

ORBITA utilizzando il vettore di (Laplace-) Runge-Lenz.

Finora abbiamo calcolato $r(\theta)$ in 2 modi:

- Valido per ogni potenziale $V=V(r)$
- 1) risolvendo le eq. di Lagrange (Eq. diff. 2° ord.) per il problema RIDOTTO (usando cost. del moto \bar{M})
 - 2) abbiamo usato un'altra cost. del moto, l'ENERGIA, per ridurre l'eq. diff. del 2° ord. a un'eq. diff. del 1° ord. (risolvibile per quadrature)

Introduciamo un'ulteriore COSTANTE DEL MOTO che ci permetterà di ridurre il problema del calcolo di $r(\theta)$ alla risoluzione di eq. "differenziali del 0 ordine", cioè eq. ALGEBRICHE.

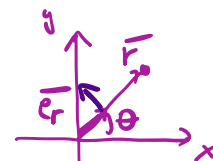
↳ qta nuova cost. del moto esiste solo se $V(r) = -\frac{k}{r}$.

Prop. Nel moto Kepleriano, la seguente variabile dinamica (vettoriale) si conserva:

$$\bar{A} = \bar{p} \times \bar{M} - m k \frac{\bar{r}}{r} = m \dot{\bar{r}} \times \bar{M} - m k \frac{\bar{r}}{r}$$

↑ giace sul piano dell'orbita

$$(\bar{M} = l \bar{e}_z)$$



Dim. Valutiamo \bar{A} in $r(t)$ e $\theta(t)$.

In termini di qta funz., il moto

$\bar{r}(t)$ è dato da $\bar{r}(t) = r(t) \bar{e}_r(t)$

$$\begin{aligned} \dot{\bar{r}} &= \dot{r} \bar{e}_r + r \dot{\bar{e}}_r = \\ &= \dot{r} \bar{e}_r + r \dot{\theta} \bar{e}_\theta \end{aligned}$$

$$\bar{e}_r = \cos\theta \bar{e}_x + \sin\theta \bar{e}_y$$

$$\dot{\bar{e}}_r = -\dot{\theta} \sin\theta \bar{e}_x + \dot{\theta} \cos\theta \bar{e}_y = \dot{\theta} \bar{e}_\theta$$

$$\bar{e}_\theta = -\sin\theta \bar{e}_x + \cos\theta \bar{e}_y$$

$$\dot{\bar{e}}_\theta = -\dot{\theta} \cos\theta \bar{e}_x - \dot{\theta} \sin\theta \bar{e}_y = -\dot{\theta} \bar{e}_r$$

Ricordiamo :

$$\bar{e}_r \times \bar{e}_\theta = \bar{e}_z, \quad \bar{e}_r \times \bar{e}_z = -\bar{e}_\theta, \quad \bar{e}_\theta \times \bar{e}_z = \bar{e}_r \quad M = l\bar{e}_z$$

Possiamo allora scrivere

$$\begin{aligned}\bar{A} &= m\dot{\bar{r}} \times \bar{M} - mk\frac{\bar{r}}{r} = m(\dot{r}\bar{e}_r + r\dot{\theta}\bar{e}_\theta) \times l\bar{e}_z - mk\bar{e}_r = \\ &= -ml\dot{r}\bar{e}_\theta + (mlr\dot{\theta} - mk)\bar{e}_r\end{aligned}$$

Ora calcoliamo la derivata tot. di \bar{A} rispetto al tempo:

$$\dot{\bar{A}} = -ml\ddot{r}\bar{e}_\theta + 2ml\dot{r}\dot{\theta}\bar{e}_r + mlr\ddot{\theta}\bar{e}_r + mlr\dot{\theta}^2\bar{e}_\theta - mk\dot{\theta}\bar{e}_\theta$$

Valutiamo tale espressione sulle soluz. delle eq. del moto, che

ricordiamo essere $\dot{\theta} = \frac{l}{mr^2}$ $\ddot{r} = -\frac{k}{mr^2} + \frac{l^2}{m^2r^3}$

$$\ddot{\theta} = -\frac{2l}{mr^3}\dot{r}$$

$$= \bar{e}_\theta m \left[-l \left(-\frac{k}{mr^2} + \frac{l^2}{mr^3} \right) + r l \frac{l^2}{m^2r^4} - k \frac{l}{mr^2} \right] +$$

$$+ \bar{e}_r m \left[2l\dot{r} \left(\frac{l}{mr^2} \right) + lr \left(-\frac{2l}{mr^3} \dot{r} \right) \right] \underset{\uparrow}{=} 0!$$

Qto avviene quando
 $r(t)$ e $\theta(t)$ soddisfano
eq. del moto $\Rightarrow \bar{A}$ è cost
del moto. //

Vediamo come possiamo usare che \bar{A} è cost. del moto.

[Ricordiamoci come abbiamo sfruttato che $\frac{m\dot{x}^2}{2} + V(x)$ è cost. del moto:

\rightarrow abbiamo scritto insieme di livello $E = \frac{m\dot{x}^2}{2} + V(x)$, da cui
ci siamo ricavati algebricam. $\dot{x} = \sqrt{\frac{2}{m}(E - V(x))}$.]

Partiamo dalla constatazione che \bar{M} e \bar{A} sono costanti del moto. Avrò quindi le equazioni:

$$\left\{ \begin{array}{l} \bar{M}(\bar{r}, \dot{\bar{r}}) = \bar{M}_0 \leftarrow \text{cost} \\ \bar{A}(\bar{r}, \dot{\bar{r}}) = \bar{A}_0 \leftarrow \text{cost.} \end{array} \right\} \text{ sistema di livelli associato alle cost. } \bar{M}_0 \text{ e } \bar{A}_0$$

Scelgo sist. di rif. $(\bar{e}_x, \bar{e}_y, \bar{e}_z)$ in modo che \bar{M}_0 sia parallelo ad asse z : $\bar{M}_0 = l \bar{e}_z \Rightarrow$

$$\Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \bar{r}, \dot{\bar{r}} \in \text{piano generato da } \bar{e}_x, \bar{e}_y \\ \bar{A}_0 \in \quad \quad \quad \parallel \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow \begin{aligned} \bar{r} &= r \bar{e}_r = r \cos \theta \bar{e}_x + r \sin \theta \bar{e}_y \\ \dot{\bar{r}} &= \dot{r} \bar{e}_r + r \dot{\theta} \bar{e}_\theta = (\dot{r} \cos \theta - r \dot{\theta} \sin \theta) \bar{e}_x + (\dot{r} \sin \theta + r \dot{\theta} \cos \theta) \bar{e}_y \\ \bar{A}_0 &= a \cos \theta_0 \bar{e}_x + a \sin \theta_0 \bar{e}_y \end{aligned}$$

Rimangono quindi tre equazioni indipendenti:

$$(\star) \left\{ \begin{array}{l} M_z(r, \dot{r}, \theta, \dot{\theta}) = l \\ A_x(r, \dot{r}, \theta, \dot{\theta}) = a \cos \theta_0 \\ A_y(r, \dot{r}, \theta, \dot{\theta}) = a \sin \theta_0 \end{array} \right.$$

Tre equazioni nelle incognite $r, \dot{r}, \theta, \dot{\theta}$: possiamo esplicitare $r, \dot{r}, \dot{\theta}$ in funzione di θ !

In qte maniera otteniamo in particolare $r(\theta)$

Scriviamo \bar{A} nella base \bar{e}_x, \bar{e}_y :

$$\begin{aligned} \bar{A} &= -m l \dot{r} \bar{e}_\theta + m l r \dot{\theta} \bar{e}_r - m K \bar{e}_r = \\ &= (m l \dot{r} \sin \theta + m l r \dot{\theta} \cos \theta - m K \cos \theta) \bar{e}_x + \\ &\quad + (-m l \dot{r} \cos \theta + m l r \dot{\theta} \sin \theta - m K \sin \theta) \bar{e}_y \end{aligned}$$

$$\left[\begin{array}{l} \bar{e}_r = \cos \theta \bar{e}_x + \sin \theta \bar{e}_y \\ \bar{e}_\theta = -\sin \theta \bar{e}_x + \cos \theta \bar{e}_y \end{array} \right]$$

(A) diventano:

$$\begin{cases} mr^2\dot{\theta} = l \\ mlr\dot{\theta}\cos\theta + mlr\dot{\theta}\cos\theta - mk\cos\theta = a\cos\theta_0 \\ -mlr\dot{\theta}\sin\theta + mlr\dot{\theta}\sin\theta - mk\sin\theta = a\sin\theta_0 \end{cases}$$

Dalla prima equazione $\Rightarrow \dot{\theta} = \frac{l}{mr^2}$: sostituiamo nelle altre due equazioni;

$$\begin{cases} mlr\dot{\theta}\cos\theta + l^2\frac{1}{r}\cos\theta = mk\cos\theta + a\cos\theta_0 \\ -mlr\dot{\theta}\sin\theta + l^2\frac{1}{r}\sin\theta = mk\sin\theta + a\sin\theta_0 \end{cases}$$

Systema lineare in r e $\frac{1}{r}$ (che, risolto, mi darà $r(\theta)$ e $\dot{r}(\theta)$)

Prendiamo combinazione lineare $\cos\theta (eq_1) + \sin\theta (eq_2)$:

$$l^2\frac{1}{r}(\cos^2\theta + \sin^2\theta) = mk(\cos^2\theta + \sin^2\theta) + a(\cos\theta\cos\theta_0 + \sin\theta\sin\theta_0)$$

Cioè $\frac{1}{r} = \frac{mk}{l^2} + \frac{a}{l^2}\cos(\theta - \theta_0)$, ovvero

$$r(\theta) = \frac{\eta}{1 + \frac{a\eta}{l^2}\cos(\theta - \theta_0)} = \frac{\eta}{1 + e\cos(\theta - \theta_0)}$$

\rightarrow Qta cost. è l'eccentricità e .

In particolare vediamo che e dipende dal modulo di \bar{A} .
Ma noi sappiamo che e ha un'espressione anche in funzione dell'eu. $E \Rightarrow |\bar{A}|$ e E sono cost. del moto
dipendenti!

5 (E' per qto che non abbiamo considerato E in qto procedimento per calcolare $r(\theta)$: avremmo ottenuto una relazione ridondante.)

Quindi, rispetto a \bar{M} e E , \bar{A} introduce solo 1 ulteriore cost. del moto indipendente.

[Potremmo anche prendere comb. lineare $\sin\theta(e_{q_1}) - \cos\theta(e_{q_2})$:

$$ml\dot{r} = a(\cos\theta_0 \sin\theta - \sin\theta_0 \cos\theta) = a \sin(\theta - \theta_0)$$

Cioè otteniamo anche \dot{r} in funz. di θ

$$\dot{r} = \frac{a}{ml} \sin(\theta - \theta_0)$$

Qta e' consistente con

$$\begin{aligned} \dot{r} &= \frac{dr}{d\theta} \dot{\theta} = - \frac{\cancel{r}}{(1 + e \cos(\theta - \theta_0))^2} (-e \sin(\theta - \theta_0)) \cdot \frac{l}{m} \frac{(1 + e \cos(\theta - \theta_0))^2}{\eta^2} \\ &= \frac{el}{m\eta} \sin(\theta - \theta_0) \quad e = \frac{a\eta}{l^2} \Rightarrow \frac{el}{m\eta} = \frac{a}{ml} \end{aligned} \quad]$$

osservazione:

$$\bar{A} \text{ cost. del moto} \Rightarrow \bar{B} = \dot{\bar{r}} - \frac{k}{l} \bar{e}_0 \quad \bar{e} \text{ cost. del moto}$$

$$\underline{\text{Dim.}} \quad m\bar{B} \times \bar{M} = m\dot{\bar{r}} \times \bar{M} - \frac{k}{l} \bar{e}_0 \times l\bar{e}_2 = m\dot{\bar{r}} \times \bar{M} - k\bar{e}_r = \bar{A} //$$

Dipendenza di E da \bar{A} e \bar{M} :

$$\bar{A} = m \dot{\bar{r}} \times \bar{M} - m k \frac{\bar{r}}{r}$$

$$\bar{M} = l \bar{e}_z$$

$$\|\bar{A}\|^2 = m^2 |\dot{\bar{r}} \times \bar{M}|^2 + m^2 k^2 - 2 \frac{m^2 k}{r} (\dot{\bar{r}} \times \bar{M}) \cdot \bar{r} =$$

$$= m^2 \dot{\bar{r}}^2 l^2 + m^2 k^2 - 2 \frac{m^2 k}{r} \left(\frac{l^2}{mr} \right)$$

$\dot{\bar{r}} \perp \bar{M}$

$$(\dot{\bar{r}} \times \bar{M}) \cdot \bar{r} = (\bar{r} \times \dot{\bar{r}}) \cdot \bar{M} = \frac{1}{m} l^2$$

$$= 2m l^2 \left(\underbrace{\frac{1}{2} m \dot{\bar{r}}^2 - \frac{k}{r}}_E + \frac{1}{2} \frac{m k^2}{l^2} \right) =$$

$$= m^2 k^2 \left(1 + \frac{2E l^2}{m k^2} \right)$$

\bar{p} \longleftrightarrow traslazioni

\bar{M} \longleftrightarrow rotazioni in $3d$ $SO(3)$ $OO^T = \mathbb{1}$

\uparrow
3 parametri
continui

$SO(4)$

\uparrow
6 parametri
continui

\bar{A} \longleftrightarrow ?

+ 3 parametri
continui

Simmetrie di L
moto centrale:
 $SO(3)$

3 param. cont.

\downarrow Teor. Noth

3 cost. del mot.

(M_x, M_y, M_z)

moto kepleriano
 $SO(4)$

6 param. cont.

\downarrow Teor. Noth

6 cost. del mot.

$(M_x, M_y, M_z, A_x, A_y, A_z)$

$SO(d)$: rotazioni in $\mathbb{R}^d \rightarrow$ parametrizzate da matrici
antisimm. $d \times d$, che hanno
 $\binom{d}{2} = \frac{d!}{2!(d-2)!} = \frac{d(d-1)}{2}$ parametri.

$SO(2)$: rotaz. in $\mathbb{R}^2 \rightarrow \binom{2}{2} = 1$ parametro

$SO(3)$: rotaz. in $\mathbb{R}^3 \rightarrow \binom{3}{2} = 3$ parametri

$SO(4)$: rotaz. in $\mathbb{R}^4 \rightarrow \binom{4}{2} = 6$ parametri

Osservazione. Le costanti del moto sono funzioni definite sullo spazio degli stati ($2n$ -dimensionale)
 $I(q_1, \dots, q_n, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_n)$.

Per ridurre il problema da n a $n-1$ gradi di libertà ho in generale bisogno di 2 cost. del moto:
Qte ci dovrebbe due relazioni

$$\begin{cases} I_1(q_1, \dots, q_n, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_n) = I_1^0 \\ I_2(q_1, \dots, q_n, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_n) = I_2^0 \end{cases}$$

da cui potremmo esplicitare μ es. q_n e \dot{q}_n in funz. delle $q_1, \dots, q_{n-1}, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_{n-1}$. Quindi se determinassimo il moto in $(n-1)$ -dim, cioè le funz. $q_1(t), \dots, q_{n-1}(t)$, allora $q_n(t) = q_n(q_1^{(t)}, \dots, q_{n-1}^{(t)}, \dot{q}_1^{(t)}, \dots, \dot{q}_{n-1}^{(t)})$ è determinato.

[Qto è il caso visto in cui usando M_x e M_y riduciamo il problema centrale da $n=3$ a $n=2$.]

In casi particolari, invece, basta 1 cost. del moto per ridurre il problema da n a $n-1$ gradi di lib. È il caso di quando troviamo una coord ciclica.

[Qto è il caso in cui usando M_z riduciamo il problema centrale da $n=2$ a $n=1$.]

Vedremo meglio qto aspetto in meccanica Hamiltoniana.

LEGGE ORARIA (cioè soluzione delle eq. del moto)

$$\dot{r} = \sqrt{\frac{2}{m} (E - V_{eff}(r))} \rightarrow t = \int_{r_0}^r \frac{dr}{\sqrt{\frac{k}{r} - \frac{l^2}{2mr^2} + E}} \rightarrow t(r) \xrightarrow{\text{inversione}} r(t) \quad (*)$$

$$\dot{\theta} = \frac{l}{mr^2} \rightarrow t = \frac{m}{l} \int_{\theta_0}^{\theta} r(\tilde{\theta})^2 d\tilde{\theta} \rightarrow t(\theta) \xrightarrow{\text{invers}} \theta(t)$$

\rightarrow caso Kepleriano = $\frac{m}{l^2} \int_{\theta_0}^{\theta} \frac{d\tilde{\theta}}{[1 + e \cos(\tilde{\theta} - \theta')]^2}$
 \downarrow
 $\frac{l^3}{mk^2}$

Integrali da fare non sono complicati e quindi $t(r)$ e $t(\theta)$ sono esprimibili in termini di funzioni elementari. Quello che è complicato spesso è l'INVERSIONE di pt. funzioni per ottenere $r(t)$ e $\theta(t)$

Esempio: prendiamo $\theta' = 0$ ($\theta = 0$ è il periclio, cioè r_{min}) e consideriamo la traiettoria PARABOLICA ($e=1$)

$$t = \frac{l^3}{mk^2} \int_0^{\theta} \frac{d\tilde{\theta}}{(1 + \cos\tilde{\theta})^2} = \frac{l^3}{4mk^2} \int_0^{\theta} \frac{d\tilde{\theta}}{(\cos\frac{\tilde{\theta}}{2})^2 (\cos\frac{\tilde{\theta}}{2})^2}$$

$\frac{1 + \cos d}{2} = \cos^2 \frac{d}{2}$

$$x = \text{tg} \frac{\tilde{\theta}}{2} = \frac{\sin \tilde{\theta}/2}{\cos \tilde{\theta}/2}$$

$$= \frac{l^3}{2mk^2} \int_0^{\text{tg} \theta/2} dx (1 + x^2) = \frac{l^3}{2mk^2} \left[\text{tg} \frac{\theta}{2} + \frac{1}{3} \text{tg}^3 \frac{\theta}{2} \right] = t(\theta)$$

$t(\theta)$ è una funzione semplice, ma per ottenere $\theta(t)$ bisogna risolvere un'equazione CUBICA (complicato) e infine INVERTIRE la tangente.

[Osservazione: $\theta=0 \leftrightarrow t=0$ $\theta=\pm\pi \leftrightarrow t \rightarrow \pm\infty$
(consist. con traiettorie possibili)]

Una volta che abbiamo ottenuto $\theta(t)$, per trovare $r(t)$:

1) risolvere (*)

2) siccome conosciamo $r(\theta)$:

$$r(t) = r(\underline{\theta(t)})$$

Ovviamente per trovare $r(t)$, $\theta(t)$ possiamo seguire il solito metodo dei problemi ridotti: prima risolviamo (*) ottenendo la funz. $r(t)$; successivamente si mette $r(t)$ trovate in $\theta = \int_{t_0}^t \frac{l}{m r(t)^2} dt$ ottenendo $\theta(t)$.