

**Ministero della Cultura - Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali.**

**Intervento n. 2 “Il porto Vecchio di Trieste: il nuovo rinascimento della città - Viale Monumentale”**

Il Progetto, le cui opere inerenti alla viabilità e all'infrastrutturazione dell'area ammontano complessivamente a 14.800.500,00 Euro, prevede lavori di riqualificazione di spazi stradali e realizzazione di nuovi sottoservizi all'interno del Porto Vecchio lungo l'asse longitudinale cosiddetto “asse cultura/viale Monumentale” che collega il polo espositivo/museale al centro cittadino in corrispondenza del Molo IV.

Il Progetto inerente all'infrastrutturazione a rete, che si sviluppa quasi sempre in abbinamento alla riqualificazione della viabilità, si estende su una superficie di lunghezza complessiva pari a circa 1200 m e completa la connessione degli impianti realizzati nei precedenti lotti allo scopo di garantire la resilienza dei servizi all'intero comprensorio

L'area di intervento ha una superficie di circa 48.000 mq; si tratta di un sedime stradale in pessime condizioni di manutenzione, caratterizzato da un'alternanza di pavimentazioni in conglomerato bituminoso, conglomerato cementizio e pietra arenaria che ingloba il sistema di binari e di scambi ferroviari preesistenti, in molti punti affioranti e in altre zone completamente coperti dalle soprastanti pavimentazioni.

Nelle aree non risultano presenti marciapiedi in elevazione essendo la pavimentazione del sedime stradale “a raso”; l'impianto di illuminazione stradale esistente risulta obsoleto, gli edifici adiacenti il sedime di intervento sono per la maggior parte disabitati e si presentano in un evidente stato di degrado.

Lo stato di fatto delle infrastrutture a rete dell'area ex portuale è caratterizzato da condotte vetuste che necessitano di un totale rifacimento

Lo stato di fatto ha quindi orientato l'adozione di una strategia che prevede il totale riassetto dei servizi a rete, ponendo particolare attenzione alle necessità future di sviluppo dell'area nel breve-medio e lungo periodo.

La riqualificazione prevede la formazione del nuovo asse viario e delle limitrofe aree pedonali e ciclabili nonché il riuso ove possibile delle vecchie pavimentazioni in pietra (masegni), inoltre si prevede la realizzazione di spazi allestiti a **verde** con untriplice obiettivo:

- Abbellimento degli spazi pedonali,
- Separazione fisica delle aree pedonali dagli spazi carrabili
- Drenaggio delle acque e miglioramento degli aspetti ambientali.