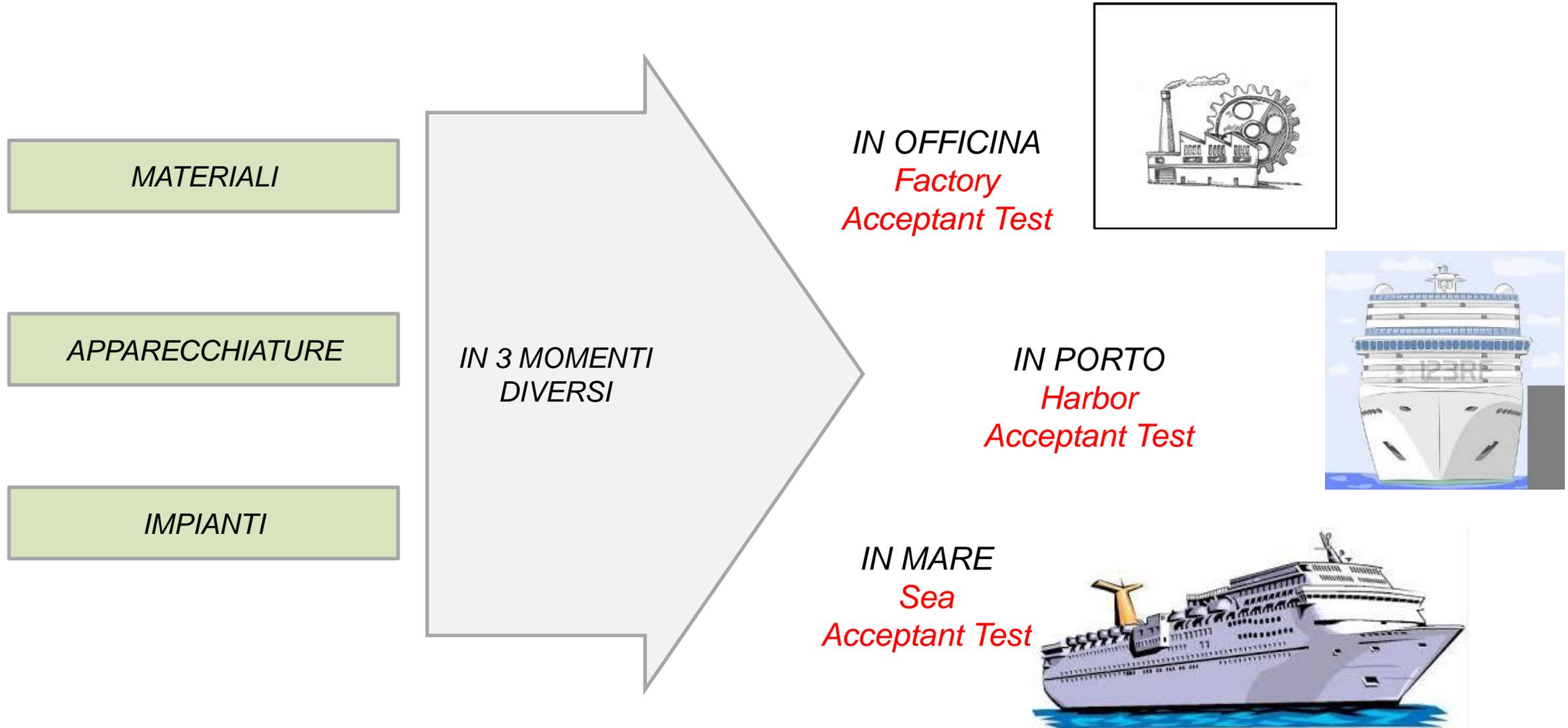


LE PROVE

La costruzione navale dimostra la sua «unicità» anche nel modo di condurre le prove sui:



MATERIALI

Semplificando i materiali possono essere visti e divisi in:

- *LAMIERE – PROFILI – FUSI E FUCINATI → per la costruzione dello scafo*
- *TUBI E ACCESSORI DI TUBOLATURA → per la costruzione di impianti idraulici*
- *CAVI ELETTRICI E ACCESSORI DI LINEA → per la costruzione di impianti elettrici*

FAT

→ Lamiere: ogni lamiera – Fusi e fucinati: ogni pezzo

→ Tubi: ogni tubo se con destinazione strutturale

→ Tutte le altre tipologie di materiali qui indicate: per lotto di produzione

HAT

→ Le saldature tra lamiere – Fusi e fucinati – tubolature e loro accessori

APPARECCHIATURE

Tutte le apparecchiature idrauliche ed elettriche:

- *IDRAULICHE → Pompe – compressori – depuratori – ventilatori – scambiatori di calore*
- *ELETTRICHE → Motori – Avviatori – Trasformatori – Quadri principali e di distribuzione*

FAT

→ *Devono dimostrare i valori di targa*

HAT

→ *Devono dimostrare i valori di targa nel contesto della nave e la loro possibilità di «gestione» (visita – riparazione)*

SAT

→ *Devono dimostrare i valori di targa e la loro interazione con gli altri sistemi (condizione normale ed in emergenza)*

IMPIANTI

- *Tutti gli impianti idraulici /elettrici devono essere provati separatamente e devono essere condotti in modo «manuale» e in modo automatico (ove previsto).*
- *Prove preliminari di pressatura sono eseguite su gli impianti idraulici e di isolamento su quelli elettrici*
- *Relativamente al collegamento tra quadri principali e di distribuzione elettrica con le relative utenze e tra consolle di controllo con i sensori in campo vanno eseguite preliminarmente prove di continuità*

HAT

→ *Devono dimostrare i valori di targa nel contesto della nave e la loro possibilità di «gestione» (visita – riparazione)*

SAT

→ *Devono dimostrare i valori di targa e la loro interazione con gli altri sistemi (condizione normale ed in emergenza)*