

COSTANTE DEL MOTO (INTEGRALE PRIMO, INVARIANTE DEL MOTO)

Def. Una funzione $I: \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}$ si dice
COSTANTE DEL MOTO per l'equazione $\dot{\bar{x}} = \bar{f}(\bar{x})$ (*)

se $I(\bar{x}(t; \bar{x}_0)) = I(\bar{x}_0) \iff \frac{dI(\bar{x}(t; \bar{x}_0))}{dt} = 0$
 $\forall t$ e \forall soluzione $\bar{x}(t; \bar{x}_0)$ dell'eq. (*)

è la funz. composta $I \circ \bar{x}: \mathbb{R} \rightarrow \mathbb{R}$
 $t \mapsto I(\bar{x}(t))$

ES. OSC. ARM.

$$\begin{aligned} x(t) &= x_0 \cos \omega t + \frac{v_0}{\omega} \sin \omega t && \leftarrow \text{soluz. di (*)} \\ v(t) &= -x_0 \omega \sin \omega t + v_0 \cos \omega t \end{aligned}$$

$$I(x, v) = \frac{1}{2} v^2 + \frac{1}{2} \omega^2 x^2 \quad \leftarrow \text{funz. } : \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}$$

$(x, v) \mapsto I(x, v)$

Verifichiamo che I soddisfi la def. per essere una cost. del moto:

$$\begin{aligned} I(x(t), v(t)) &= \frac{1}{2} \left(\underbrace{x_0^2 \omega^2 \sin^2 \omega t}_{\text{green}} - \cancel{2 x_0 v_0 \omega \sin \omega t \cos \omega t} + \underbrace{v_0^2 \cos^2 \omega t}_{\text{purple}} \right) + \\ &+ \frac{1}{2} \omega^2 \left(\underbrace{x_0^2 \cos^2 \omega t}_{\text{green}} + \cancel{2 \frac{x_0 v_0}{\omega} \cos \omega t \sin \omega t} + \underbrace{\frac{v_0^2}{\omega^2} \sin^2 \omega t}_{\text{purple}} \right) \\ &= \frac{1}{2} \omega^2 x_0^2 + \frac{1}{2} v_0^2 = I(x_0, v_0) \end{aligned}$$

Consideriamo una funzione

$$I: \mathbb{R}^l \rightarrow \mathbb{R}$$

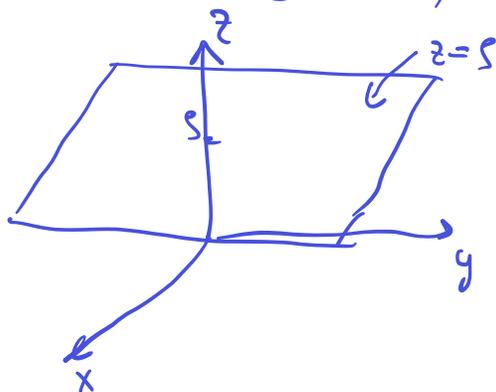
Scriviamo la seguente eq

$$I(\bar{x}) = \rho \quad \text{dove } \rho \text{ cost. reale} \quad \bar{x} \in \mathbb{R}^l$$

↓
Le solut. di questa eq. appartengono a un
SOTTOINSIEME di $\mathbb{R}^l \rightsquigarrow$ un' IPERSUPERFICIE

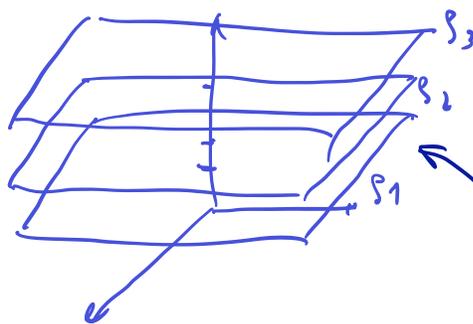
ES. $\bar{x} \in \mathbb{R}^3$ e $I(\bar{x}) \equiv x^2 + y^2 + z^2$
eq. $I(\bar{x}) = \rho^2 \rightsquigarrow x^2 + y^2 + z^2 = \rho^2 \rightsquigarrow$ SFERA

ES. $\bar{x} \in \mathbb{R}^3$ e $I(\bar{x}) \equiv z$
eq. $I(\bar{x}) = \rho \rightsquigarrow z = \rho$



Al variare del parametro ρ , ho una FAMIGLIA
di IPERSUPERFICIE (disgiunte) che costituisce
una FOLIAZIONE (stratificazione) di \mathbb{R}^l

ES)



$$I(\bar{x}) \equiv z$$

"insiemi di livello"

← l'insieme di
tutte le
ipersuperfici è
 \mathbb{R}^l stesso.

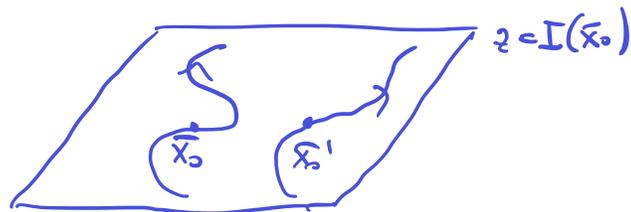
Sia I una COSTANTE del moto per l'eq. $\dot{\bar{x}} = \bar{f}(\bar{x})$ (*)

ciò una funz. $I: \mathbb{R}^l \rightarrow \mathbb{R}$ con

$I(\bar{x}(t)) = I(\bar{x}_0)$ ovvero $\frac{d}{dt} I(\bar{x}(t)) = 0$
 $\forall t$ e $\forall \bar{x}(t)$ soluz. di (*)

\Rightarrow Tutti i phi di una traiettoria che risolve (*)
 giacciono su un'ipersuperficie, in qto cap
 $I(\bar{x}) = I(\bar{x}_0)$

ES] Immaginiamo che $I(\bar{x}) = z$ sia cost. del moto μ (*)



\rightarrow le traiettorie giacciono su un piano (parallelo al
 piano xy) \Rightarrow si può ridurre il problema da
 tridimensionale a un probl. piano.

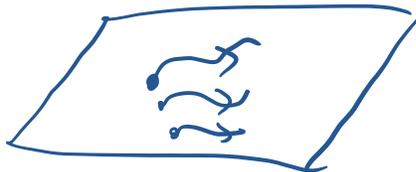
\Rightarrow le cost. del moto permettono di ridurre il problema
 originario (cioè risolvere $\dot{\bar{x}} = \bar{f}(\bar{x})$ in \mathbb{R}^l) a
 un problema con un MINOR NUMERO di VARIABILI
 e di EQ. DIFF.

Servono dei criteri per individuare le cost. del moto prima
 di risolvere le eq. (*).

Un insieme $A \subset \mathbb{R}^e$ si dice INVARIANTE per l'eq. $\dot{x} = f(x)$ se il suo evoluto $\varphi^t(A)$ coincide con $A \forall t$

Se \exists cost. del moto I , allora l'insuff. $I(x) = c$ è un insieme invariante

ES.



$$\forall x \in A \quad \varphi^t(x) \in A$$

ES.) OSC. ART. $\mathbb{R}^e \equiv \mathbb{R}^2$ con coord. (x, v)
 $\omega=1, m=1$

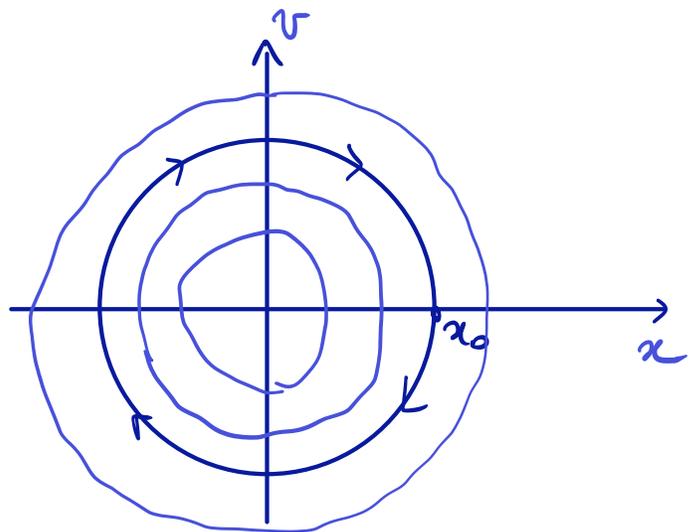
$$x(t) = x_0 \cos t + v_0 \sin t$$

$$v(t) = -x_0 \sin t + v_0 \cos t$$

Prendiamo come dato init. $(x_0, 0)$ (cioè $v_0 = 0$)

$$\left\{ \begin{array}{l} x(t) = x_0 \cos t \\ v(t) = -x_0 \sin t \end{array} \right.$$

↗
 descrizione parametrica
 di una circonf. di
 raggio x_0



Cost. del moto $I(x, v) = \frac{1}{2} v^2 + \frac{1}{2} x^2$

Insieme di livello sono $I(x, v) = I(x_0, v_0)$

cioè le "sup." $v^2 + x^2 = x_0^2$

ES. DI COST. DEL MOTTO :

ENERGIA in sist. meccanici a 1 grado di libertà;
autonomi e con forze puramente positionali.

$$f(x, v) = f(x) \quad \leftarrow \quad f = \frac{F}{m}$$

$$\Downarrow$$

\exists una primitiva di F ($F = -\overline{V}'$)
 $\exists V(x)$ t.c. $F = -V'$

$$E(x, v) = \frac{1}{2} m v^2 + V(x)$$

$\leftarrow \frac{\partial E}{\partial x} = V'(x)$
 $\leftarrow \frac{\partial E}{\partial v} = m v$
 \leftarrow eu. cinetica \leftarrow eu. potenziale

$$\ddot{x} = f(x)$$

$$\begin{cases} \dot{x} = v \\ \dot{v} = f(x) \end{cases} (*)$$

\dot{E} è una cost. del moto

Dim. $\frac{d}{dt} E(x(t), v(t)) =$

\swarrow solut. di eq. del mot

$$= \frac{\partial E}{\partial x}(x(t), v(t)) \dot{x}(t) + \frac{\partial E}{\partial v}(x(t), v(t)) \dot{v}(t)$$

$x(t), v(t)$
è solut. di (*)

$$= \frac{\partial E(\dots)}{\partial x} v(t) + \frac{\partial E(\dots)}{\partial v} f(x(t))$$

$$= V'(x(t)) v(t) + m v(t) f(x(t)) \quad \leftarrow \begin{matrix} m f = F \\ V' = -F \end{matrix}$$

$$= -F(x(t)) v(t) + v(t) F(x(t)) = 0 //$$

STUDIO ATTORNO AI PTI d' EQUIL.

Linearizzazione : studio locale attorno al pto d' equil.,
nel quale si approssima il sistema non-lineare
("difficile") con un sistema lineare ("facile")

Sistema lineare in \mathbb{R}^l è un sist. di eq. d'ff. lineari
del tipo $\dot{\bar{x}} = A \bar{x}$ \bar{x} a valori in \mathbb{R}^l
e A una matrice $l \times l$

Partiamo da un sistema autonomo

$$\dot{\bar{x}} = \bar{f}(\bar{x}) \quad \bar{x} \text{ in } \mathbb{R}^l \quad \bar{f} : \mathbb{R}^l \rightarrow \mathbb{R}^l$$

A.c. \bar{f} ha un pto singolare (pt equil.) in \bar{c} ($\bar{f}(\bar{c})=0$)

Si come vogliamo studiare le soluz. $\bar{x}(t)$, quando
 fossero per gli vicini a \bar{c} , ci interessa il
 comportamento di \bar{f} attorno a \bar{c} , cioè in $\|\bar{x} - \bar{c}\| \ll 1$
 \rightsquigarrow esp. di Taylor attorno a \bar{c}

$$f_i(\bar{x}) = \underbrace{f_i(\bar{c})}_{=0} + \sum_{j=1}^l \frac{\partial f_i}{\partial x_j}(\bar{c}) (x_j - c_j) + O(\|\bar{x} - \bar{c}\|^2)$$

$\equiv A_{ij}$

Attorno a \bar{c} la funz. \bar{f} è ben approssimata da

$$\dot{\bar{x}} = \bar{f}(\bar{x}) = A \cdot (\bar{x} - \bar{c}) + \dots \quad \text{con} \quad A_{ij} = \frac{\partial f_i}{\partial x_j}(\bar{c})$$

Def. $\bar{z} = \bar{x} - \bar{c}$

$\bar{z}(t) \equiv \bar{x}(t) - \bar{c}$ soddisfa eq. lineare

$$\dot{\bar{z}} = \dot{\bar{x}} = A \cdot (\bar{x} - \bar{c}) + O(\|\bar{x} - \bar{c}\|^2) = A \cdot \bar{z} + O(\|\bar{z}\|^2)$$

↓

$$\dot{\bar{z}} = A \cdot \bar{z} + O(\|\bar{z}\|^2)$$

trascuriamo

← eq. lineare che
 approssima bene

$$\dot{\bar{x}} = \bar{f}(\bar{x}) \quad \text{in} \quad \|\bar{x} - \bar{c}\| \ll 1$$

(risolto, otteniamo $\bar{z}(t) \Rightarrow \bar{x}(t) = \bar{z}(t) + \bar{c}$).

Se il sist. autonomo viene da

$$\ddot{x} = f(x) \quad \bar{f} = \begin{pmatrix} v \\ f(x) \end{pmatrix} \Rightarrow A = \begin{pmatrix} 0 & 1 \\ f'(c) & 0 \end{pmatrix}$$

$\dot{\bar{x}} = A \bar{x}$ ← sistema di eq. diff. LINEARE del 1° ordine, OMOGENEA
 (*)
 \Downarrow
 soluzione generale sarà combinat. lineare
 di l soluz. particolari indipendenti

Cerchiamo soluz. particolari della forma

$$\bar{x}(t) = p(t) \cdot \bar{u} \quad \bar{u} \in \mathbb{R}^l \text{ vett. cost. } (*)$$

- ci interessano soluz. non-banali $\Rightarrow \bar{x}(t)$ non si annulla mai.

(\exists soluz. t.c. $\bar{x}(t_0) = 0$ e questa è la soluz. $\bar{x}(t) = 0 \quad \forall t \Rightarrow$ le altre traiettorie non possono partire da $\bar{x} = 0$)

- sostituiamo (*) in (*):

$$\underline{\dot{p}(t) \cdot \bar{u}} = A(p(t) \cdot \bar{u}) = \underline{p(t) A \bar{u}}$$

l'uguaglianza è possibile solo se \bar{u} e $A\bar{u}$

sono vett. paralleli $\leadsto \exists \alpha \in \mathbb{R}$ t.c. $A\bar{u} = \alpha \bar{u}$ (o)

- $\dot{p}(t) = \alpha p(t) \Rightarrow p(t) = c e^{\alpha t} \quad c = p(0)$

- (o) ci dice che \bar{u} è un AUTOVETTORE di A
 con AUTOVAL. α .

Prop. Eq. lin. $\dot{\vec{x}} = A \vec{x}$ ha soluz. particolari:

$$\vec{x}(t) = C e^{\alpha t} \cdot \vec{u}$$

dove \vec{u} è autov. di A con autoval. α .

Per risolvere (*) non deve diagonalizzare A .

Se \exists una base di autovettori (A diagonalizzabile)

allora posso scrivere la soluz. generale come

$$\vec{x}(t) = \sum_{j=1}^l C_j e^{\lambda_j t} \vec{u}_j$$

autov. autovett.

ASIDE: tornera' dopo aver studiato Sist. Lagrangiana

Sist. Lagrangiana $L = \frac{1}{2} \dot{\bar{x}} \cdot A \dot{\bar{x}} - \frac{1}{2} \bar{x} \cdot B \bar{x}$

eq: $A \ddot{\bar{x}} = -B \bar{x}$

$$\begin{cases} A \dot{\bar{v}} = -B \bar{x} \\ \dot{\bar{x}} = \bar{v} \end{cases} \quad \begin{pmatrix} \dot{\bar{x}} \\ \dot{\bar{v}} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \bar{v} \\ -A^{-1}B \bar{x} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & \mathbb{1} \\ -A^{-1}B & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \bar{x} \\ \bar{v} \end{pmatrix}$$

Soluz. generale:

• autovalori $0 = \det \begin{pmatrix} \lambda \mathbb{1} & -\mathbb{1} \\ A^{-1}B & \lambda \mathbb{1} \end{pmatrix} = \det \begin{pmatrix} 0 & \mathbb{1} \\ A^{-1}B + \lambda^2 \mathbb{1} & 0 \end{pmatrix}$

$$= \det A^{-1} \det (B + \lambda^2 A)$$

$$\begin{pmatrix} 0 & \mathbb{1} \\ -A^{-1}B & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} u \\ w \end{pmatrix} = \lambda \begin{pmatrix} u \\ w \end{pmatrix}$$

$$\begin{aligned} \bar{w} &= \lambda \bar{u} \\ -A^{-1}B \bar{u} &= \lambda \bar{w} \end{aligned} \Rightarrow \begin{cases} B \bar{u} = -\lambda^2 A \bar{u} \\ \bar{w} = \lambda \bar{u} \end{cases}$$

Inoltre se A e B sono def. pos. l'eq. $\det(B + \lambda^2 A) = 0$ ha

soluz. sol se $\lambda^2 < 0$ cioè λ immaginario $\lambda = \pm i\omega \leftarrow$ in coppia
 (due soluzioni reali)

$$\begin{pmatrix} \bar{x} \\ \bar{v} \end{pmatrix} = \sum_{j=1}^m \left[C_j e^{i\omega_j t} \begin{pmatrix} \bar{u}_j \\ i\omega_j \bar{u}_j \end{pmatrix} + \overset{\substack{\uparrow \\ \text{soluz.} \\ \text{reale}}}{C_j^*} e^{-i\omega_j t} \begin{pmatrix} \bar{u}_j \\ -i\omega_j \bar{u}_j \end{pmatrix} \right]$$

$$\begin{pmatrix} u_j \\ i\omega_j u_j \end{pmatrix} \text{ e } \begin{pmatrix} u_j \\ -i\omega_j u_j \end{pmatrix}$$

due soluz. indep. relative a un λ^2

$$\bar{x} = \sum_{j=1}^m C_j e^{i\omega_j t} \bar{u}_j + \sum_j C_j^* e^{-i\omega_j t} \bar{u}_j$$

$$\bar{v} = \sum_{j=1}^m C_j i\omega_j e^{i\omega_j t} \bar{u}_j + \sum_j C_j^* (-i\omega_j) e^{-i\omega_j t} \bar{u}_j$$