PARAMETRI MOTORE ASINCRONO LABORATORIO AZIONAMENTI

$R_S = 1.95\,\Omega$ (PROVA VOLT-AMPEROMETRICA)

$L_S = 243\,mH$ (PROVA A VUOTO $I_0 = 2.85A$)

$\delta L_S = 21\,mH$ (PROVA A ROTORE BLOCCATO)

$\frac{L_M^2}{L_r} = L_S - \delta L_S = 222\,mH$

$L_{\delta S} = 10.5\,mH$

$L_{\delta r} = 11.0\,mH$

$L_M = 233\,mH$

$L_r = 244\,mH$

$R_r = 1.68\,\Omega$ (VISTA DAL ROTORE)

$J = 0.0086\,Kg\,m^2$

DATI DI TARGA

$V_N = 380V$ (A STELLA)

$I_N = 7.3A$

$P_N = 3KW$

$f_N = 50Hz$

$n_N = 1400$ giri/min ($P=2$)

$\eta_N = 96\%$

$F.P. = 0.82$

PROVA SOTTO CARICO

MOTORE — TORSIOMETRO — FRENO

$I = 7.32A$ $n = 1412$ giri/min $C = 23.3\,Nm$ $S = 0.059$

$\varphi = 34,2° = 0.597\,rad$ $\begin{cases} \cos\varphi = 0.827 \\ \sin\varphi = 0.562 \end{cases}$

~~POTENZA APPARENTE ASSORBITA~~