



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

CARTA TECNICA IN METRIKI BIGNONI

110102
TRIESTE NORD-EST

SCALA 1:5000



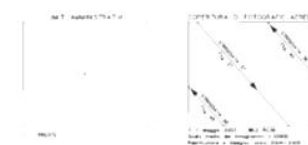
AGGIORNAMENTO GENERALE ANNO 2003

CONVERSIONE DEI COORDINATI IN METRIKI BIGNONI

COORDINATE UTM	COORDINATE METRIKI BIGNONI
500000	100000
500001	100001
500002	100002
500003	100003
500004	100004
500005	100005
500006	100006
500007	100007
500008	100008
500009	100009
500010	100010

COORDINATI DI METRIKI BIGNONI

UTM	UTM	UTM	UTM	UTM	UTM
500000	500001	500002	500003	500004	500005
500006	500007	500008	500009	500010	500011
500012	500013	500014	500015	500016	500017
500018	500019	500020	500021	500022	500023
500024	500025	500026	500027	500028	500029
500030	500031	500032	500033	500034	500035
500036	500037	500038	500039	500040	500041
500042	500043	500044	500045	500046	500047
500048	500049	500050	500051	500052	500053
500054	500055	500056	500057	500058	500059
500060	500061	500062	500063	500064	500065
500066	500067	500068	500069	500070	500071
500072	500073	500074	500075	500076	500077
500078	500079	500080	500081	500082	500083
500084	500085	500086	500087	500088	500089
500090	500091	500092	500093	500094	500095
500096	500097	500098	500099	500100	500101



EDIZIONE 1990
P. 100/000 2003

PRODOTTO DA: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
SERIE: Carta Tecnica in Metriki Bignoni
SISTEMA: UTM

FIG. N. 50000 L.M. N. 110
500001 110102 TRIESTE NORD
ELEMENTI 110102 TRIESTE NORD-EST

Cartografia Nazionale



IGM Istituto Geografico Militare

L'Istituto geografico militare (IGM) fornisce supporto geotopocartografico alle Unità e ai Comandi dell'Esercito italiano.

Svolge le funzioni di ente cartografico dello Stato ai sensi della Legge n. 68 dal 2 febbraio 1960. Trae le sue origini dall'Ufficio Tecnico del Corpo di Stato maggiore del Regio Esercito che nel 1861 aveva riunito in sé le tradizioni e le esperienze dell'omologo Ufficio del Regno sardo, del Reale Ufficio topografico Napoletano e dell'Ufficio Topografico toscano.

Trasferito da Torino a Firenze nel 1865, nella sede attualmente occupata, fu trasformato in Istituto topografico militare nel 1872 per assumere, 10 anni più tardi, l'attuale denominazione.

Le attività principali dell'Istituto sono:

- **produzione, aggiornamento e cessione di cartografia a media e piccola scala;**
- **copertura aerofotogrammetrica del territorio nazionale;**
- **costituzione e gestione della banca dati geografica;**
- **manutenzione dei confini di stato;**
- **conservazione della cartografia storica nazionale.**

<https://www.igmi.org/>

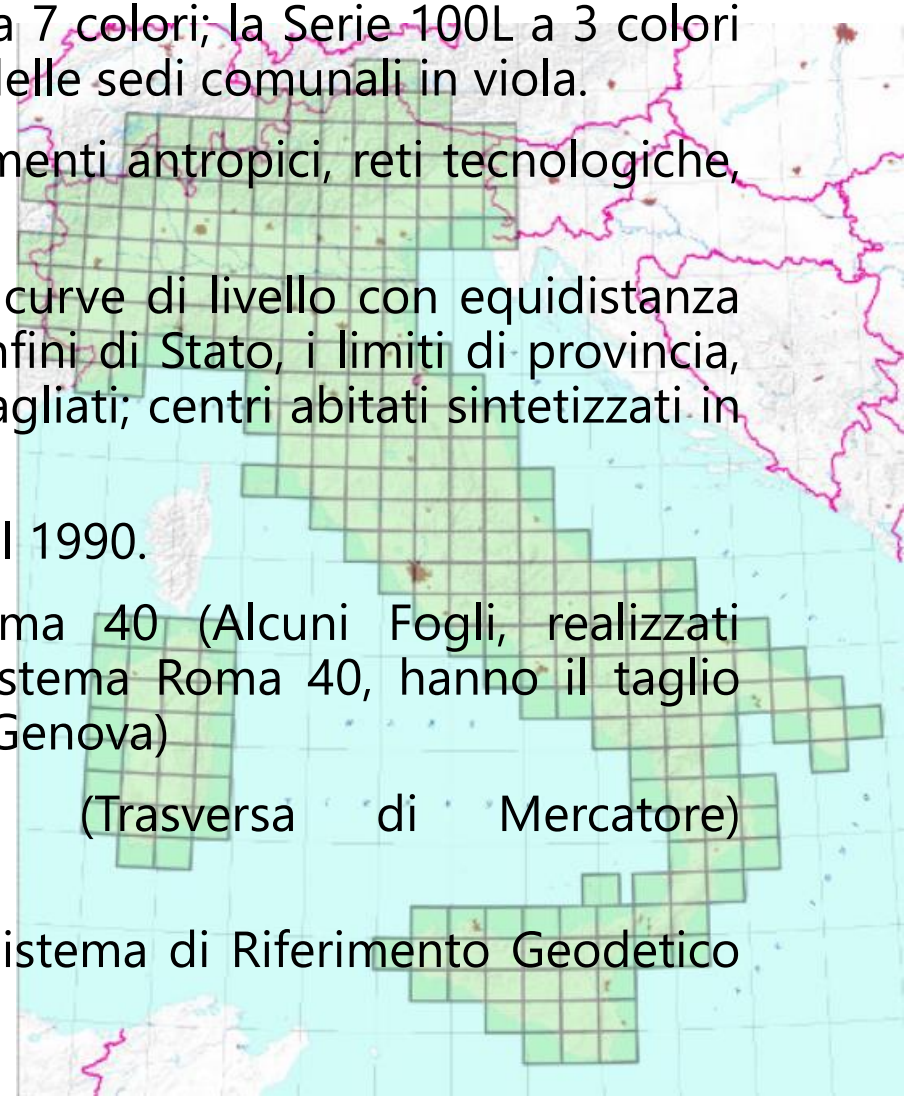


Serie 100V e 100L (M691)

Carta Topografica d'Italia scala 1:100.000

II FOGLIO

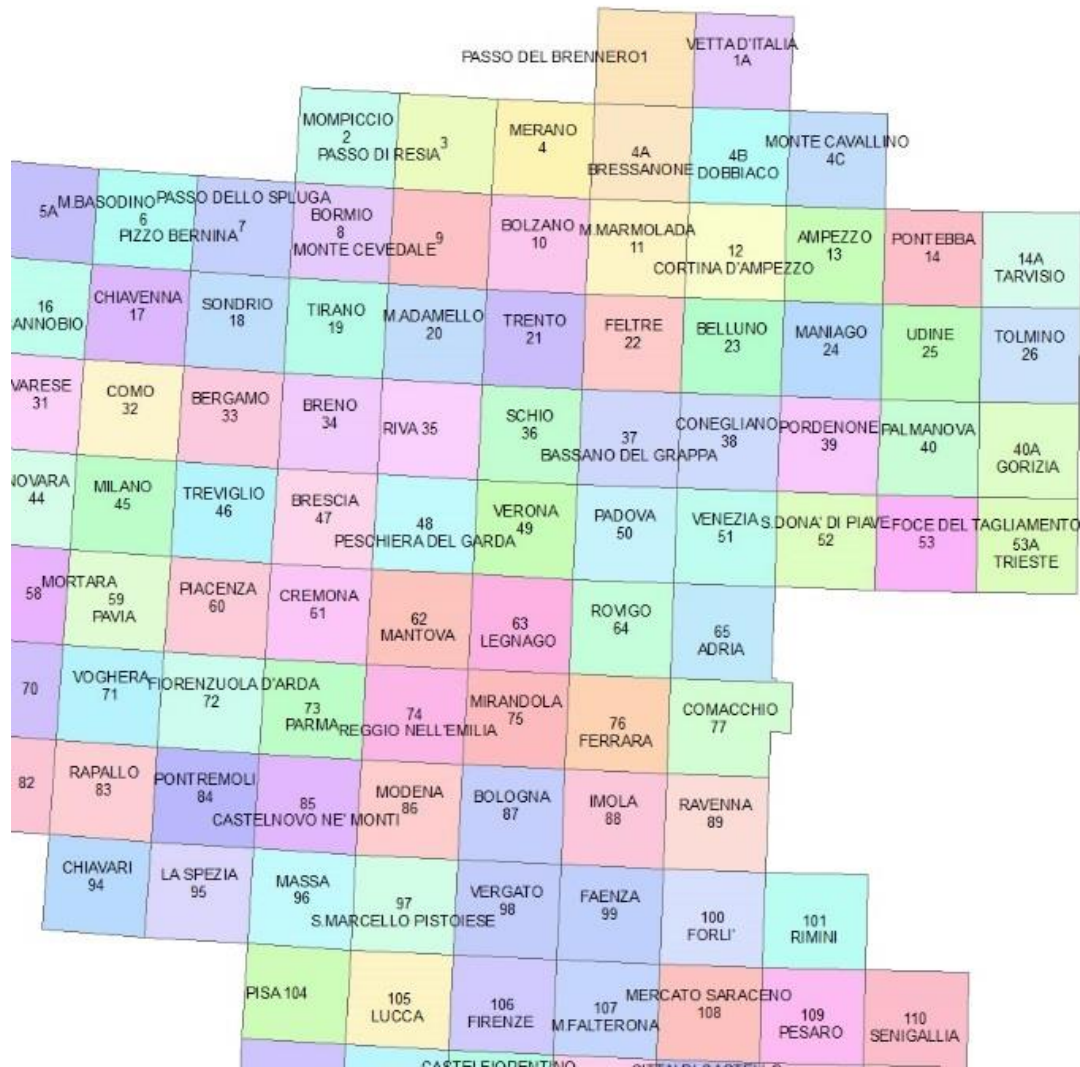
- Si compone di 278 Fogli ed è pubblicata in 2 versioni: la Serie 100V è pubblicata a 5 colori o, per alcuni Fogli, a 7 colori; la Serie 100L a 3 colori con i limiti amministrativi e l'ubicazione delle sedi comunali in viola.
- Contenuto informativo: viabilità, insediamenti antropici, reti tecnologiche, vegetazione, idrografia, orografia.
 - ❑ L'orografia è rappresentata a sfumo, curve di livello con equidistanza 50 metri e punti quota. Riporta i confini di Stato, i limiti di provincia, centri abitati planimetricamente dettagliati; centri abitati sintetizzati in planimetria.
- Produzione e aggiornamenti terminati nel 1990.
- Sistema di Riferimento Geodetico Roma 40 (Alcuni Fogli, realizzati precedentemente all'introduzione del sistema Roma 40, hanno il taglio riferito all'ellissoide di Bessel orientato a Genova)
- Proiezione: Conforme Gauss-Boaga (Trasversa di Mercatore) fusi di 6°.
- Reticolato chilometrico UTM riferito al Sistema di Riferimento Geodetico europeo (ED 50)



Serie 100V e 100L (M691)

Carta Topografica d'Italia scala 1:100.000

II FOGLIO



Serie 100V e 100L (M691)

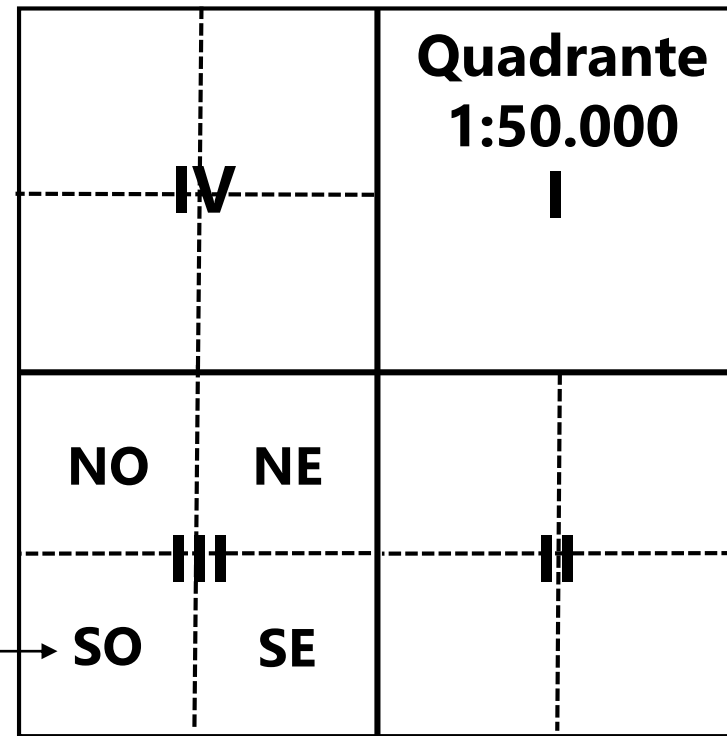
Carta Topografica d'Italia scala 1:100.000

II FOGLIO

- Foglio 1:100.000, circa 40x40 km, es. F131, reticolato chilometrico = 10 km
- L'Italia è rappresentata in 277 fogli
- Si suddivide in:

1. Quadranti in scala 1:50.000 (circa 20x20 km, es. F 131 II) per un totale di 1103 Quadranti
2. Tavolette in scala 1:25.000 (circa 10x10 km, es. F 131 II NE) per un totale di 4432 Tavolette

**Tavoletta
1:25.000**



Serie 25 e 25DB

Carta Topografica d'Italia scala 1:25.000

La SEZIONE

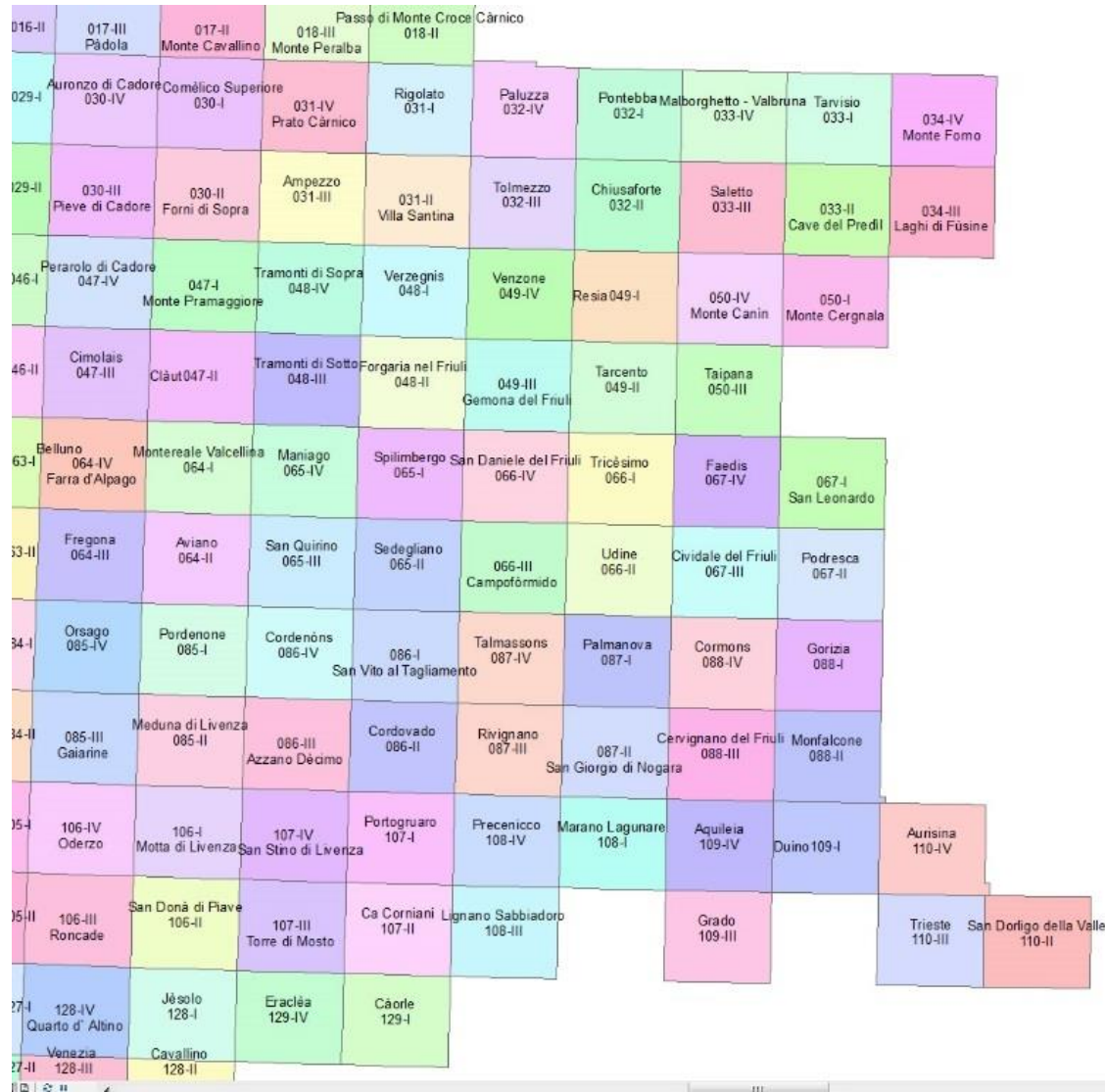
- Si compone di 2.298 Sezioni: la serie 25, per le Sezioni pubblicate fino alla fine degli anni Novanta, e la Serie 25DB, per quelle pubblicate successivamente.
- Contenuto informativo: viabilità, insediamenti antropici, reti tecnologiche, vegetazione, idrografia, orografia.
 - ❑ L'orografia è rappresentata a sfumo, curve di livello con equidistanza di 25 metri e sfumo. Sono riportati i confini di stato e i limiti amministrativi regionali, provinciali e comunali; La rete stradale è classificata secondo la natura del fondo stradale e la larghezza della carreggiata. Boschi: essenze in nero su fondo verde.
- Produzione sospesa nel 2014.
- Sistema di Riferimento Geodetico ED 50 (per la Serie 25DB il sistema di riferimento geodetico è l'ETRS89-ellissoide GRS80)
- Proiezione: Conforme UTM (Universale Trasversa di Mercatore); fusi di 6°
- Per la Serie 25 il reticolato chilometrico è UTM, ED 50; per la Serie 25DB è UTM, ETRS89.



Serie 25 e 25DB

Carta Topografica d'Italia scala 1:25.000

La SEZIONE



Serie 25V (M891)

Carta Topografica d'Italia scala 1:25.000

La TAVOLETTA

- Si compone di 3545 Elementi.
- Contenuto informativo: viabilità, insediamenti antropici, reti tecnologiche, vegetazione, idrografia, orografia.
 - ❑ L'orografia è rappresentata con curve di livello con equidistanza di 25 metri e punti quota. Riporta i confini di Stato e i limiti amministrativi regionali, provinciali e comunali. I centri abitati sono planimetricamente dettagliati. È pubblicata in tre versioni: - a un solo colore (nero); - a tre colori (nero, bistro, azzurro); - a cinque colori (nero, bistro, azzurro, verde e rosso); la viabilità principale è in rosso, i boschi in verde.
- Produzione e aggiornamenti terminati nel 1990.
- Sistema di Riferimento Geodetico Roma 40.
- Proiezione: Conforme Gauss Boaga (Trasversa di Mercatore); fusi di 6°.
- Reticolato chilometrico UTM riferito al Sistema di Riferimento Geodetico europeo (ED 50).



Serie 25V (M891)

Carta Topografica d'Italia scala 1:25.000

La TAVOLETTA

CARTA D'ITALIA ALLA SCALA DI 1:25 000

ITALY 1:25 000

FOGLIO N° 40^A

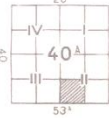
SHEET

QUADRANTE: II

QUADRANT

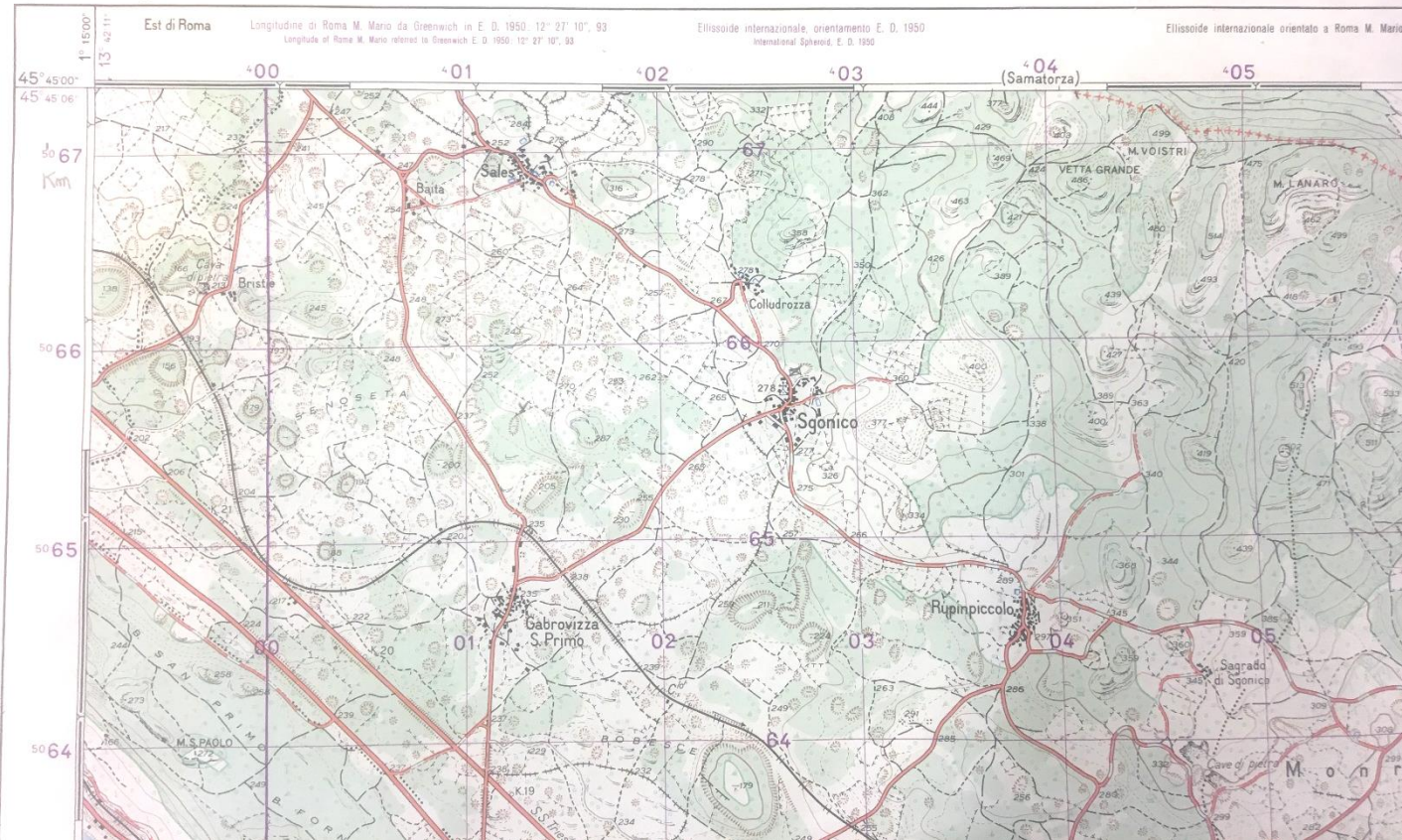
ORIENTAMENTO: S.O. POGGIOREALE DEL CARSO

ORIENTATION



PER USO MILITARE
FOR OFFICIAL USE ONLY

POGGIOREALE DEL CARSO



Serie 50 e 50L (M792)

Carta Topografica d'Italia scala 1:50.000

II FOGLIO

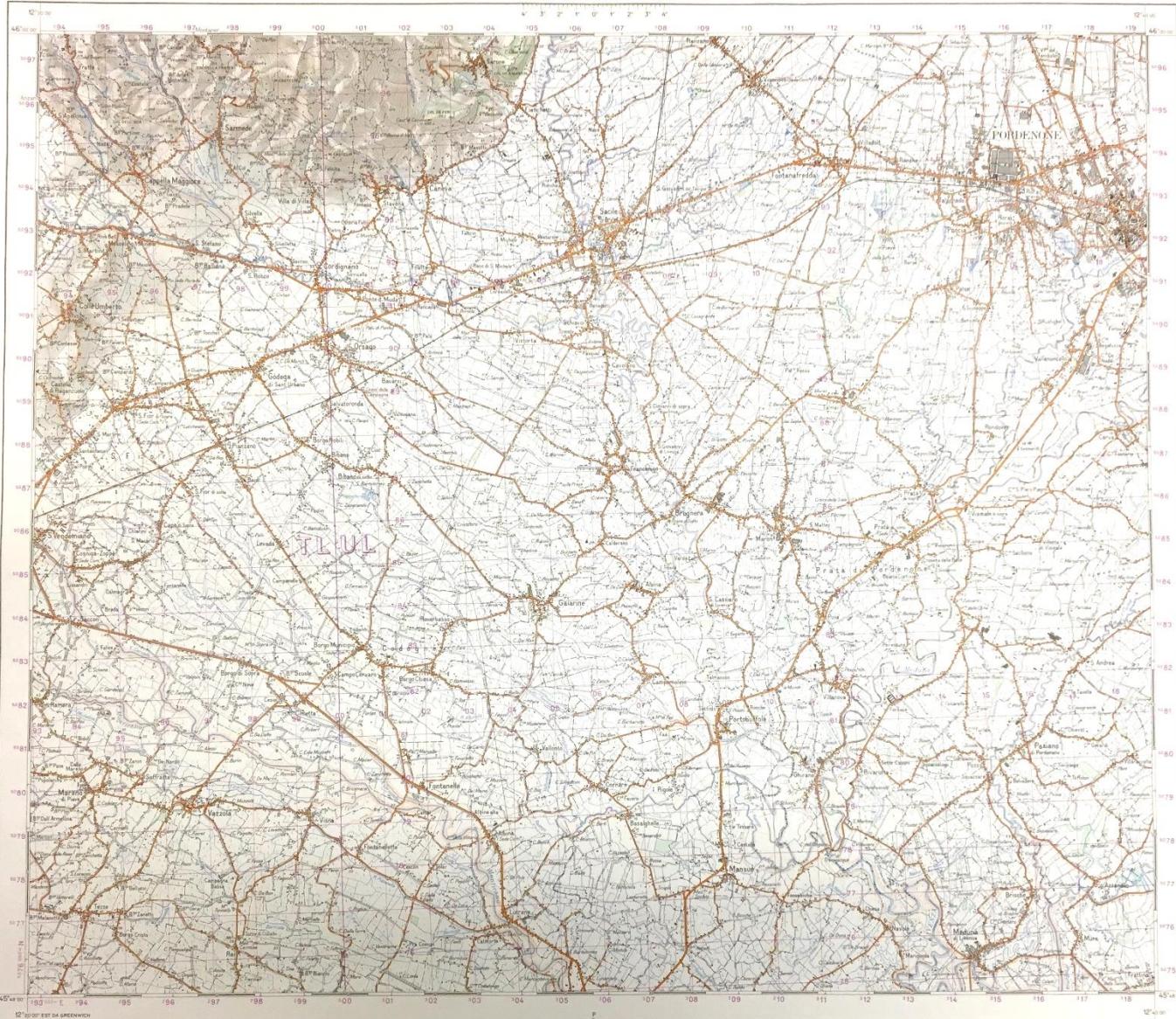
- Si compone di 632 Fogli ed è pubblicata in 2 serie: la Serie 50 a 6 colori; la Serie 50L a tre colori con orografia rappresentata dalle sole isoipse e i limiti amministrativi sovrastampati in viola.
- Contenuto informativo: viabilità, insediamenti antropici, reti tecnologiche, vegetazione, idrografia, orografia, limiti amministrativi di Stato, di Regione, di Provincia e di Comune.
 - ❑ L'orografia è espressa con isoipse (equidistanza 25mt), punti quota, ombreggiatura e sfumo. I centri abitati sono planimetricamente dettagliati; la rete stradale è classificata secondo la natura del fondo stradale e la larghezza della carreggiata; le essenze dei boschi sono rappresentati in nero su fondo verde.
- Produzione sospesa nel 2018.
- Sistema di Riferimento Geodetico ED 50
- Proiezione: Conforme UTM (Universale Trasversa di Mercatore); fusi di 6°
- Reticolato chilometrico UTM-ETRS89.



Serie 50 e 50L (M792) Carta Topografica d'Italia scala 1:50.000 Il FOGLIO

CARTA D'ITALIA - SCALA 1:50.000
FOGLIO N° 085 - PORDENONE

PORDENONE



ISTITUTO GEOGRAFICO MILITARE - 2020046 - 1 - 1971
Carta: Foglio della Serie 50 e 50L del 2-7-1982
Scale: 1:50.000 in rapporto al meridiano centrale
(Scale: 1:50.000 del 2-7-1982)

Scala 1:50.000 (1 cm = 500 m)

Simboli e note circa il livello medio del mare
Elevazioni fra il mare e i vertici: 20 cm in scala 1:50.000 (senza 10)

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Linea grigia]	Strada asfaltata	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Linea grigia]	Strada asfaltata	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Linea grigia]	Strada asfaltata	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Linea grigia]	Strada asfaltata	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Linea grigia]	Strada asfaltata	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione
[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione	[Linea grigia con trattini]	Strada asfaltata in costruzione

FOGLIO N° 085 - PORDENONE
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982

PROIEZIONE GEOGRAFICA UFFICIALE ITALIANA
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982

QUADRETTATURA CHILOMETRICA GAUSS BOGGA
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982

QUADRETTATURA CHILOMETRICA U.T.M.
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982

ESERCIZIO DI QUADRETTATURA U.T.M.
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982

DATI DI ORIENTAMENTO PER IL CENTRO DELLA CARTA
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982

ABBREVIAZIONI
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982

QUADRI DI LINEE
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982

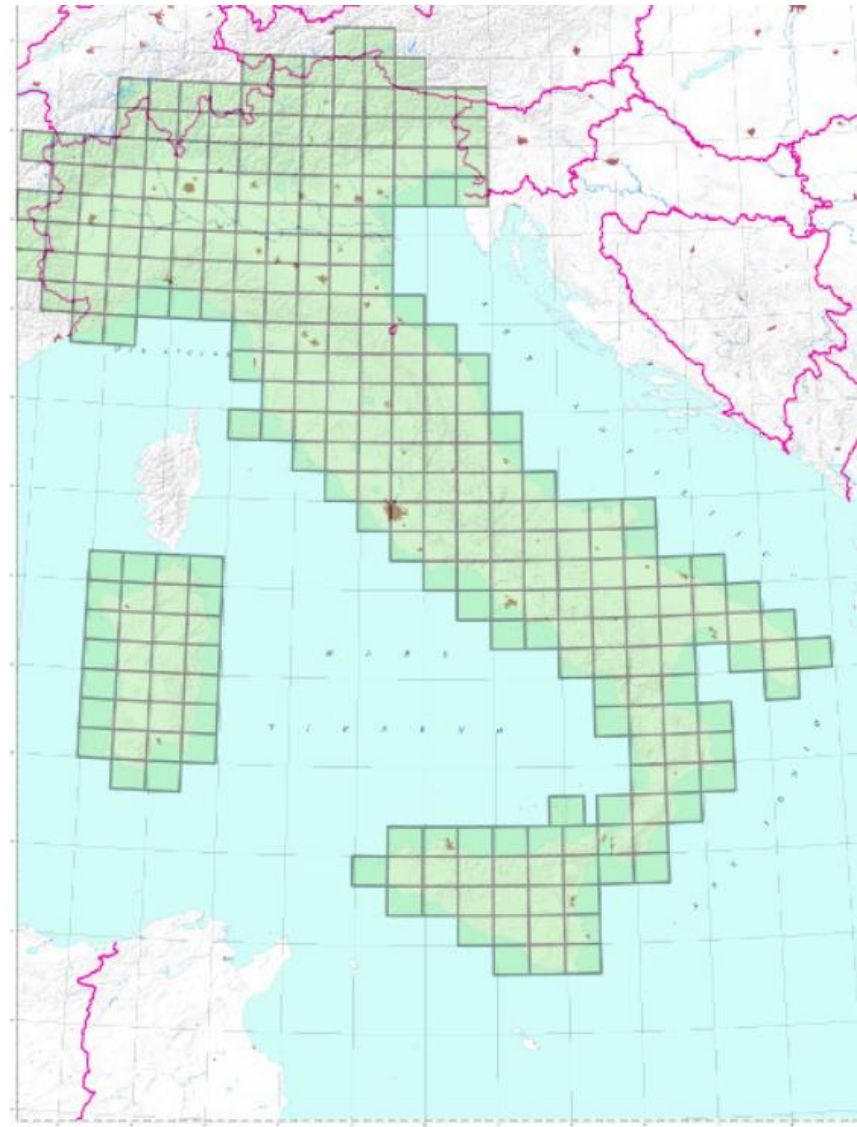
FOGLIO N° 085 - PORDENONE
SERIE M 792 FOGLIO N. 33 7-7 EDIZIONE 1982


Serie 500 (1404)

Carta Internazionale «Il Mondo» scala 1:500.000

II FOGLIO

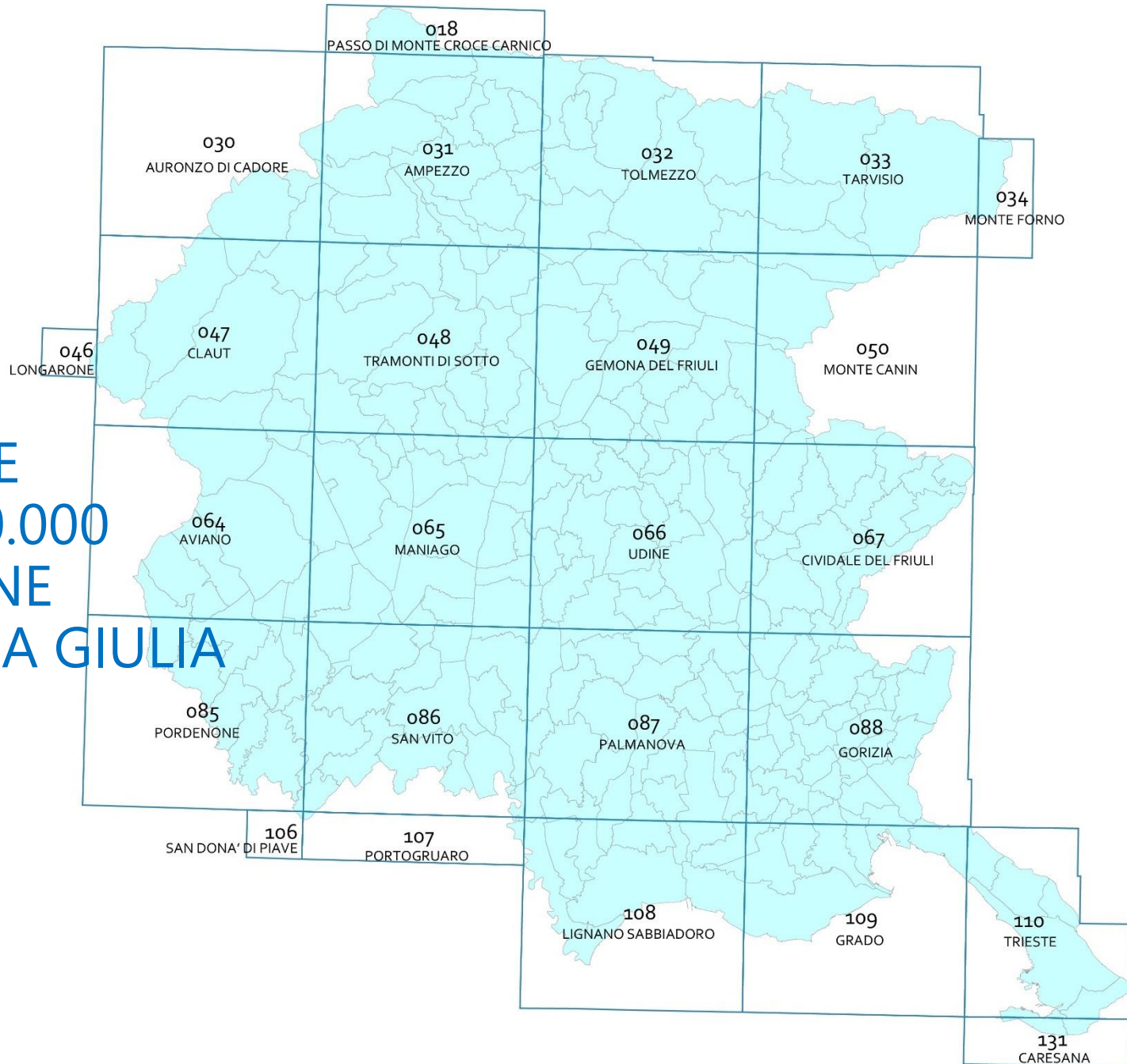
- Si compone di 14 carte, stampata in 4 colori.
- Contenuto informativo: l'orografia a curve di livello e tinte ipsometriche; Riporta i confini di stato, regione e di provincia. Città classificate in base alla loro importanza; rete stradale classificata secondo l'importanza e la natura del fondo stradale, con l'indicazione delle distanze chilometriche.
- Aggiornamenti sospesi nel 2014.
- Sistema di Riferimento Internazionale, riferita al meridiano di Geenwich.
- Proiezione: Conica conforme di Lambert.
- Reticolato chilometrico UTM riferito al Sistema di Riferimento Geodetico europeo (ED 50)



A detailed topographic map of a region, showing contour lines, roads, and buildings. The map is oriented vertically, with the top of the page at the top of the image. The text is overlaid on the map.

Cartografia Regionale

CTR Carta Tecnica Regionale



SUDDIVISIONE
IN FOGLI 1:50.000
DELLA REGIONE
FRIULI VENEZIA GIULIA

SUDDIVISIONE DELLA CARTA TECNICA REGIONALE

- La squadratura delle tavole delle carte tecniche è geografica: i margini del campo cartografico di ogni tavola sono costituiti da trasformate di archi di meridiano e di parallelo.
- Ogni tavola in scala 1:50.000 si denomina **Foglio**.
- Ogni tavola in scala 1:10.000 si denomina **Sezione** ed è ottenuta dividendo in 16 parti un Foglio al 50.000; risulta un campo cartografico pari a 5' in longitudine e 3' in latitudine.
- Ogni Sezione è designata da un codice numerico di sei cifre del tipo **xxxyy0**, dove:

xxx numero del Foglio IGM 1:50.000, **yy0** numero che individua, nell'ambito del Foglio, la Sezione in scala 1:10.000 (l'ultima cifra sempre = 0), secondo lo schema:

010	020	030	040
050	060	070	080
090	100	110	120
130	140	150	160

- Ogni tavola in scala 1:5.000 si denomina **Elemento** ed è ottenuta dividendo in 4 parti una Sezione al 10.000; risulta un campo cartografico pari a 2'30" in longitudine e 1'30" in latitudine. Ne consegue che in ogni Foglio al 50.000 sono compresi 64 Elementi al 5.000.
- Ogni Elemento è designato da un **codice** numerico di sei cifre del tipo **xxxyyz**, dove:

xxx numero del Foglio IGM 1:50.000, **yy** prime due cifre del codice della Sezione in scala 1:10.000, **z** numero che individua, nell'ambito della Sezione, l'Elemento in scala 1:5.000, secondo lo schema:

4	1
3	2

CTR

SUDDIVISIONE DEL FOGLIO 1:50.000 IN SEZIONI 1:10.000 ED ELEMENTI 1:5.000

**SEZIONE
088010
1:10.000**

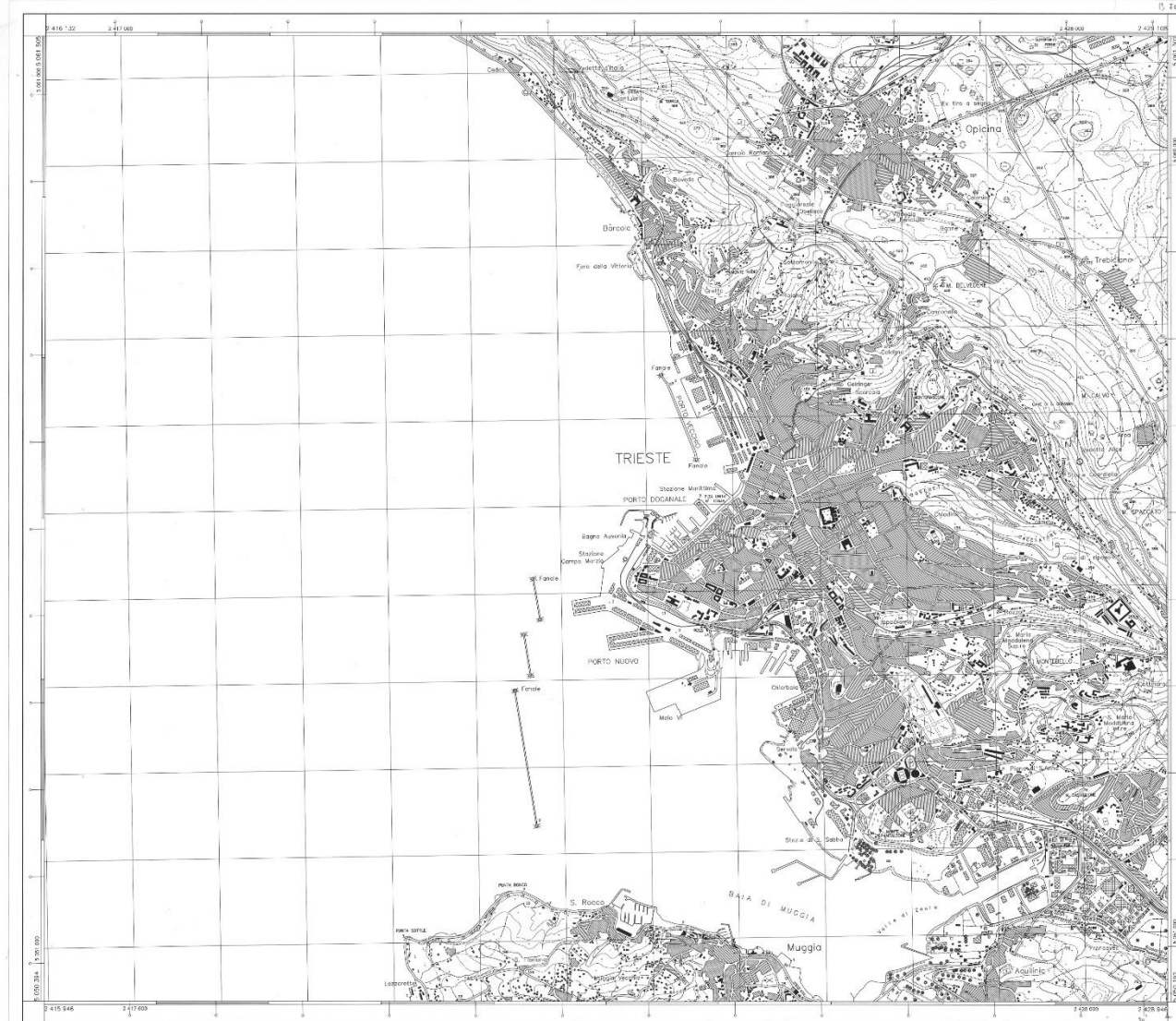
088014	088011	088024	088021	088034	088031	088044	088041
088013	088012	088023	088022	088033	088032	088043	088042
088054	088051	088064	088061	088074	088071	088084	088081
088053	088052	088063	088062	088073	088072	088083	
088094	088091	088104	088101	088114	088111	088124	
088093	088092	088103	088102	088113	088112		
088134	088131	088144	088141	088154	088151	088164	
088133	088132	088143	088142	088153	088152	088163	088162

**FOGLIO
GORIZIA
088
1:50.000**

**ELEMENTO
088124
1:5.000**

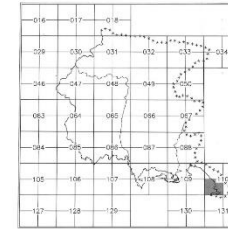
CTR TAVOLA 1:25.000

Foglio 110 - SO TRIESTE



REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

CARTA REGIONALE NUMERICA



Foglio 110 - SO TRIESTE

Scala 1:25.000



COORDINATE DI VERITÀ								
VERT.	COORDINATE	GAUSS-BONAPARTE	UTM-FZ 50	UTM-WGS 84				
LONGIT. ESTE		S	N	E	W	C	SE	
NO	12°40'30"	47°42'00"	2 416 130	5 091 989	396 184	5 093 828	398 024	5 091 004
NE	12°40'30"	47°42'00"	2 428 136	5 091 332	408 171	5 091 472	409 502	5 090 281
SO	12°40'30"	47°30'00"	2 428 136	5 092 384	398 633	5 093 060	399 540	5 090 374
SE	12°40'30"	47°30'00"	2 428 144	5 092 182	408 633	5 092 342	409 528	5 090 171

Le coordinate sono in metri di Stato e di 100 per la scala numerata con 100 per le coordinate.
L'altimetro, espresso in metri, è riferito al livello medio del mare (Mareografo di Gorizia).
Le coordinate sferiche e cartesiane sono nel sistema nazionale (WGS 84).
La denominazione UTM-83S3 è indicata in corsivo con il segno convenzionale.

SITUAZIONE 1:25.000 C.A.N.

100 - NE	150 - SO
1100 - NE	1100 - SO
150 - SE	110 - SE
1100 - SE	1100 - SE
150 - NE	150 - NE
1100 - NE	1100 - NE

SITUAZIONE 1:50.000 C.F.A.N.

110001	110204	110201
	110335	110102
110131	110344	110114
110132	110143	110140

LIMITI AMMINISTRATIVI



ORIENTAMENTO

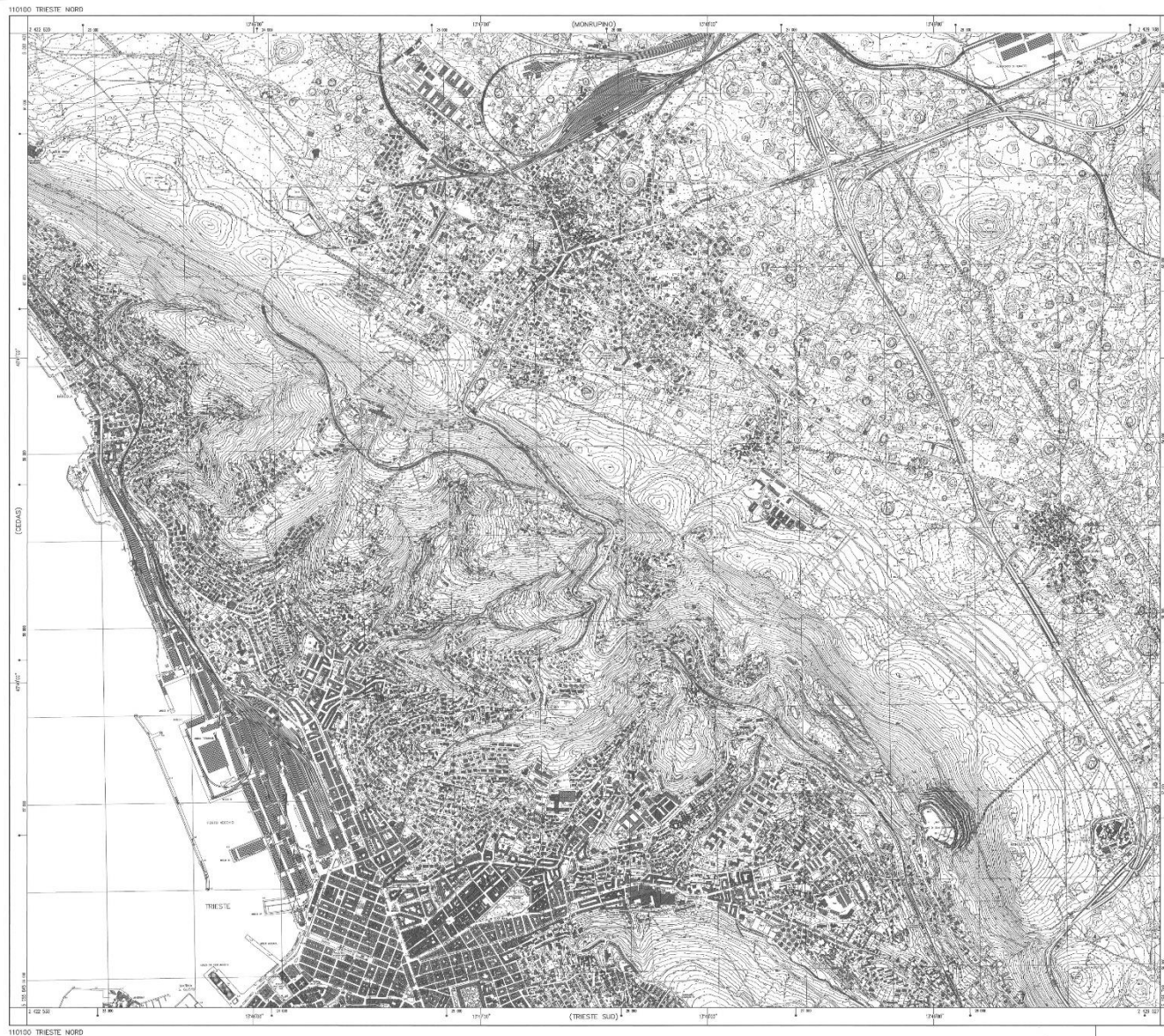


RIPOSCO E RIPRESA AEREA: "Volo Italia 1988-89"
ACQUADORNAMENTO: RIPRESA AEREA "Programma Triest" 1988
ALLESTIMENTO GRAFICO: ANNO 2002
PROGETTO ED ESECUZIONE: CONSORZIO COMPAGNIE AERONAVICHE A/S - PARMA
REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA
UFF. CENT. DI RIPRODUZIONE E PUBBLICAZIONE: SING. REGIONI

Foglio 110 - SO TRIESTE

Foglio 110 - SO TRIESTE

CTR SEZIONE 1:10.000

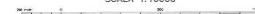


REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

110100
TRIESTE NORD

SCALA 1:10000



INFORMAZIONE COSTITUTTE DELLA CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE A SCALA 1:10000

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

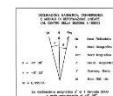
LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

LA CARTA È STATA ELABORATA IN BASE AI DATI DEL C.T.R. N. 110100

CONVERSIONI DELLE COORDINATE IN U.T.M. (WGS 84)

DA UTM	IN UTM	IN UTM	IN UTM
0	0	0	0
1000000	1000000	1000000	1000000
2000000	2000000	2000000	2000000



COORDINATE DEI VERICI U.T.M.

VERICO	E	N	UTM
103	475832	538023	475832 538023
104	481715	538023	481715 538023
105	487598	538023	487598 538023
106	493481	538023	493481 538023
107	499364	538023	499364 538023
108	505247	538023	505247 538023
109	511130	538023	511130 538023
110	517013	538023	517013 538023
111	522896	538023	522896 538023
112	528779	538023	528779 538023
113	534662	538023	534662 538023
114	540545	538023	540545 538023
115	546428	538023	546428 538023
116	552311	538023	552311 538023
117	558194	538023	558194 538023
118	564077	538023	564077 538023
119	569960	538023	569960 538023
120	575843	538023	575843 538023
121	581726	538023	581726 538023
122	587609	538023	587609 538023
123	593492	538023	593492 538023
124	599375	538023	599375 538023
125	605258	538023	605258 538023
126	611141	538023	611141 538023
127	617024	538023	617024 538023
128	622907	538023	622907 538023
129	628790	538023	628790 538023
130	634673	538023	634673 538023
131	640556	538023	640556 538023
132	646439	538023	646439 538023
133	652322	538023	652322 538023
134	658205	538023	658205 538023
135	664088	538023	664088 538023
136	669971	538023	669971 538023
137	675854	538023	675854 538023
138	681737	538023	681737 538023
139	687620	538023	687620 538023
140	693503	538023	693503 538023
141	699386	538023	699386 538023
142	705269	538023	705269 538023
143	711152	538023	711152 538023
144	717035	538023	717035 538023
145	722918	538023	722918 538023
146	728801	538023	728801 538023
147	734684	538023	734684 538023
148	740567	538023	740567 538023
149	746450	538023	746450 538023
150	752333	538023	752333 538023
151	758216	538023	758216 538023
152	764099	538023	764099 538023
153	769982	538023	769982 538023
154	775865	538023	775865 538023
155	781748	538023	781748 538023
156	787631	538023	787631 538023
157	793514	538023	793514 538023
158	799397	538023	799397 538023
159	805280	538023	805280 538023
160	811163	538023	811163 538023
161	817046	538023	817046 538023
162	822929	538023	822929 538023
163	828812	538023	828812 538023
164	834695	538023	834695 538023
165	840578	538023	840578 538023
166	846461	538023	846461 538023
167	852344	538023	852344 538023
168	858227	538023	858227 538023
169	864110	538023	864110 538023
170	869993	538023	869993 538023
171	875876	538023	875876 538023
172	881759	538023	881759 538023
173	887642	538023	887642 538023
174	893525	538023	893525 538023
175	899408	538023	899408 538023
176	905291	538023	905291 538023
177	911174	538023	911174 538023
178	917057	538023	917057 538023
179	922940	538023	922940 538023
180	928823	538023	928823 538023
181	934706	538023	934706 538023
182	940589	538023	940589 538023
183	946472	538023	946472 538023
184	952355	538023	952355 538023
185	958238	538023	958238 538023
186	964121	538023	964121 538023
187	969904	538023	969904 538023
188	975787	538023	975787 538023
189	981670	538023	981670 538023
190	987553	538023	987553 538023
191	993436	538023	993436 538023
192	999319	538023	999319 538023
193	1005102	538023	1005102 538023
194	1010985	538023	1010985 538023
195	1016868	538023	1016868 538023
196	1022751	538023	1022751 538023
197	1028634	538023	1028634 538023
198	1034517	538023	1034517 538023
199	1040400	538023	1040400 538023
200	1046283	538023	1046283 538023
201	1052166	538023	1052166 538023
202	1058049	538023	1058049 538023
203	1063932	538023	1063932 538023
204	1069815	538023	1069815 538023
205	1075698	538023	1075698 538023
206	1081581	538023	1081581 538023
207	1087464	538023	1087464 538023
208	1093347	538023	1093347 538023
209	1099230	538023	1099230 538023
210	1105113	538023	1105113 538023
211	1110996	538023	1110996 538023
212	1116879	538023	1116879 538023
213	1122762	538023	1122762 538023

CTR ELEMENTO 1:5.000



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

**110102
TRIESTE NORD-EST**

SCALA 1:5000

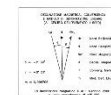


TECNICA PER IL CARTELLONAMENTO DI CARTA A PARTIRE DA:
 COORDINATE UTM E DATI ALTAIMETRICI (DATI SCELTI)
 SU CARTA REGIONALE NUMERICA REGIONALE
 (CARTOGRAFIA REGIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA)

AGGIORNAMENTO GENERALE ANNO 2003

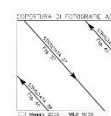
CONVERSIONI DELLE COORDINATE N. UTM (GUST 84)

UTM	UTM	UTM	UTM
17	18	19	20
17	18	19	20



COORDINATE DEI VERTICI ALTA

VERTICE	UTM	UTM	UTM
1	17	18	19
2	17	18	19
3	17	18	19
4	17	18	19
5	17	18	19



1^a EDIZIONE 1990
 2^a EDIZIONE 2003

EDIZIONE: I.T.C. - Cartografia Generale
 EDIZIONE: I.T.C. - Cartografia Generale
 EDIZIONE: I.T.C. - Cartografia Generale
 EDIZIONE: I.T.C. - Cartografia Generale

FOGLIO 50000 I.G.M.:
 SEZIONE: 110100
 ELEMENTO: 110102

N. 110
 TRIESTE NORD
 TRIESTE NORD-EST

Altra cartografia

- Carte Tabacco
- Carte Kompass
- Cartografia locale (Parchi, Riserve, etc.)

