



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE

Vittorio BUCCI

Progetto di impianti di propulsione navale

5.6 SERVIZI AUSILIARI

Anno Accademico 2017/2018

Impianti di propulsione navale

Motori diesel 4T – Circuiti fluidi di servizio - Generalità

- **Come già esaminato in precedenza per i motori 2T, ogni impianto propulsivo oltre ai macchinari principali, cioè motori diesel, riduttori di velocità, sistemi di trasmissione e propulsore, include tutti i sistemi che sono di supporto alla propulsione, generalmente chiamati sistemi ausiliari;**
- **Tali sistemi sono di vitale importanza per ogni impianto in quanto svolgono funzioni molto importanti quali:**
 - ✓ **Fornire i fluidi consumabili opportunamente trattati (aria avviamento e comburente, olio lubrificante e combustibile);**
 - ✓ **Raffreddare alcune parti dei macchinari e della sala macchine (acqua, aria ventilazione, olio lubrificante e combustibile);**
 - ✓ **Lubrificare i componenti in moto relativo (olio lubrificante e combustibile);**
 - ✓ **Asportare i prodotti residui della combustione (gas di scarico);**
 - ✓ **Controllare e monitorare i parametri principali di funzionamento;**
- **I sistemi ausiliari includono pertanto:**
 - ✓ **Circuito acqua alta a bassa temperatura (AT e BT) di raffreddamento;**
 - ✓ **Circuito alimento e trattamento combustibile;**
 - ✓ **Circuito fornitura a trattamento olio lubrificante;**
 - ✓ **Circuito aria avviamento;**
 - ✓ **Tubazioni gas di scarico;**
 - ✓ **Ventilazione sala macchine;**
 - ✓ **Unità di controllo, allarme e monitoraggio.**

Impianti di propulsione navale

Motori diesel 2T – Circuiti fluidi di servizio - Generalità

- La figura seguente mostra un impianto propulsivo con schematizzati tutti i sistemi ausiliari:

