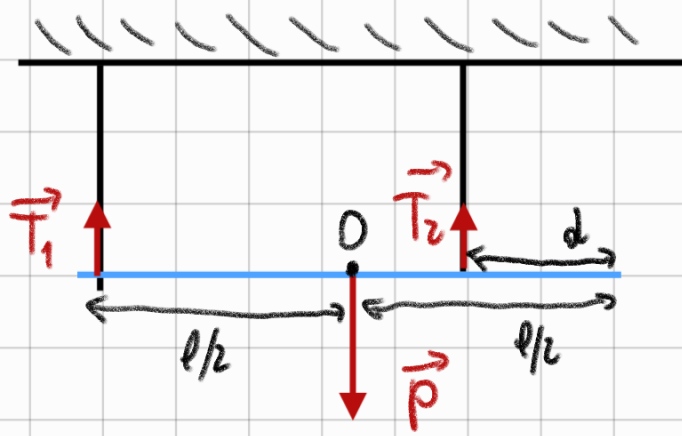


6.1



NB: ASSUMO ASTA OMOGENEA: PESO APPLICATO NEL CENTRO GEOMETRICO

- EQUILIBRIO TRASLAZIONALE:  $\vec{T}_1 + \vec{T}_2 + \vec{P} = \vec{0}$

IN COMPONENTI (SEGNO + VERSO L'ALTO)  $\Rightarrow +|\vec{T}_1| + |\vec{T}_2| - |\vec{P}| = 0$   
 $\Rightarrow |\vec{T}_1| + |\vec{T}_2| - mg = 0$  (\*)

- EQUILIBRIO ROTAZIONALE  $\Rightarrow \vec{M}_{\vec{T}_1}^{(O)} + \vec{M}_{\vec{T}_2}^{(O)} + \vec{M}_{\vec{P}}^{(O)} = 0$  (\*\*)

(MOMENTI DELLE FORZE RISPETTO A UN POLO O)

SCELGO O: PUNTO MEDIO (MA VA BENE UNO QUALSIASI...)

$$\Rightarrow \underbrace{|\vec{M}_{\vec{P}}^{(O)}|}_{\substack{\text{BRACCIO NULLO} \\ \text{(APPLICATA IN O)}}} = 0 ; \quad \underbrace{|\vec{M}_{\vec{T}_1}^{(O)}|}_{\substack{\downarrow \text{FORZA} \\ \downarrow \text{BRACCIO}}} = |\vec{T}_1| \cdot \frac{l}{2} \quad \underbrace{|\vec{M}_{\vec{T}_2}^{(O)}|}_{\substack{\downarrow \text{FORZA} \\ \downarrow \text{BRACCIO}}} = |\vec{T}_2| \cdot \left(\frac{l}{2} - d\right)$$

ATTRIBUISCO SEGNO + AI MOMENTI DELLE FORZE CHE TENDONO A FAR RUOTARE IN SENSO ANTIORARIO, SEGNO - AI MOMENTI DELLE FORZE CHE TENDONO A FAR RUOTARE IN SENSO ORARIO. QUINDI (\*) DIVENTA:

$$-|\vec{T}_1| \cdot \frac{l}{2} + |\vec{T}_2| \cdot \left(\frac{l}{2} - d\right) = 0 \quad \text{METTO INSIEME A (*)}$$

$$\begin{cases} |\vec{T}_1| + |\vec{T}_2| - mg = 0 \\ -|\vec{T}_1| \cdot \frac{l}{2} + |\vec{T}_2| \cdot \left(\frac{l}{2} - d\right) = 0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} |\vec{T}_1| = mg - |\vec{T}_2| \\ (-mg + |\vec{T}_2|) \cdot \frac{l}{2} + |\vec{T}_2| \cdot \left(\frac{l}{2} - d\right) = 0 \end{cases}$$

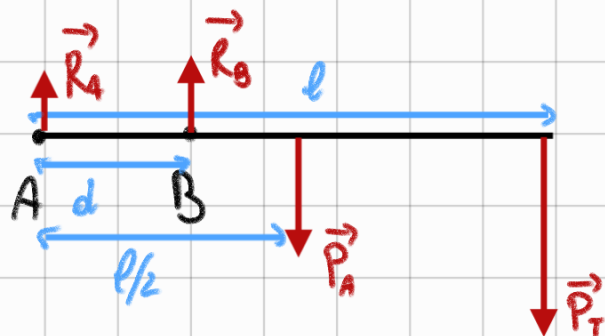
RISOLVO PER  $|\vec{T}_2|$ :

$$-mg\frac{l}{2} + |\vec{T}_2|\frac{l}{2} + |\vec{T}_2|\cdot\frac{l}{2} - |\vec{T}_2|\cdot d = 0$$

$$\Rightarrow -mg\frac{l}{2} + |\vec{T}_2|(l-d) = 0 \Rightarrow |\vec{T}_2| = \frac{mg\frac{l}{2}}{l-d} = \frac{mg\frac{l}{2}}{2(l-d)} = \frac{1,8\text{Kg} \cdot 9,81\text{ m/s}^2 \cdot 0,6\text{m}}{2(0,6-0,2)\text{m}} = 13\text{N}$$

e QUINDI  $|\vec{T}_1| = mg - |\vec{T}_2| = 1,8\text{Kg} \cdot 9,81\text{ m/s}^2 - 13\text{N} \approx 4,4\text{N}$ .

6.2



•  $\vec{P}_A$  PESO ASTA •  $\vec{P}_T$  PESO TUFFATORE

•  $\vec{R}_A, \vec{R}_B$  REAZIONI VINCOLARI (DELLE TRAVERSE SUL TRAMPOLINO)

→ EQUILIBRIO ROTAZIONALE:  $\vec{R}_A + \vec{R}_B + \vec{P}_A + \vec{P}_T = 0$

$$\Rightarrow +|\vec{R}_A| + |\vec{R}_B| - |\vec{P}_A| - |\vec{P}_T| = 0$$

$$\Rightarrow +|\vec{R}_A| + |\vec{R}_B| - mg - Mg = 0$$

$$\Rightarrow |\vec{R}_A| + |\vec{R}_B| - g(m+M) = 0 \quad (*)$$

→ EQUILIBRIO ROTAZIONALE (POLO IN A):

~~$$\vec{M}_{\vec{R}_A}^{(A)} + \vec{M}_{\vec{R}_B}^{(A)} + \vec{M}_{\vec{P}_A}^{(A)} + \vec{M}_{\vec{P}_T}^{(A)} = \vec{0}$$~~

↓ APPLICATA IN A

$$\Rightarrow + \left| \vec{M}_{\vec{R}_B}^{(A)} \right| - \left| \vec{M}_{\vec{P}_A}^{(A)} \right| - \left| \vec{M}_{\vec{P}_T}^{(A)} \right| = 0$$

$$\Rightarrow |\vec{R}_B| \cdot d - |\vec{P}_A| \cdot \frac{l}{2} - |\vec{P}_T| \cdot l = 0$$

$$\Rightarrow |\vec{R}_B| \cdot d - mg \frac{l}{2} - Mgl = 0$$

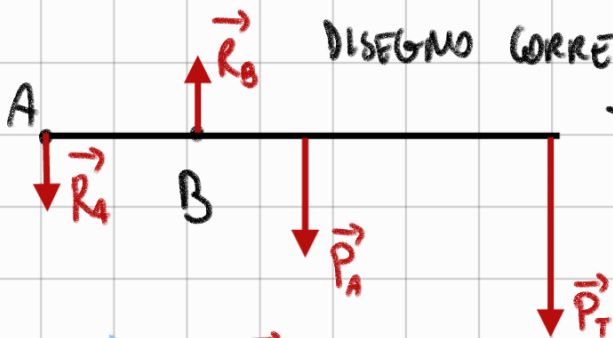
$$\text{da cui } |\vec{R}_B| = \frac{gl(\frac{1}{2}m + M)}{d} = \frac{gl(m + 2M)}{2d} = \frac{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 4,5 \text{ m} \cdot (24 + 2 \cdot 68) \text{ Kg}}{2 \cdot 1,5 \text{ m}}$$

$$\text{INSERISCO IN } (*) = 2,35 \text{ kN}$$

$$|\vec{R}_A| = g(m + M) - |\vec{R}_B| = 9,81 \text{ m/s}^2 \cdot (24 + 68) \text{ Kg} - 2,35 \text{ kN} = -1,45 \text{ kN}$$

$\Rightarrow$  VUOL DIRE CHE  $\vec{R}_A$  HA VERSO OPPOSTO A QUANTO PREDETTO!

DISEGNO CORRETTO



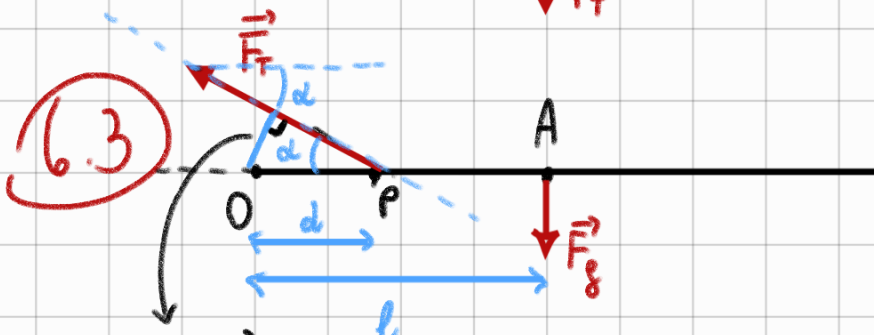
$\rightarrow$  EQUILIBRIO ROTAZIONALE:  $\vec{R}_A + \vec{R}_B + \vec{P}_A + \vec{P}_T = 0$   
(CORRETTO)

$$\Rightarrow -|\vec{R}_A| + |\vec{R}_B| - |\vec{P}_A| - |\vec{P}_T| = 0$$

$$\Rightarrow -|\vec{R}_A| + |\vec{R}_B| - mg - Mgl = 0$$

$$\Rightarrow |\vec{R}_A| = +|\vec{R}_B| - (m + M)g$$

(ORA HA IL SEGNO GIUSTO!)



BRACCIO DI  $\vec{F}_T = d \sin \alpha$

( $\perp$  CONDotta DAL POLO ALLA RETTA SU CUI GIACE LA FORZA)

EQUILIBRIO ROTAZIONALE (POLO O)

$$\vec{M}_{\vec{F}_T}^{(O)} + \vec{M}_{\vec{F}_g}^{(O)} + \vec{M}_{\vec{F}_S}^{(O)} = \vec{0}$$

$\downarrow$  APPLICATA IN O

$$+ |\vec{M}_{\vec{F}_T}^{(O)}| - |\vec{M}_{\vec{F}_g}^{(O)}| = 0 \Rightarrow |\vec{F}_T| \cdot d \sin \alpha - |\vec{F}_g| \cdot l = 0$$

(IN PIU' DOVREI DISEGNARE  $\vec{F}_S$   
MA NON SO COME E FATTA!)

$$\Rightarrow |\vec{F}_T| = \frac{|\vec{F}_g| \cdot l}{d \sin \alpha} = \frac{41,5 \text{ N} \cdot 0,29 \text{ m}}{0,08 \text{ m} \cdot \sin 12^\circ} \approx 723 \text{ N}$$

EQUILIBRIO TRASLAZIONALE: DEVO CONSIDERARE  $\vec{F}_S$ , SUPPONGO CHE ABBIAMO COMPONENTI  $(\vec{F}_S)_x$   $(\vec{F}_S)_y$  MA NON SO IL LORO SEGNO.

IMPONGO  $\vec{F}_S + \vec{F}_T + \vec{F}_g = \vec{0}$

- LUNGO x:  $(\vec{F}_S)_x + (\vec{F}_T)_x + (\vec{F}_g)_x = 0$   $\otimes$

- LUNGO y:  $(\vec{F}_S)_y + (\vec{F}_T)_y + (\vec{F}_g)_y = 0$

ADesso:  $(\vec{F}_g)_y = -|\vec{F}_g|$

$$(\vec{F}_T)_x = -|\vec{F}_T| \cdot \cos \alpha$$

$$(\vec{F}_T)_y = |\vec{F}_T| \cdot \sin \alpha$$

DA  $\otimes$  WI: 
$$\begin{cases} (\vec{F}_S)_x - |\vec{F}_T| \cdot \cos \alpha = 0 \\ (\vec{F}_S)_y + |\vec{F}_T| \cdot \sin \alpha - |\vec{F}_g| = 0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} (\vec{F}_S)_x = |\vec{F}_T| \cdot \cos \alpha \\ (\vec{F}_S)_y = |\vec{F}_g| - |\vec{F}_T| \cdot \sin \alpha \end{cases}$$

$$\Rightarrow (\vec{F}_S)_x = 723 \text{ N} \cdot \cos 12^\circ = 710 \text{ N}$$

$$(\vec{F}_S)_y = 41,5 \text{ N} - 723 \text{ N} \cdot \sin 12^\circ = -110 \text{ N}$$

$$\Rightarrow |\vec{F}_S| = \sqrt{(710 \text{ N})^2 + (-110 \text{ N})^2} = 720 \text{ N}$$

$$\beta = \arctan \frac{|(\vec{F}_S)_y|}{|(\vec{F}_S)_x|} = \arctan \frac{110 \text{ N}}{710 \text{ N}} \approx 8,8^\circ$$

