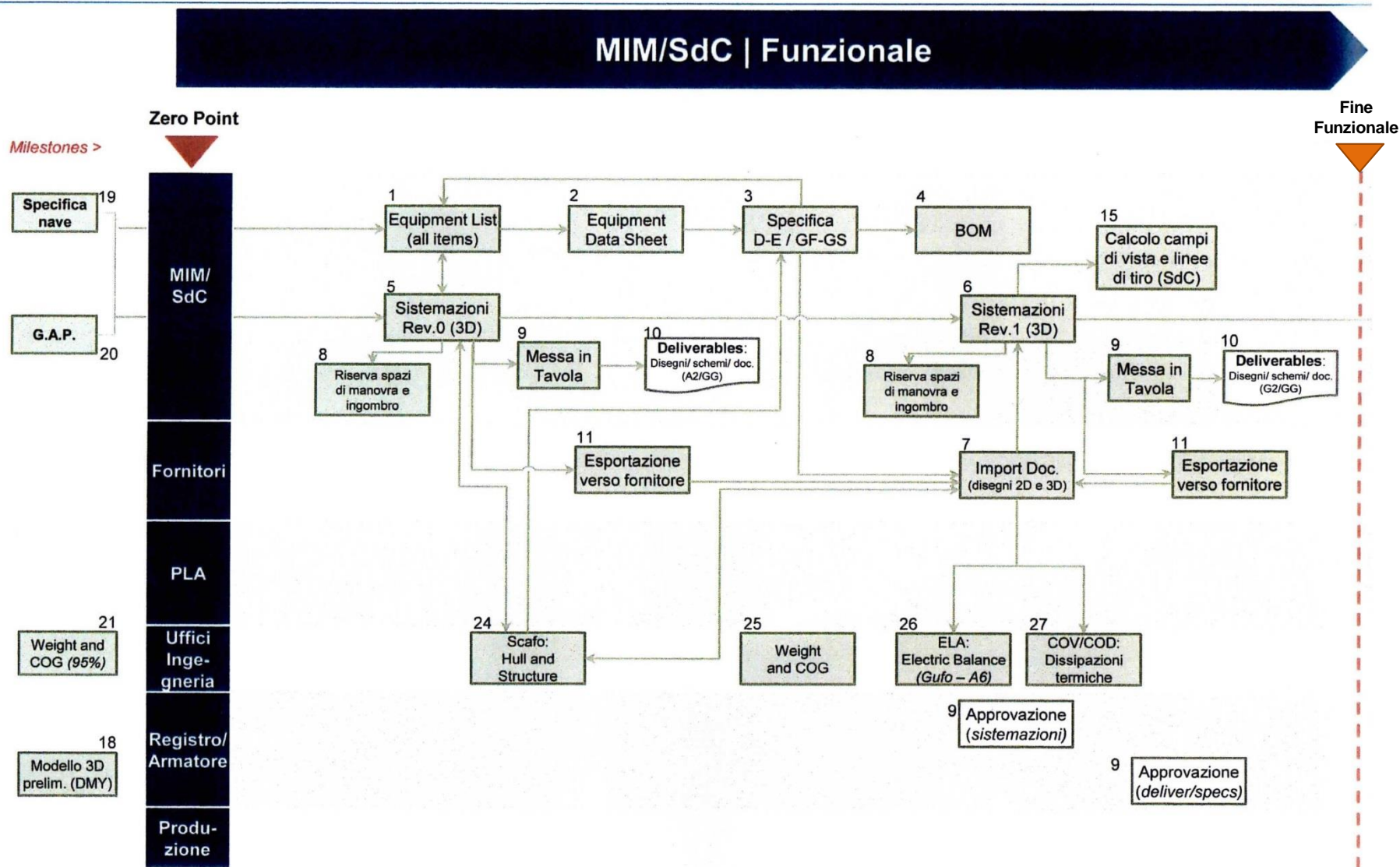
## ELA | Intradamento e Coordinamento



# Mappa di processo 'To Be' COV: Progettazione funzionale PFD



# Mappa di processo 'To Be' MIM/SdC: Progettazione funzionale





# Mappa di processo 'To Be' ARR: Catering, Laundry, Provision (Box)

## ARR | Funzionale

