**Spreektekst minister Harbers bij afronding krib-oeververlaging Pannerdensch kanaal, 15 november**

Toespraak | 15-11-2023

Toespraak van minister Harbers (IenW) op 15 november bij de afronding van het project Pannerdensch Kanaal, precies bij de plek waar Rijkswaterstaat is opgericht, 225 jaar geleden.

Beste mensen,

Dank voor de uitnodiging. Prachtig om hier op deze historische plek dit mooie project af te ronden. Historisch in veel opzichten, en geheel ten onrechte is dat niet zo breed bekend.

Zo weet bijna iedereen in Nederland wel waar de Rijn in Nederland binnenkomt. Iets verderop bij **Lobith**. Maar bijna niemand weet waar de Rijn wordt verdeeld in Nederland. Dat is dus hier! Het Pannerdensch Kanaal maakt deel uit van DE kraan van Nederland. Het Rijnwater wordt hier verdeeld – twee derde naar de **Waal** en een derde naar het Pannerdensch kanaal, ongelofelijk belangrijk voor een heel groot deel van Nederland.

Die verdeling bestaat al sinds 1745 en werd in 1771 herbevestigd tussen Pruisen en Nederland die daarover een overeenkomst over ondertekenden. Om deze afspraken te handhaven en zo conflicten met Pruisen te voorkomen werd 24 mei 1798 het Bureau van de Waterstaat opgericht, het latere Rijkswaterstaat. Dit jaar precies 225 jaar geleden.

Het klinkt overigens alsof Rijkswaterstaat een rol als een soort Verenigde Naties had om de internationale vrede en veiligheid te handhaven. Maar in plaats van diplomaten en resoluties, werkten er vooral ingenieurs en andere vakmensen aan dijken en waterwerken.

Als we naar de technische staat van ons land kijken, dan is **Rijkswaterstaat** – samen met de **Waterschappen** - misschien wel het beste wat ons land ooit is overkomen. Zonder de dijken, dammen en stormvloedkeringen zou Amersfoort aan zee liggen en ons land lijken op het Waddengebied. En de Rijn zou dan niet alleen bij **Lobith en Spijk** Nederland binnenkomen, maar bij veel meer plaatsen.

Nederland is nog steeds de best beschermde en leefbare delta ter wereld. En dat is allemaal niet vanzelfsprekend. Ook nu staan we weer voor dezelfde vraag als 225 jaar geleden: hoe beschermen we ons land en hoe houden we het water te vriend? We zijn niet onkwetsbaar, we moeten vooruitkijken om de juiste keuzes te maken: wat betekent klimaatverandering voor ons land?

Hoe staat het met de zeespiegelstijging? Met welke scenario’s moeten we rekening houden?

Dit jaar bracht ons de nodige nieuwe inzichten, zoals de nieuwe KNMI-klimaatscenario’s: alle scenario’s geven aan dat de extremen toenemen, de winters nog natter, de zomers droger. We zien het nu al.
Nieuw inzicht geeft ook Tussenbalans over de Zeespiegelstijging die we vorige week bekend hebben gemaakt. Deze laat zien dat dijkversterkingen heel hard nodig blijven. En de zeespiegelstijging zorgt vanwege de verzilting ook voor minder zoet water.

En we hebben sinds vorige week een nieuw actueel beeld hoe het met de veiligheid van onze primaire **keringen** is gesteld.  Met de laatste kennis van zaken is de inschatting dat we tot 2050 niet 1500 kilometer maar 2000 kilometer dijkversterking moeten realiseren de komende decennia. De opgave is dus nog groter dan we dachten.

We staan ook zeker niet stil. Overal werken vakmensen aan de waterveiligheid van Nederland. En het is heel fijn als je een project ook kan afronden. Zoals we vandaag doen met het project het Pannerdensch Kanaal. Eén van de laatste projecten van het programma Ruimte voor de Rivier. Maar natuurlijk gaan we wel de komende decennia door met meer ruimte geven aan de rivieren.

Want klaar zijn we nooit. Ook hier niet.

Zo zit Nederland waterland in elkaar. Het is 1 groot en ingenieus raderwerk met veel schakels die allemaal invloed op elkaar hebben. Ik ben blij dat er zoveel experts zijn die dit werk kunnen verrichten. Vaak in lastige omstandigheden want bouwen in en met de natuur is moeilijk. Dat hebben jullie hier ook gemerkt in tijden van lagere en hogere waterstanden. Dan kun je niet alles doen wat je wilt.

Een ander principe, maar hetzelfde doel: een veilig, leefbaar en welvarend Nederland. Met de afronding van dit project zetten we weer een hele concrete stap. Niet alleen naar een veiliger Nederland maar misschien ook naar een beter historisch besef. Veel dank aan iedereen die hieraan heeft meegewerkt!